



Majosháza Község Önkormányzatának Polgármestere



2339 Majosháza, Kossuth u. 34. Tel: 06 24 511830, Fax: 06 24 511831

E-mail: majoshaza@majoshaza.hu

ELŐTERJESZTÉS

Majosháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének

2024. július 10-ei rendkívüli, nyílt ülésére

Hiv. szám: MJH/1467/2024.

Tárgy: Javaslat az „Út, híd, járda építése/felújítása - MFP-UHJ/2024” tárgyú támogatási kérelem beadására

Tisztelt Képviselő-testület!

A Miniszterelnökség az „Út, híd, járda építése/felújítása - MFP-UHJ/2024” tárgyában pályázati felhívást tett közzé. A pályázat célja az 5000 fő és ez alatti állandó lakosságú települések önkormányzatai számára az önkormányzati tulajdonú ingatlanok fejlesztése.

Majosháza Község Önkormányzata a Rákóczi utcai járda Temető és Kossuth Lajos utca közötti szakaszának felújítására (51108 -Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) kíván támogatási kérelmet benyújtani bruttó 8.989.949 forint összegben a jelen előterjesztés mellékletét képező tervdokumentáció alapján.

A pályázathoz pályázatíró igénybevétele javasolt, amelynek költsége nettó 80.000 Ft + Áfa, valamint a pályázattal elnyert támogatás 3%-a + Áfa, de minimum 250.000 Ft + Áfa, amely a pályázat támogatása esetén, a támogató döntésről szóló kiértéskor esedékes. A pályázat beadásának határideje: 2024. július 12.

A támogatás vissza nem térítendő, 100 % támogatási intenzitású, utófinanszírozású, azonban a teljes összeget támogatási előlegben le lehet hívni.

A fentiek alapján kérem a határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat:

Majosháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete

- a) a „Magyar Falu Program” keretében támogatási kérelmet nyújt be az „Út, híd, járda építése/felújítása” MFP-UHJ/2024 kódszámú pályázatban a jelen határozat meghozatalát segítő előterjesztés mellékletét képező tervdokumentáció szerinti műszaki tartalommal;
- b) megbízza a Tempo Consulting Kft-t (2194 Tura, Erdész u. 8.) az a) pont szerinti támogatási kérelem benyújtásához szükséges pályázati dokumentáció előkészítésével és összeállításával nettó 80.000 forint + ÁFA összeg ellenében, amely a pályázat benyújtását követően esedékes. A pályázattal elnyert támogatás 3%-a + Áfa, de minimum 250.000 Forint + Áfa összeg pedig a pályázat támogatása esetén, a támogató döntésről szóló kiértéskor esedékes a pályázatíró részére, amelynek pénzügyi fedezetét a 2024. évi költségvetés terhére biztosítja;
- c) felhatalmazza a Polgármestert az a) pont szerinti támogatási kérelem és a b) pont szerinti megbízási szerződés aláírására, valamint a további szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

A határozati javaslat elfogadása egyszerű többséget igényel.

Az előterjesztést készítette: Kovács Aliz Réka beruházási és műszaki osztályvezető

Az előterjesztést tárgyalta: ---

Melléklet: Műszaki tervdokumentáció

Majosháza, 2024. július 9.



Zsiros Viktor
polgármester

Az előterjesztés törvényes:



dr. Szilágyi Ákos
jegyző



Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb oldalon

PÁLYÁZATI TERV

ÚTÉPÍTÉS- VÍZÉPÍTÉS- FORGALOMTECHNIKA

Rajz- és Iratjegyzék

Rajzszám	Tervrajz megnevezése	Méretarány
A.01.	Műszaki leírás	
A.02.	Áttekintő térkép	M=1:20 000
A.03.	Átnézeti helyszínrajz	M=1:5 000
A.04.	Útépítési- és forgalomtechnikai helyszínrajz	M=1:250
CI.04.	Építés alatti forgalomtechnikai helyszínrajz	M=1:250
A.05.	Hossz-szelvény	M=1:250/1:25
A.06.	Mintakeresztmetszelvények	M=1:50
A.09.	Árztatlan költségvetés	
A.10	Tervezői költségbecslés	

Készítette:

Politor Ultra Kft.

2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

Tervező, Ügyvezető: Horák Roland <i>[Handwritten Signature]</i>	Tervező: Óri Barnabás KÉ-K 07-01497	Terv fázis: PÁLYÁZATI TERV
Megrendelő: Majosháza Község Önkormányzata 2339 Majosháza, Kossuth utca 34.		Tervszám: HR-123/2024/1
Munka megnevezés: Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb oldalon		Dátum: 2024. Július
Részlet: Műszaki leírás		Lépték:
Szakág: Útépités, útvíztelenítés, forgalomtechnika	Szakági jel: A.	Rajzszám: A.01.

**Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos
utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb
oldalon**

A. ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

MŰSZAKI LEÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1. ELŐZMÉNYEK.....	3
2. TERVEZÉSI FELADAT	3
3. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS	4
4. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS.....	4
5. FÖLDMUNKA.....	4
6. PÁLYASZERKEZETEK.....	5
7. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS	5
8. FORGALOMTECHNIKA.....	5
8.1. Általános ismertetés.....	5
8.2. Építés alatti forgalomszabályozás.....	6
9. MŰTÁRGYAK.....	6
10. KÖZMŰVEK.....	6
11. INGATLAN	6
12. KÖRNYEZETVÉDELEM	6
<i>Az építési és bontási hulladékok.....</i>	6
<i>Veszélyes hulladékok</i>	7
13. ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM	7
13.1. Távlati zajterhelés értékelése:.....	7
13.2. Rezgésvédelem	7
13.3. Építési alatti zaj- és rezgésterhelési állapot	8
14. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	8
15. MUNKAVÉDELEM:	8
16. TŰZVÉDELEM	9
17. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET.....	9

1. ELŐZMÉNYEK

Majosháza Község Önkormányzata, mint Megrendelő, a tervezői ajánlat alapján szerződést kötött a Politor Ultra Kft-vel, mint Tervezővel, a tárgyi tervezési munkára.

A tervezett műszaki megoldások, az érvényben lévő Műszaki Előírások, a tervezési szerződés, valamint a Megrendelő és a Kezelők bevonásával készültek el.

Ezen kívül a terv igazodik A Magyar Falu Program keretében meghirdetett „Út, híd, járda, kerékpárforgalmi létesítmény építése/felújítása” pályázati kiíráshoz.

Jelen tervdokumentáció a

Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb oldalon

Útépítés, Vízépítés, Forgalomtechnika

szakágakra vonatkozó

pályázati

terveit tartalmazza.

2. TERVEZÉSI FELADAT

A tervezési feladat a Megrendelő diszpozíciója alapján a tárgyi **pályázati tervi** dokumentáció elkészítése a következő helyszínre és tartalommal.

- Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között
- Érintett ingatlanok:
 - 100/6 hrsz.: Kossuth Lajos utca, Önkormányzati tulajdonú ingatlan
 - 52 hrsz.: Rákóczi Ferenc utca, Magyar Állam tulajdona
- Felújítás hossza: 150,0 m
- Tervezett járda szélessége: 1,20 m és 1,80 m

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket önkormányzattal lefolytattuk. A Beruházó 2024-ben tervezi megvalósítani a kivitelezést.

Jelenleg a járda beton burkolatú 1,00-1,20 méter széles. A vízelvezetés a meglévő szikkasztó árok rendszerével megoldott. Az érintett járda szakaszon a közvilágítás kiépített. A tervezési területtel határos ingatlanon jelenleg több társasház építése zajlik, ezzel egyidejűleg a kerítés áthelyezése/ építése folyamatban van.

A megbízó elmondása alapján a tervezett járdaépítés kivitelezéséig a kerítés áthelyezése megtörténik. Jelen terv a geodéziai mérésig elkészült állapotot veszi figyelembe, és ahhoz mérten feltételezi a teljes

szakaszhoz tartozó új kerítés nyomvonalát. A társasház építéséről semmilyen adatszolgáltatás nem állt rendelkezésre, ezért a meglévő és feltételezett állapottól eltérő többletmunkáért a tervező nem vállal felelősséget.

3. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A Kossuth utcán a jelentős – 60-70 cm átmérőjű - fasor miatt ~25 m hosszon 1,20 m széles járda építése lehetséges.

A Rákóczi úton – az 51108 j. országos közút 2+230 – 2+360 km szelvénye között a jobb oldalon 1,80 m széles járda épül az áthelyezett kerítés mentén. A 0,50 m széles humuszolt padkán túl az árok rézsűig az elbontott járda helyét és a meglévő zöld felületet rendezni kell.

A teljes tervezési szakaszon **térkő burkolatú** járda kerül kialakításra az elbontott burkolat helyén. A térkő burkolat kerti szegélyes megtámasztással épül. A kapubehajtóknál erősített pályaszerkezet valamint 15 cm széles süllyesztett szegélyes megtámasztás építése javasolt, valamint a közúti csatlakozásoknál +2cm-re süllyesztett (akadálymentes) szegély építése szükséges.

A hossz-szelvény a tervezési szakaszon követi a terep magassági vonalvezetést, a szakasz elején és végén csatlakozik a meglévő burkolathoz. A meglévő alkalmatlan talaj/ beton burkolat elbontásra kerül és a tervezett kapuk szintjének figyelembevételével épül a tervezett járda.

A vízszintes vonalvezetést a részletes helyszínrajzon (A.04.), a magassági vonalvezetést a részletes hossz-szelvényen (A.05.) tüntettük fel.

4. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A keresztmetszeti kialakításokat az A.06. számú mintakeresztmetszelvények mutatják be.

A keresztmetszeti paraméterek a Megrendelővel történt egyeztetések során váltak véglegesé.

