

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Majosháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2019. szeptember 6-án 18⁰⁶ órakor, a Piróth Gyula Művelődési Ház nagytermében megtartott Közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:	Kis Gábor	polgármester
	Kővári Lajos	képviselő
	Kozma Lászlóné	képviselő
	Kontha Benőné	képviselő
	Szabóné Réső Szilvia	képviselő
	dr. Szilágyi Ákos	jegyző
	Vágó Istvánné	gazdasági osztályvezető
valamint:	Kovács Sándorné	jegyzőkönyvvezető

Kis Gábor polgármester: Sok új arcot látok. Mindenkit köszöntök. Ezt a mai napot a tavalyi tervezett munkatervünkben jelöltük meg. Közmeghallgatás egyszer egy évben minden önkormányzatnak kötelező. A normál testületi üléshez nem szólhatnak hozzá a lakosok, ezért az önkormányzati törvény rögzíti, hogy egy évben egyszer kimondottan azért gyűlnek össze a képviselők, betartva a képviselő-testületi ülésre vonatkozó szabályokat, hogy a lakosság elmondhassa azt, amit szeretne. Most kapnak lehetőséget a hozzászólásokra. Tisztelettel kérek mindenkit, hogy az egyéni problémáját a megfelelő időben és helyen, az önkormányzatnál intézze. A közösséget érintő problémákat itt el lehet mondani. Amire tudunk, most válaszolunk, amire pedig nem, arra írásban, a jogszabályban előírt határidőn belül megkapják a választ az érintettek. Szeretettel köszöntöm dr. Szilágyi Ákos jegyző urat, aki folyamatosan viszi a dolgainkat, Vágó Istvánnét, a gazdasági osztály vezetőjét, Horák László urat a DPMV Zrt. részéről, aki a szennyvízzel kapcsolatos problémákra tud választ adni. Igazából itt meg kellene állnom és átadni Önöknek a szót. Többen mondták, hogy mondjam el pár mondatban, hogy mi történt az elmúlt öt évben, azért, hogy ötletet adjak, hogy mi maradt ki, mihez lehet hozzászólni, mit lehet megbírálni, még egyszer hangsúlyozom, hogy a közösséget érintő kérdésekben.

Az első és legfontosabb információ hála a pénzügyi osztálynak, Jegyző úréknak, a Hivatalnak, hogy a gazdálkodásunk stabil. Hitelfelvételre nem volt szükségünk, bár bebiztosítottuk az OTP-nél egy folyószámlahitelkeretet, hogy ha bármikor szükségünk van hitelre, rendelkezésre áll a keret. Hála Istennek nem kellett. Igaz, hogy ennek a másik oldala az volt, hogy meg kellett fogni minden pénzt, ennek Kozmáné Rózsa, a Pénzügyi Bizottság elnök asszonyaként az öre. Minden egyes fejlesztési, pénzügyi témát a Bizottság átnézett. Azért jó néhány dologra jutott pénz, ami meg is látszik a településünkön. Amire büszke vagyok, hogy kb. nyolcszázezer forint befektetéssel több, mint húszmillió forintos ingatlanhoz jutottunk hozzá a Zrínyi utca 61. szám alatt. Csak örökösödési illetéket kellett kifizetni az átírásnál. A tulajdonos ingyenesen lemondott az ingatlanról az Önkormányzat javára. Jelenleg rendőrségi eljárás alatt van, mert feljelentést tettünk, mivel az ott lakó bizonyos nagy értékű berendezéseket eltulajdonított. A rendőrség még nem zárta le ezt a vizsgálatot. Az első gondolatunk, hogy orvosi szolgálati lakást csinálunk majd belőle. De mielőtt beszámolnék, megállapítom a határozatképességet: öt képviselő jelenlétével határozatképesek vagyunk. Két képviselő igazoltan van távol. Javaslatot teszek a jegyzőkönyv-hitelesítőkre Kontha Benőné és Szabóné Réső Szilvia képviselők személyében. Aki ezzel egyetért, kérem, kézfelemeléssel szavazzon.

A Képviselő-testület **5 igen, 0 nem, 0 tartózkodással** hozza meg alábbi határozatát.