Keresztmetszeti kialakítása, főbb méretei:

Koronaszélesség:	1,70 - 2,30 m
Padka szélessége:	0,50 m
Járda szélessége:	1,20 - 1,80 m

A burkolat bal oldali 2,0%-os esésű,

A füvesített padkák, területrendezés oldalesése 5,0%.

5. FÖLDMUNKA

Új pályaszerkezetnél az alkalmatlan fedőréteg el kell távolítani, az úttükör (pályaszerkezet alatti fiktív 50 cm-es vastagságú réteg) teherbírása $E_{2min}=45 \text{ N/mm}^2$ legyen, melyet tárcsás méréssel kell ellenőrizni. A tömörség min. $T_{ry}=97\%$ legyen.

A beépített és tömörített védőréteg teherbírása $E_{2min}=75 \text{ N/mm}^2$ legyen.

Védőréteg céljára olyan fagyálló szemszerkezetű (X-1 minősítésű) szemcsés talaj használható fel, amely kielégíti az ÚT 2-1.222:2007 előírást és a következő követelményeket:

- legnagyobb száraz térfogatsűrűsége legalább 1800 kg/m³,
- a 0,02 mm-nél kisebb szemcsék mennyisége legfeljebb 10 tömeg %;
- a 0,1 mm-nél kisebb szemcsék mennyisége legfeljebb 25 tömeg %;
- a legnagyobb szemcseátmérő a tömör rétegvastagság 1/2-énél kisebb legyen,
- a módosított Proctor vizsgálat (MSZ EN 13286-2 és MSZ 14043-7) vagy a helyszíni próbatömörítés után a 0,1 mm-nél kisebb szemcsék tömegszázaléka nem haladhatja meg a vizsgálat vagy a próba előtti tömegszázalék 1,5-szeresét.

6. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett térkő burkolatú útpályaszerkezetek az ÚT 2-1.202:2005 és ÚT 2- 3.302:2010 valamint az e-UT 06.03.43:2022 Kiseleemes burkolatok műszaki előírások figyelembevételével az alábbiak szerint kerültek kialakításra:

1 sz. pályaszerkezet: Járda pályaszerkezete

- 6,0 cm térkő
- 2,0 cm ágyazó homok
- 15,0 cm FZKA alapréteg
- 15,0 cm fagyvédő réteg ($T_{rp} \geq 96\%$, $E/2 \geq 60 \text{ MN/m}^2$)
- tömörített földmű ($E/2 \geq 45 \text{ MPa}$)

1* sz. pályaszerkezet: Járda pályaszerkezete kapubehajtóban

- 8,0 cm térkő
- 2,0 cm ágyazó homok
- 20,0 cm FZKA alapréteg
- 15,0 cm fagyvédő réteg ($T_{rp} \geq 96\%$, $E/2 \geq 60 \text{ MN/m}^2$)
- tömörített földmű ($E/2 \geq 45 \text{ MPa}$)

2 sz. pályaszerkezet: Padka

- 10 cm humusztérítés, füvesítés
- Föld feltöltés

7. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A tervezési területen a vízvezetés a Rákóczi és a Kossuth utcai szikkasztó föld árok rendszerével megoldott a kapubehajtók figyelembevételével.

8. FORGALOMTECHNIKA

8.1. Általános ismertetés

A tervezési szakaszon forgalomtechnikai tervezés nem történt, meglévő forgalomtechnikai jelzések nem érintettek. A meglévő forgalmi rend nem változik.

8.2. Építés alatti forgalomszabályozás

Az építés idejére várhatóan a gyalogos forgalom a túlóldali járdára illetve a KRESZ-nek megfelelően az út bal oldalára terelődik, az ingatlanok megközelíthetőségét biztosítani szükséges az építés ideje alatt. Az építési technológia, építésütemezés ismeretében részletes forgalomterelési és szabályozási tervet a Kivitelezőnek kell készítenie.

Az országos közúti szakaszra vonatkozóan a munkaterület elkorlátozását és előjelzését az ÚT 2-1.119 e ÚT 04.05.14 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint készült

9. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon műtárgy tervezésére nem került sor.

10. KÖZMŰVEK

Jelen terv közmű érintettséggel nem foglalkozik. A munkák megkezdéséig az érintett közműszolgáltatók nyilatkozatait be kell **szerezni**, és az abban előírtakat maradéktalanul be kell tartani.

11. INGATLAN

A tervezési alaptérkép EOV alapú. A geodéziai mérés és más források vizsgálata alapján felhívjuk a megrendelő figyelmét, hogy elterés tapasztalható a földhivatali térképen feltüntet ingatlanhatár és a mért kerítés között, melyért a tervező felelősséget nem vállal.

12. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építési és bontási hulladékok

Az útépitési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető.

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §.-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építetű köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építetű kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000. (XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

13. ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

A 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM – EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a közlekedésből származó zajterhelés (LAM'kö) megítélési szintje új tervezésű, vagy megváltozott terület-felhasználású területeken az épület ZR. szerint meghatározott védendő homlokzatai előtt kisvárosias, falusias beépítés esetén, települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtő utakból, bekötő utakból származó zajra:

- nappal LAM'kö = 60 dB
- éjjel LAM'kö = 50 dB

értéket nem lépheti túl.

Az épületek helyiségeiben zárt nyílászárók mellett a fenti rendelet 4. sz. mellékletében előírt értékeket kell betartani.

13.1. Távlati zajterhelés értékelése:

Mivel a tervezett létesítmény annak hatásterületén mérhető forgalomműködést nem okoz (hiszen annak használói eddig is megjelentek a területen), így többlet zajterheléssel nem kell számolni – zajvédelmi intézkedések bevezetésére a járda létesítés miatt nincs szükség.

13.2. Rezgésvédelem

Rezgésvédelmi szempontjából is megállapítható, hogy a tervezett létesítmény annak hatásterületén nem okoz magasabb rezgésterhelést. A rezgés súlyozott egyenértékű gyorsulása továbbra sem haladja

meg a 27/2008. (XII. 3.) sz. Kvm-EüM együttes rendelet szerinti határértéket, azaz nappal $A_m = 10$ mm/s², éjjel $A_m = 5$ mm/s², ill. a maximális $A_m = 200$ mm/s² értéket.

13.3. Építési alatti zaj- és rezgésterhelési állapot

A létesítmény munkálatai során szükséges környezetvédelmi intézkedések:

Csak kifogástalan állapotú, megfelelően karbantartott és ellenőrzött gépekkel kell az építést végezni. A gépek a vonatkozó jogszabályokban rögzített határérték alatti kibocsátásúak lehetnek csak. A meghibásodott, csöpögő stb. gépeket a munkából ki kell vonni.

A szállítási útvonal teherbírása, állapota alapján kell kijelölni, meghatározva azt, hogy mely útvonalak járnak az érintett lakosság legkisebb zavarásával. Kerülni kell az éjszakai szállítást. A szállítások során elhulló, elszóródó anyagokat lehetőleg azonnal fel kell takarítani.

14. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A tervezési terület nem érint helyi, vagy országos védettséget élvező természetvédelmi területet.

15. MUNKAVÉDELEM:

A kivitelezés során a következő törvények ill. rendeletek előírásait kell betartani:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- 66/2005. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről
- 65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig a helyszínen legyen.

A kivitelezési munkáknál a földalatti közművek és vezetékek megóvásáról szóló előírásokat be kell tartani.

A kábelek helyétől 2,0 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.

A munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzatában” (EFSZ ÚT 1-1. 145:2001), az ÚT 2-1. 152:2001 - „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások”, valamint az ÚT 2-1. 119:2007. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című utügyi műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

16. TŰZVÉDELEM

A tervezés során a 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes.
Az alkalmazott segédszerkezetek - zsaluzóanyag - tűzvédelme érdekében 4-5 üzemképes, porral oltó tűzoltó készüléket kell a helyszínen tartani. A festékekkel végzendő munkák tűzveszélyesek, ezért ezeknél a dohányzás és a nyílt láng használatát (hegesztés) meg kell tiltani.

17. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek, különös tekintettel az alábbiakra:

ÚT 2-3.301-1 [e-UT 05.02.11] Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

ÚT 2-3.302 [e-UT 06.03.21] Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

ÚT 2-3.206 [e-UT 06.03.51] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

ÚT 2-3.210 [e-UT 05.02.54] Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

ÚT 2-3.601-3 [e-UT 05.01.11] Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok

ÚT 2-3.706 [e-UT 05.02.51] Bontott útépítési anyagok újrahaználata és hasznosítása. Általános feltételek

ÚT 2-2.116 [e-UT 09.02.24] RST-mérés és -értékelés

ÚT 2-2.117 [e-UT 09.02.31] Dinamikus teherbírásmérés

ÚT 2-2.118 [e-UT 09.02.26] Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel

ÚT 2-2.119 [e-UT 09.02.32] Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 2-2.120 [e-UT 09.02.25] RST-mérés eredményeinek feldolgozása

ÚT 2-2.121 [e-UT 09.02.33] Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)

ÚT 2-2.122 [e-UT 09.02.34] Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása

ÚT 2-2.124 [e-UT 09.02.35] Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 1-1.123 [e-UT 04.00.11] A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.145 [e-UT 04.00.15] A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

ÚT 1-1.149 [e-UT 04.00.14] A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.160 [e-UT 04.00.12] Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 2-1.119 [e-UT 04.05.12] Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
Ha a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírní szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-IKiM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módjait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított

158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződésszerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.