88/2019. (IX. 6.) számú Képviselő-testületi határozat

Majosháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére Kontha Benőné és Szabóné Réső Szilvia képviselőket jelöli ki.

Határidő: azonnal

Felelős: Képviselő-testület

Kis Gábor polgármester: Egy napirendi pontunk van. Kérdés? */Nem hangzik el./* Akkor kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását: Majosháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés napirendi pontját az alábbiak szerint állapítja meg:

1. Lakossági kérdések közérdekű témákban
Aki ezzel egyetért, kérem, kézfelemeléssel szavazzon.

A Képviselő-testület **5 igen, 0 nem, 0 tartózkodással** hozza meg alábbi határozatát.

89/2019. (IX. 6.) számú Képviselő-testületi határozat

Majosháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés napirendi pontját az alábbiak szerint állapítja meg:

1. Lakossági kérdések közérdekű témákban

Határidő: azonnal

Felelős: Képviselő-testület

Kis Gábor polgármester: Az első téma, amit felírtam magamnak, hogy leválasztottuk az Óvoda hátsó részét. Ez a leendő bölcsődének az előkészítése, nem egyszerű dolog. Jegyző úr segítségével megyünk folyamatosan tovább. Egyelőre még annyi jelzés nem érkezett a bölcsődével kapcsolatosan, hogy kötelező lenne megcsinálni. Mire odaérünk, feltehetőleg többen fogják igénybe venni. Véleményem, hogy ameddig lehet, maradjon otthon a gyermek. A Képviselő-testület azt az áldozatot hozta a családokért, hogy egy plusz fő pedagógiai asszisztent biztosított az Óvodába. Egy olyan személyt, aki a két és fél éves gyermekekkel tud foglalkozni, és így sokkal könnyebben fel tudjuk venni a fiatalabb gyermekeket, így már bizonyos értelemben elindult a bölcsődei program. Az orvosi rendelőt rendbe tettük, nyílászárót cseréltünk, hőszigetelést csináltattunk, a fűtést külön választottuk, felújítottuk a mellékhelyiséget. A Művelődési háznál külső homlokzat, nyílászárók cseréje, külső hőszigetelés valósult meg. A könyvtárba új polcokat, számítógépeket tettünk. Két buszmegállót sikerült kicserélni, a hajóállomásnál és az orvosi rendelőnél. Elindult egy projekt, melyben a Petőfi utca és a Rákóczi utca lesz felújítva, ennek a része a központi buszmegálló rendezése is. A jogi rendezés után a harmadik buszmegállót oda szeretnénk tenni. A jelenlegi faépítményt pedig az Óvodába vinnék kerékpártárolónak. Most futó projektek: a Képviselő-testület úgy döntött, hogy a ravatalozó felújítására adunk be pályázatot. Ez megtörtént. A ravatalozó külső-belső felújítása, nyílászáró csere, akadálymentesítés szerepel a pályázatban. Molnár úr adott egy okos ötletet, hogy próbáljuk meg a Székelykaputól a ravatalozóig vezető út jelentős részét befedni, mert temetésekkor az embereknek nagy része ott van. A másik pályázatunk, amit beadtunk az óvodaudvar pályázat, ahol az ÁNTSZ előírta, hogy az óvodásokat akkor is ki kell vinni, ha rossz idő van. Erre egy hatszor hatméteres fedett kint tartózkodót terveztünk oldalak nélkül. 2016-ban pályáztunk sportparkra egy „A” típusúra, ami a játszótéren lett volna, és egy „D” típusúra, ami a sportpályán lett volna. Akkor még a Sportkör nem tevékenykedett. Ebből a kettőből sajnos csak az „A” típusúra kaptuk meg a lehetőséget. Ez folyamatban van, de csak jövő tavasszal lesz felépítve. A Rákóczi utcában, illetve a Petőfi utcában lakók láthatják, hogy elindult egy elég jelentős projekt. Ennek a két utcának a felújítására sikerült pályáznunk. Ezekre új ötcentiméteres meleg aszfalt réteget fog kapni a meglévő. Ez azt jelenti, hogy a vízelvezetések megfelelőek lesznek vélhetően. A padkának és az árkoknak az elkészítése is benne van. Hétfőn jön egy gép, ami felmarja a Rákóczi utcában azt az aszfaltot, ami magasabban van, és utána jön a meleg aszfaltréteg rá. Az értesítések kimentek, mindenkitől türelmet kérünk. Röviden ennyit szeretnék mondani. Képviselőtársaim, Jegyző úr, kívántok-e ehhez valamit hozzátenni vagy módosítani? */Nem hangzik el észrevétel./* Amennyiben nem, akkor átadom a szót a lakosoknak, és azt kérem tőlük, hogy a felszólalásnál mondják a nevüket és a címüket, hogy a jegyzőkönyvbe be tudjuk írni. Attila, neked biztos van mondanivalód. Mi forró drótban voltunk, mert döglött hatyú elszállíttatásáról kellett intézkedni. A Hegyi Attila olyan kedves, hogy jelzi mindig a víz állapotát, mert olyanok ott a viszonyok, az áramlás, hogy a Budapesten történő vízszennyezés és fekália mind nála köt ki. Tájékoztattott arról is, hogy három órákor elvitték a döglött hatyút, ami már a negyedik idén.