A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell érteni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

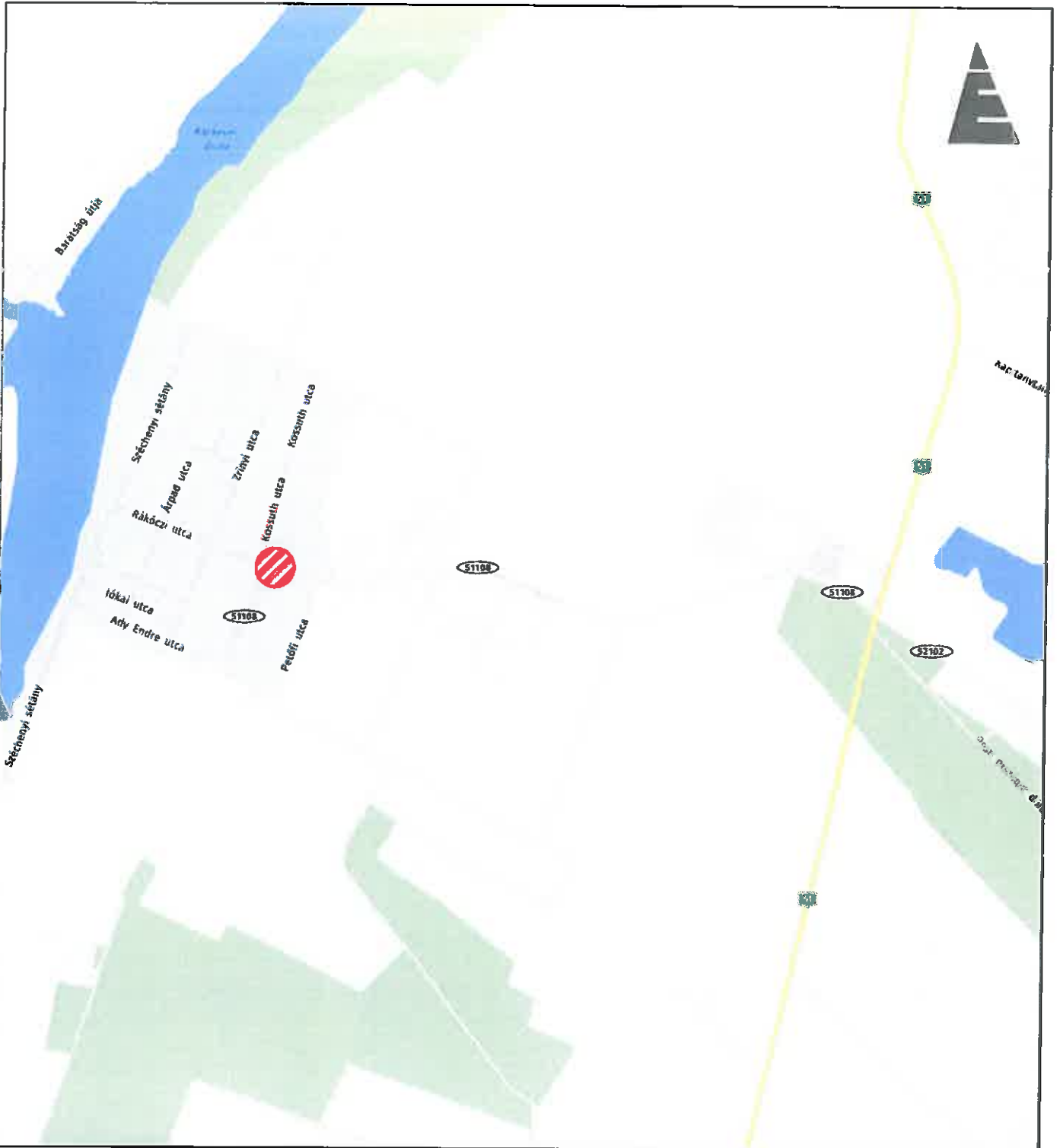
A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelés igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasításokat (TU), amely rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt legalább 72 órával jóvá kell hagynia.

Mintavétel, minősítés:

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.



Jelmagyarázat:



Tervezési helyszín

Készítette:

Politor Ultra Kft.

2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

Tervező, Ügyvezető: **Horák Roland** *[Signature]*

Tervező: **Óri Barnabás**
KÉ-K 07-01497

Terv fázis:

PÁLYÁZATI TERV

Megrendelő: **Majosháza Község Önkormányzata**
2339 Majosháza, Kossuth utca 34.

Tervszám:

HR-123/2024/1

Munka megnevezés: **Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb oldalon**

Dátum:

2024. Július

Részlet:

Áttekintő térkép

Lépték:

M=1:20 000

Szakág:

Útépités, útvíztelenítés, forgalomtechnika

Szakági jel:

A.

Rajzsám:

A.02.



Jelmagyarázat:

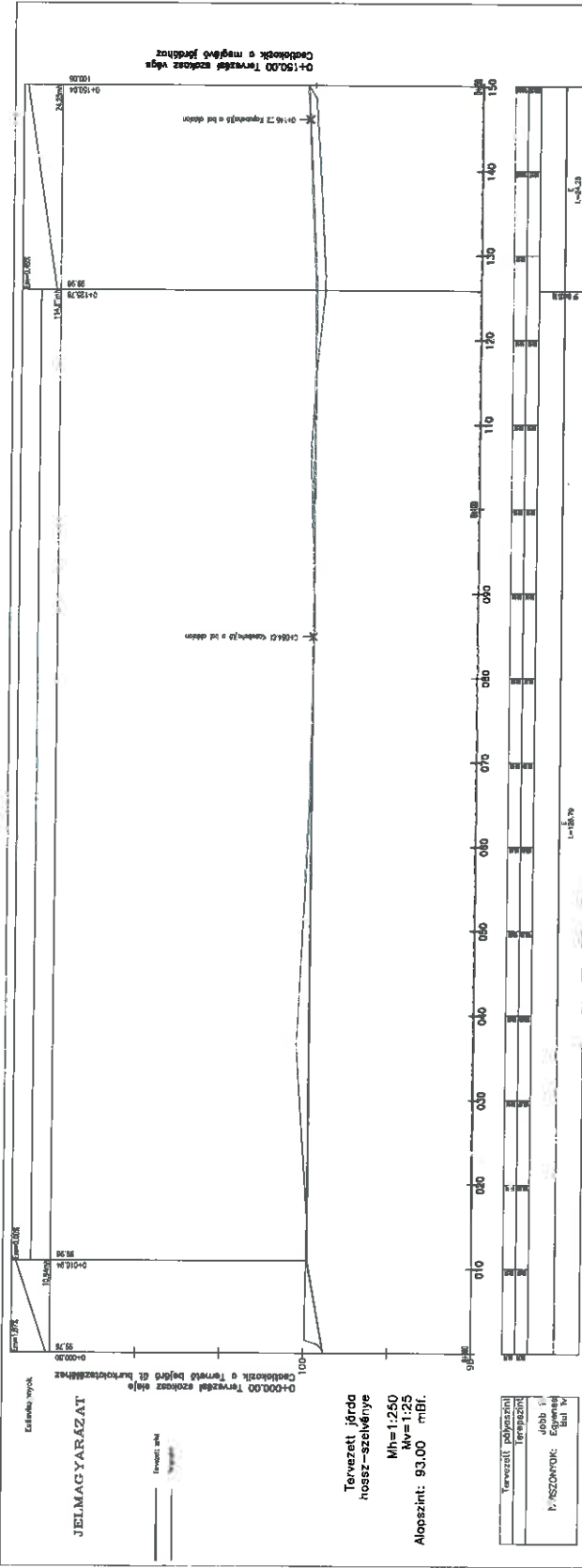
Tervezett tengely

Készítette:

Politor Ultra Kft.

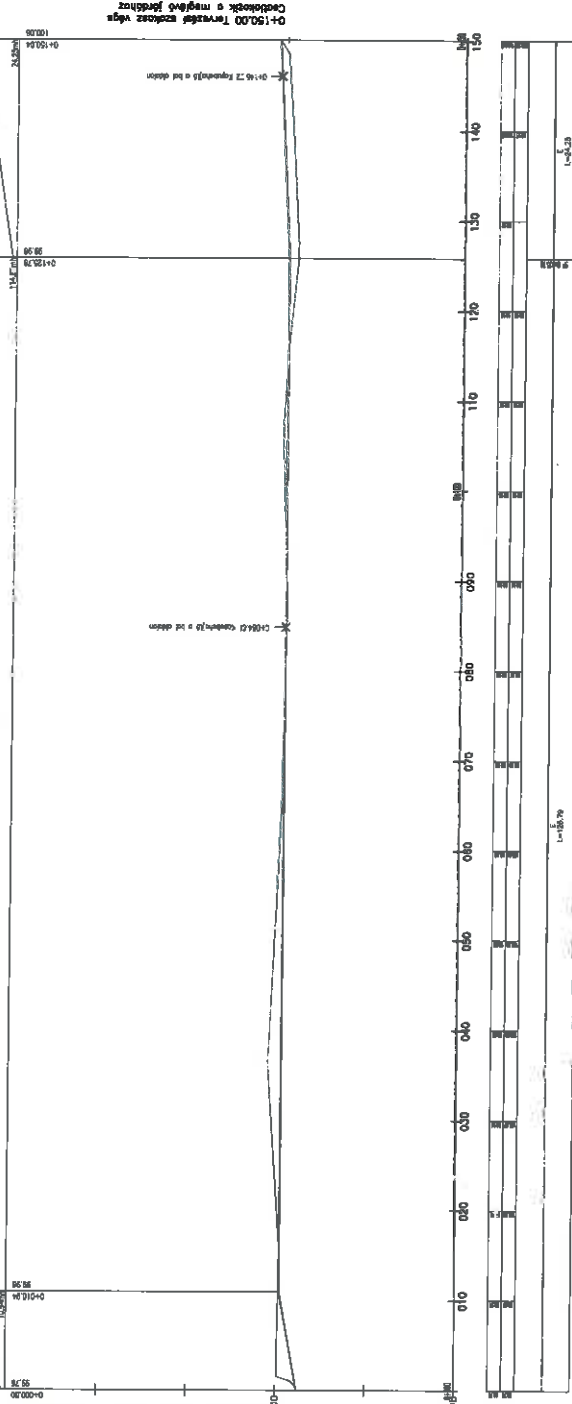
2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

Tervező, Ügyvezető: Horák Roland <i>[Signature]</i>	Tervező: Óri Barnabás KÉ-K 07-01497	Terv fázis: PÁLYÁZATI TERV
Megrendelő: Majosháza Község Önkormányzata 2339 Majosháza, Kossuth utca 34.		Tervszám: HR-123/2024/1
Munka megnevezés: Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb oldalon		Dátum: 2024. Július
Részlet: Átnézeti helyszínrajz		Lépték: M=1:5 000
Szakág: Útépítés, útvíztelenítés, forgalomtechnika	Szakági jel: A.	Rajzszám: A.03.