Hegy Attila majosházi lakos: Három dolog van, amit szeretnék elmondani. Az egyik, nem tudom, hogy ebben az útfelújításban benne van-e a Széchenyi utcáról a Rákóczi utcára történő rákanyarodás, mert ott van egy nagy lyuk, ami balesetveszélyt jelent. Azt jó lenne már eltüntetni. A másik az szegény, mert kint van még mindig a Hajóállomásnál az RSD projekt. Ugyanis az RSD projektben volt ez a szennyvízelvezetés, amiben Önök is érdekeltek. Tudom, hogy nem valósult meg teljes mértékben, de a tábla úgy jelent meg, hogy a határidő 2015. december 31. Vagy húzzuk át, hogy nem sikerült, vagy tüntessük el a táblát. Azt szeretném tudni, hogy ha nem valósult meg, akkor miért nem. A projekt többi elemére már nem is merek rákérdezni, mert semmit nem tudunk róla, de azt sem tudjuk, hogy a pénz hova lett.

Kis Gábor polgármester: Hadd válaszoljak meg rögtön. Ma volt egy helyszíni bejárás a kivitelezővel, odavittem, megmutattam neki a gödröt, amit említettél, mert nekem is szívügyem az a rész, és kértem a kivitelezőt, hogy csinálja meg rendesen. Ígéretet kaptam rá, hogy rendben lesz. Az RSD projekt nem önkormányzati beruházás. Tudtuk, hogy nálunk fog lecsapódni az összes probléma. A helyzet az, hogy az önkormányzatok alakítottak egy társulást. A társulásnak a feladata a költségvetéssel kapcsolatban megszavazott EU-s pénz, kormány által adott pénz kezelése és továbbítása a társulat felé. Az egy építő társulat, aminek a tagjai a projektben részt vevő lakosság. Ennek a társulatnak vannak küldöttei, közgyűlése. Az előző tulajdonosnak van bizonyos kötelezettsége, amit nem teljesített. Úgy tudom, hogy rendőrségi feljelentés van ez ügyben. Azok a pénzek, amik kellettek volna a befejezéshez, nem állnak rendelkezésre. Indok van. Az egyik az volt, hogy átlagosan kilenc méter bekötéssel számolták az akna és a belső ház közötti távolságot, erre adtak árajánlatot, de van, ahol harminc métert is kellett ásni. A gerincvezeték készen van, a rákötésekkel van a baj. Ahogy érkezik a pénz, folyamatosan kötik rá az ingatlanokat. A DPMV Zrt. tisztességgel átveszi és üzemelteti. Probléma esetén mi is annyit tudunk tenni, hogy a honlapon szereplő címre továbbítjuk a panaszokat. A táblát, amit említettél megnézem és felszólítom, hogy módosítsák a határidőt rajta. További kérdés?