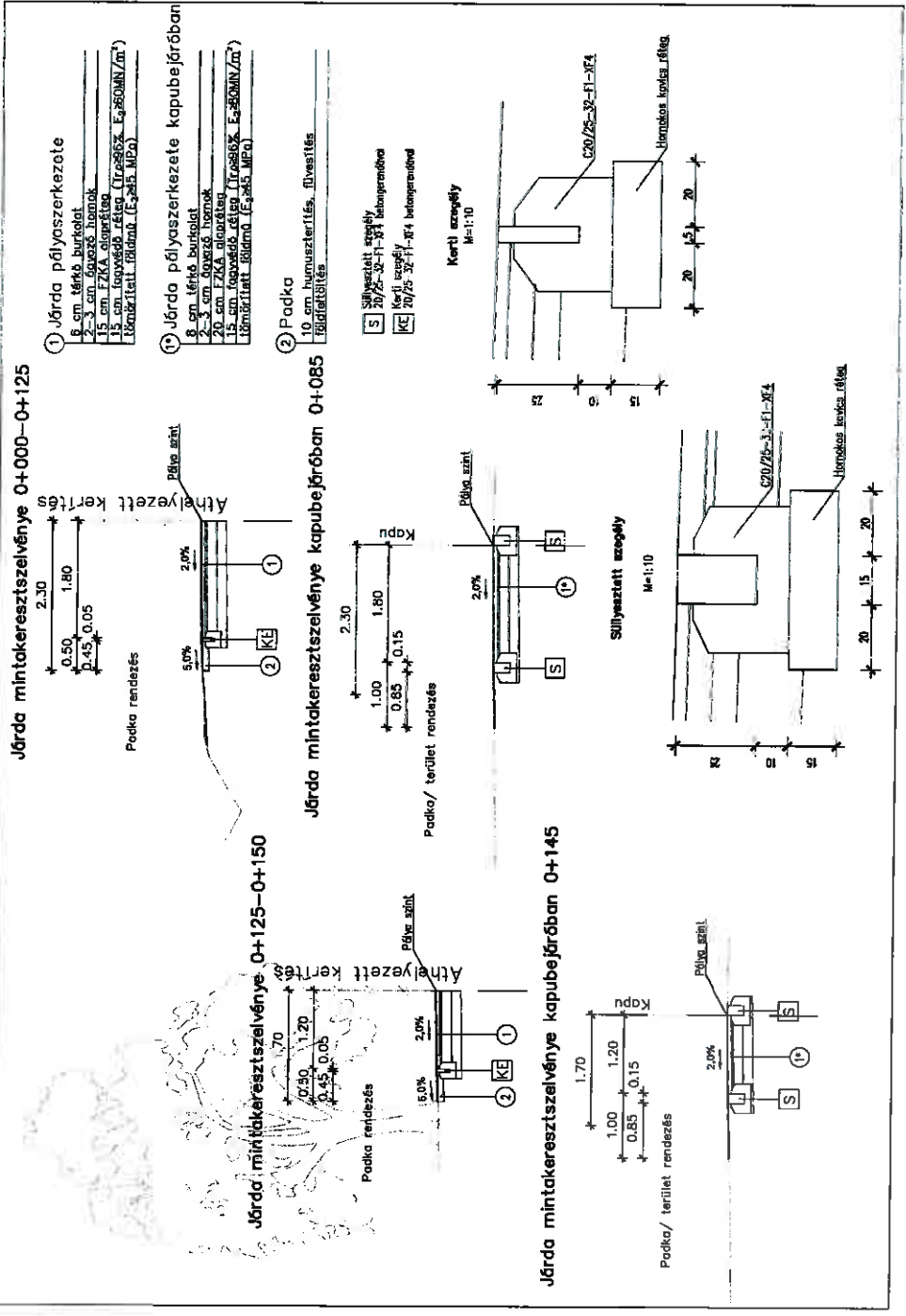


JELMAGYARAZAT
 Tervezett földszint-szeletje
 Mh=1:250
 Mv=1:25
 Alapszint: 93.00 mBf.