Majosházi András majosházi lakos: A Petőfi utca déli végének az érdekében szeretnék szólni. A Dózsa utca jobbra nyílik a Petőfiről. Senki nem veszi tudomásul, hogy ott meg kellene állni. Itt a jobbkéz szabály abszolút nem hat, vagy stop tábla kellene oda. Pici gyerekek kerékpárral vonulnak ki a Petőfi utcára. Persze nem játszótér az utca, de ez a rész van legmesszebb a játszótérhez. Nyolcvan, kilencvennel mennek egyesek. Nem ártana a Petőfi utcába fekvőrendőr. Sokan nem tudják, de rendszeres buszjárat is van abban az utcában, de a sofőrt sem érdekli, hogy jobb kéz felől van egy utca, nem veszik tudomásul, és az utca elég szűk is, és ebből kifolyólag nem ártana egyirányúsítani, mert a Dózsa utca ipszilonban végződik a Petőfire. Ez lett volna az egyik, amit szerettem volna elmondani. A másik pedig rajtam keresztül kérdezik, hogy a Faluház (vendégház) meddig lesz munkásszálló? Ezt olyanok kérdezik, akik szerettek volna pár éjszakát itt eltölteni. Köszönöm szépen.

Kis Gábor polgármester: Nyílt titok, hogy ma reggel elkezdték a Petőfi utcában a munkát, az árkoknak a tisztítását, új árkok készítését, kimentem délelőtt ellenőrizni és a Bandival találkoztam. Mi ezeket a dolgokat megbeszéltük. A Petőfi, Dózsa utca sarkánál nem okoz problémát, kiteszünk egy elsőbbségadás kötelező táblát. A fekvőrendőr kérdése egy érdekes dolog. Én teljesen igazat adtam neked, ugyanis most meg lesz csinálva az aszfalt, jó minőségű lesz és arra mennek majd, mint az örültek, holott egész Majosháza területén negyven kilométeres korlátozás van, ami ki van rakva Majosháza község táblája alatt. Erre mondják azt, hogy először az emberek fejében kell rendet csinálni. A fekvőrendőrt ott támogatom én is, de nem ezeket a vékony húszcentis bukkanó fekvőrendőröket, hanem több helyen láttam olyat, ami másfél méteren volt úgy kiépítve, hogy megfelelő profillal, viakolossal van kirakva, és ha rendesen közlekedsz, észre sem veszed, csak akkor, ha gyorsan mész. Ezt majd az új testületnek adjuk és fognak vele foglalkozni. A buszjáratot úgy tudjuk megoldani, hogy kilitjük onnan, vagy súlykorlátozással, egyéb korlátozással. Ez sem olyan egyszerű, de teljesen igazat adok neked. Az egyirányúsítást megvizsgáljuk, ez egy jó ötlet, de lehet, hogy az ott lakók majd zúgolódnak fognak, hogy kell nekik kerülni. A Faluházzal kapcsolatban, hogy meddig lesznek ott. Havonta egyszáznyolcvanezer forint bérleti díjat kapunk érte. Megpróbálták már mások is megkérvenyezni, hogy adjuk oda a faluházat, és vendéglátó ipari egységet, magyarul kocsmát akartak ott nyitni. Én úgy voltam vele, hogy szeszárúsításra nem adjuk. A másik probléma az volt, hogy amikor egy évig vendégházként működött és kérhették a helyi lakosok egy-egy hétvégére, akkor kaptuk az ott lakóktól a bejelentéseket,

hogy hangosak és zavarja őket. Ebből egész évben hatvanezer forintos bevétel keletkezett. Mondjuk azt, hogy a mostani állapot egy szükséges rossz. A havi egyszáznyolcvanezer forint éves szinten kettőmillió-egyszázhatvanezer forint, ezzel majdnem megvan az a pénz, amit a Református Iskolának utalunk támogatásként. A testületnek biztosítani kell a bevételt is. Ha valaki leteszi a havi egyszáznyolcvanezer forintot, és biztosít róla, hogy nem lesz Majosházán még egy kocsmá, akkor a testület azt fogja mondani, hogy rendben.

Majosházi András majosházi lakos: Nem helyi lakos kérdezte, hanem horgászok, csónakázók, turisztikailag kérdezték. Én megértettem, ami mondtál.

Szél Istvánné majosházi lakos: Miért kell építményadót fizetni? Sehol nem kell. Én huszonkét évig laktam Békéscsabától huszonöt kilométerre, ott nem kellett fizetni, és a környező településen sem kell. A következő, amit kérni szeretnék: a kert végében lévő járdát nagyon jó lenne felújítani, mert télen a havat nehéz tisztítani, mert olyan egyenetlen. Köszönöm.

Kis Gábor polgármester: A költségvetésünk elég rosszul alakult, miután a vezető cégek adója jelentősen visszaesett. Ők tartják el a települést. Mielőtt nekimegyünk egy évnek, addig nem lehet a költségvetést elfogadni, amíg biztonsággal nem tudjuk mondani, hogy a bevételünk és a kiadásunk egyensúlyban van. Ehhez az egyensúlyhoz – miután nagyon kevés volt a bevétel – mindenféleképpen a Képviselő-testületnek be kellett vezetni ezt az adónemet azzal, hogy ha letelik ez az év, akkor megvizsgáljuk, hogy milyen és mennyi adó jött be, és milyen energiával tudtuk beszélni. Ha a következő képviselő-testületnek lehetősége van arra, hogy ezt megszüntesse, akkor megteszi, de ez az ő dolguk lesz.

Szél Istvánné majosházi lakos: Szeretném megkérdezni, hogy ebből az építményadóból befolyt összeg mire fordítódik?

Kis Gábor polgármester: Ha én befizetem a gépjárműadót, nem határozhatom meg, hogy a házam előtt csinálják meg a kátyúkat. Nincs ilyen. Ez be megy egy bevételi fő összesenbe, és utána a Képviselő-testület dönt az összeg felhasználásáról, de csak akkor, ha a Magyar Államkincstár jóváhagyja a költségvetést.

dr. Szilágyi Ákos jegyző tájékoztatja a jelenlévőket a helyi adózás rendjéről, az adónemekről, illetve arról, hogy a befolyt adóösszegeket milyen kötelező feladatellátásokra fordítja az Önkormányzat. Pl: köztemető, közutak fenntartása, ideértve a közparkoknak a rendbetételét, az óvodai ellátás biztosítását, egészségügyi alapellátás biztosítását, stb. Tájékoztatásként elmondja még a két önkormányzat strukturáját, illetve a közös önkormányzati hivatal szerepét és feladatait.

Kis Gábor polgármester tájékoztatja a jelenlévőket a pedagógusföldről, azok felparcellálásának lehetőségéről, a szennyvízcsatorna hálózat telítettségéről.

Molnár János majosházi lakos elmondja meglátásait a közmeghallgatással kapcsolatban.

Molnár János majosházi lakos: A bekötőút sarkán gödör van, harminc éve nincs kiépítve a csatorna, nem tudok rákötni, a jelentős mértékű talajterhelési díjat fizetnem kell. A környező településekhez képest Majosháza nem fejlődik olyan ütemben, ahogy kellene. Elmaradt a körforgalom kialakítása is, amit anno huszonkét millió forintból meg lehetett volna oldani, de most legalább ötvenmillió forintba kerülne a beruházás. A település elhanyagolt képet mutat, a járda nincs kiépítve, ahol van, ott meg a fák nincsenek vágva és belógnak a járdára, balesetveszélyesek az utak. A ködös idő beköszöntével járhatatlan lesz a bekötőútnak az a része, ahol meg van kezdve az aszfalt. Felkérem a vezetőséget, hogy a Közútkezelőnél járjanak el ez ügyben.

Molnár János majosházi lakos elmondja, hogy a betonüzemben dolgozók az úttesten közlekednek, ezzel balesetveszélyt okoznak. Javaslatként elmondja, hogy a betonüzem hogyan tudná megoldani a dolgozók biztonságosabb gyalogos közlekedését a település és az üzem között.

Kötetlen beszélgetés alakul ki arról, hogy a közmeghallgatás nem volt meghirdetve. Molnár úr elmondja, hogy Majosháza honlapján fent volt. Más jelenlévő is elmondja, hogy ki volt plakátozva és fent volt a facebookon is.

Molnár János majosházi lakos: A bekötőút a közútkezelőhöz tartozik, akkor miért nem tartja rendben, mert a közútkezelő évente csak egyszer jön be rendet tenni. A közútkezelőnél el kell járni és meg kell követelni, hogy rendszeresen tegye rendbe. Amikor Dunavarsányban szerettem volna ügyet intézni, akadályba ütköztem, és sérelmezem a várakozási időt is. Kérem, hogy ami itt elhangzott, azt adják át a következő testületnek, majd ők megválaszolják. Köszönöm szépen.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Egyedi ügyre nem tudok reagálni, akkor kellett volna jelezni, hogy probléma van a várakozási idővel. Megvan mindennek a folyamata. A közmeghallgatáson azért szükséges a beszámoló, mert a lakosoknak joga van tudni, hogy az Önkormányzatnál és a Hivatalnál milyen történések voltak az eltelt időben. A beszámoló után a lakosok is kérdezhetnek, és elmondhatják az észrevételeiket.

Herczeg György majosházi lakos: A szabadidőparkot lezárták, mert nincs pénz felújítani a stéget. Miért nincs erre pénz? A Sportegyesületnek is gyűjtöttünk, és összejött szép adomány a fiataloknak. A stégnek a bedeszkázása több éve nem sikerült. Nem értem, miért nem sikerült. A hajóállomással sem foglalkozik senki, és a saját stégemet, ami természetvédelmi területen van, nem tudom megközelíteni csak kerékpárral.

Molnár János majosházi lakos: Járom az országot, több településen is megfordultam, ahol közös hivatal van. Látom, hogy ha a nagyobb település foci pályát csináltat, akkor a kisebb településen is megcsináltatja. Véleményem szerint Majosháza a nyolcvanas éveknél megállt, nincs fejlődés. A járdákon nem lehet közlekedni, mert a faágak nagyon zavaróak. Sérelmezem továbbá a helyettesítő házi orvos megjegyzését, amit a fiamnak tett, kérem, hogy kérjen bocsánatot. Az egész település szennyezett, gazos, tele van parlagfűvel. Van olyan telek, ahol tizenöt éve nem volt levágva a gaz, két allergiás is van a családban. Semmire nem figyelnek a faluban. Borzalmas a közlekedés a településen, sok a balesetveszély. A bekötőúton sétáló gyalogosokon nincs mellény, nehezen lehet észrevenni őket. Csak ennyit szerettem volna.

Kis Gábor polgármester: Nagyon jók a felvetések, de nem értek velük egyet. A stég felújítására reagálva: ha valaki a saját telkén a saját stégét kettőszázezer forintért megcsináltatja, az az ő dolga. Az önkormányzati stég felmérése megtörtént, és több mint kettőmillió forintba kerülne a felújítása, mert cserélni kell a vasszerkezetet is. A másik probléma, hogy a bejárórész is több mint kettő méter, és megvan, hogy egy négyzetméteren mennyi terhelés lehet. Indokolatlannak tartom a két méter szélességet, elegendő az egy méter húsz centimétert, és annak megfelelően kell áttervezni a statikáját. Tudom, hogy a Duna-part le van zárva, de más egy önkormányzati stég és más egy magánstég felújítása, főleg, hogy a stég magántulajdon előtt van, és azt is rendezni kell. Javaslom, hogy fáradjon be a Hivatalba, hogy meg tudjuk beszélni részletesen a dolgokat. A másik felvetésre azt tudom mondani, hogy igaz, hogy Majosházán van a terület, de nem az Önkormányzat tulajdona, hanem a Magyar Államé és természetvédelmi terület. Majosházának semmi köze ahhoz a területhez, a Pilisi Parkerdő a kezelője, de meg lehet közelíteni Dunavarsány felől is gépjárművel.

Kis Gábor polgármester: Molnár úr felvetésére válaszolva: a Közútkezelővel négy dologban állapodtunk meg. Az egyik a stop táblánál lévő bokor lenyírása. Azt mondták erre, hogy intézkednek. A másik a fűnyírásnál az ágakat is levágták és nagyon csúnya, Kértem, hogy ezt tegyék rendbe. Azt mondták, hogy erre nincs kapacitásuk, keressünk valakit és a letört ágakat elviheti. A fűnyírás után felszínre kerültek a pet palackok és az otthagytott szemét, kértem, hogy ezt is tegyék rendbe, erre válaszként azt mondták, hogy szeptember 20-án a Közútkezelő szemétszedési akciót hirdetett, ennek keretében a településen is meghirdetésre és összeszedésre kerül a résztvevőkkel a szemét. Jelezték még, hogy október közepén a padkák is rendbetételre kerülnek. Ennyit tudtam tenni. Engedélyt kaptam arra is, hogy a kanyarban lévő bokrok is kivágásra kerüljenek. A körforgalomról annyit, hogy az 51-es út nem az Önkormányzat tulajdona, nem voltak hajlandók a körforgalom középpontját négy-öt méterrel arrébb vinni, ami állami tulajdonú föld lett volna. A Molnár úr tudta nélkül akarták a területére tenni. Molnár úr, így volt?

Molnár János majosházi lakos: Közel így volt. Nem oda tervezték, ahova kellett volna. Sajnos sok a baleset ezen a részen.

Gondos Ferencné majosházi lakos: Sokat utazom, és az 51-es főút mellett gyalogolni életveszélyes. Évek óta jelzem ezt, és nem történik semmi.

Vörös Judit majosházi lakos: Jelezte Polgármester úrnak a Széchenyi sétányon a csatornaaknák süllyedését, mert balesetveszélyesek. Polgármester úr akkor azt a tájékoztatást adta, hogy folyamatban van, de azóta sem történt semmi.

Kis Gábor polgármester: A műszaki osztállyal végig jártuk a települést, és megjelöltük a javítandó helyeket. Türelemet kérek, mert szavatosságban akarjuk megcsináltatni a kivitelezővel, és remélem, hogy hamarosan megoldódik.

Molnár János majosházi lakos: A bekötőúton felvágott aszfalt balesetveszélyes, mert megáll benne a víz. Ha jön a rosszidő, megfagy, és sok lesz a baleset.

Kis Gábor polgármester: A Közútkezelőtől egy egész stáb jött ki. Ez az út az ő kezelésük alatt van. A baleseteket, amik ott történtek, kivizsgálásra kerültek, és minden balesetet okozó a megengedett sebességnél gyorsabban ment. A képviselőtársaimat kérdezem, hogy kíván-e valaki hozzászólni?

Kővári Lajos képviselő: Meddig kell elszenvetni a szennyvízkifolyást? Mi a megoldás?

Horák László, a DPMV Zrt. képviselője: Egy mondatban ezt nagyon nehéz megválaszolni. A szennyvízhálózat egy vákuumos hálózat, mint olyan gyakorlatilag véges a teljesítménye. Amikor ezt telepítették hat ingatlanhoz raktak egy vákuumaknát. Időközben megváltoztak az építési szokások, és ezeket a vákuumaknát túlterhelték. Olyan mennyiségű szennyvíz kerül bele, amit már esetenként nem tud kezelni a hálózat. Két ága van, amire áganként száz vákuumszelep van telepítve. Minden vákuumszelep működése összefügg a másikéval. Ha valamelyik részen túl van terhelve a hálózat, nem biztos, hogy a másik rész el tudja érni azt a vákuumértéket, hogy továbbítani tudja a szennyvizet. Mindennek véges a kapacitása. Új rendszer kiépítése sok pénzbe kerülne, de keressük a megoldást. A másik, ami nagy problémát okoz, és sokszor a hiba forrása, hogy ez a rendszer nem szemétszállításra készült, hanem kommunális szennyvíz szállítására. A vákuumszelepek minden szennyeződésre nagyon érzékenyek. A problémát abban látom, hogy nem rendeltetésszerűen van használva a szennyvízelvezetés.

Erdélyi Lajos majosházi lakos: A faluban sok az elhanyagolt ingatlan. A szomszédom telke patkánytanya, az udvar tele van szeméttel. Tudomásom van róla, hogy a feljelentés megvolt, de nem történt semmi. Kérem az Önkormányzat segítségét és intézkedését.

Kis Gábor polgármester: A Képviselő-testület sok pénzt fordított arra, hogy a patkánykérdés megoldódjon, de van néhány ingatlan, ami gondot okoz. Természetesen az Önkormányzattól megkap minden segítséget. Van még valakinek kérdése? /További kérdés nem hangzik el./ Még egyszer szeretném megköszönni a lakosok részvételét, a Közmeghallgatást bezárom. /19³⁷/

A testületi ülés jegyzőkönyve 19³⁷ órakor lezárásra kerül.

K.m.f.


Kis Gábor
polgármester




dr. Szilágyi Akos
jegyző



A jegyzőkönyv hiteles:


Kontha Benőné
képviselő


Szabóné Részó Szilvia
képviselő