Tervezett pályaszint	
Tervezett	
Jobb	
Előrevet	
Bal	



Készítész: Dübövény, Bonyháy, Bonyháy Munkavégzés helye: Bonyháy, Városi Hivatal		Munka jellege: A	
Munka címe: Jelmagyarázat		Munka dátuma: 2024. Júl. 11.	
Munka számja: 1/2024		Munka státusza: A	
Munka tárgya: Jelmagyarázat		Munka helye: Bonyháy	
Munka típusa: Munkavégzés		Munka időtartama: 1	




- 1) Járda pályaszervezete**
 8 cm térfő burkolat
 2-3 cm évezés törmek
 15 cm FZKA alapréteg
 15 cm legvégső réteg (Tros60% E=80MN/m²)
 tömörített földmő (E=245 MPa)
- 2) Járda pályaszervezete kapubejáróban**
 8 cm térfő burkolat
 2-3 cm évezés törmek
 20 cm FZKA alapréteg
 15 cm legvégső réteg (Tros60% E=80MN/m²)
 tömörített földmő (E=245 MPa)
- 3) Padka**
 10 cm humuszterítés, fűvesítés
 tömörítés

Megnevezés: Pálffy János Kft. 2040 Kiskunhalas, Levegőút utca 13.	Tervező: Horák Roland	Tervezői: Óri Barnabás Némethy Zoltán	Tervezés dátuma: 2024. július
Megrendelő: Májosháza Község Önkormányzata 2508 Májosháza, Kossuth út 54.	Tervezés dátuma: 2024. július		
Munka megnevezése: Májosháza, Rákóczi utcai járdák felújítása a Tornyos és a Kossuth Lajos utca között (91108 - Májosháza belterület 2/230-2-860 k.m.e.c.) a jobb oldalon	Lapozat: M=1:50		
Név: Mintakeresztmetszele nyek	Rajzolási dátum: A.06		
Szabvány: Újépítés, úrvizelés, forgalomtechnikai	Rajzszám: A		

Készítette:

Politor Ultra Kft.

2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

Tervező, Ügyvezető: Horák Roland 	Tervező: Óri Barnabás KÉ-K 07-01497	Terv fázis: PÁLYÁZATI TERV
Megrendelő: Majosháza Község Önkormányzata 2339 Majosháza, Kossuth utca 34.		Tervszám: HR-123/2024/1
Munka megnevezés: Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb oldalon		Dátum: 2024. Július
Részlet: Árazatlan költségvetés		Lépték:
Szakág: Útépités, útvíztelenítés, forgalomtechnika	Szakági jel: A.	Rajzszám: A.09.


Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb oldalon
- ÚTÉPÍTÉS

MEGNEVEZÉS	Egység	Mennyiség	egységár [Ft]	költség [Ft]
ÖNÁLLÓAN TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK				
Földmű építése anyaggyerőhelyről				
Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg (HRSZ.:100/6)	m3	5		
Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg (HRSZ.:52)	m3	37		
Pályaszerkezeti rétegek				
Térkő és kőburkolat építés				
Térkőburkolat építése 6 cm (Teljes pályaszerkezettel) (HRSZ.:100/6)	m2	23		
Térkőburkolat építése 8 cm (Teljes pályaszerkezettel) (HRSZ.:100/6)	m2	6		
Térkőburkolat építése 6 cm (Teljes pályaszerkezettel) (HRSZ.:52)	m2	233		
Térkőburkolat építése 8 cm (Teljes pályaszerkezettel) (HRSZ.:52)	m2	3		
ÖNÁLLÓAN NEM TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK				
Ideiglenes létesítmények				
Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás, az ütemezett kivitelezés kialakíthatósága, az út mellett található telephelyek folyamatos működésének és megközelítésének biztosításával.	db	1		
Bontási, terület-előkészítési munkák				
Terület előkészítő földmunkák				
Alkalmatlan fedőréteg eltávolítása ~30 cm vastagságban, elszállítással	m3	78		
Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák				
Beton burkolatú járda bontása 15-20 cm vastagságban, 15 km-en belüli elszállítással és térítés ellenében történő elhelyezésével	m3	20		
Szegélyek építése				
Süllyesztett szegély készítése beton alapperendával és megtámasztással, hézagolással, 40 cm hosszú előre gyártott szegélyelemekből, 15x20x40 cm, alapperenda C 20/25-32-F1-XF4	m	13		
Kerti szegély készítése beton alapperendával és megtámasztással, hézagolással, 100 cm hosszú előre gyártott szegélyelemekből, 5x20x100 cm, alapperenda C 20/25-32-F1-XF4	m	165		
Akadálymentesítés szegély süllyesztéssel (+2cm-es szegély) készítése beton alapperendával és megtámasztással, hézagolással, 40 cm hosszú előre gyártott szegélyelemekből, 15x20x40 cm, alapperenda C 20/25-32-F1-XF4	m	4		
Padka, elválasztósáv építése				
Padka humuszolása 10 cm vastagságban	m2	64		
Alakító földmunkák				
Vízszintes felületek rendezése, tereprendezés jellegű földmunkák	m2	220		
ÖSSZESEN NETTÓ FT				0
ÁFA 27 %:				0
ÖSSZESEN BRUTTÓ FT				0

Készítette:

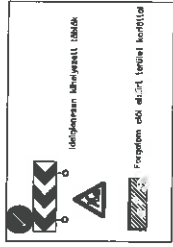
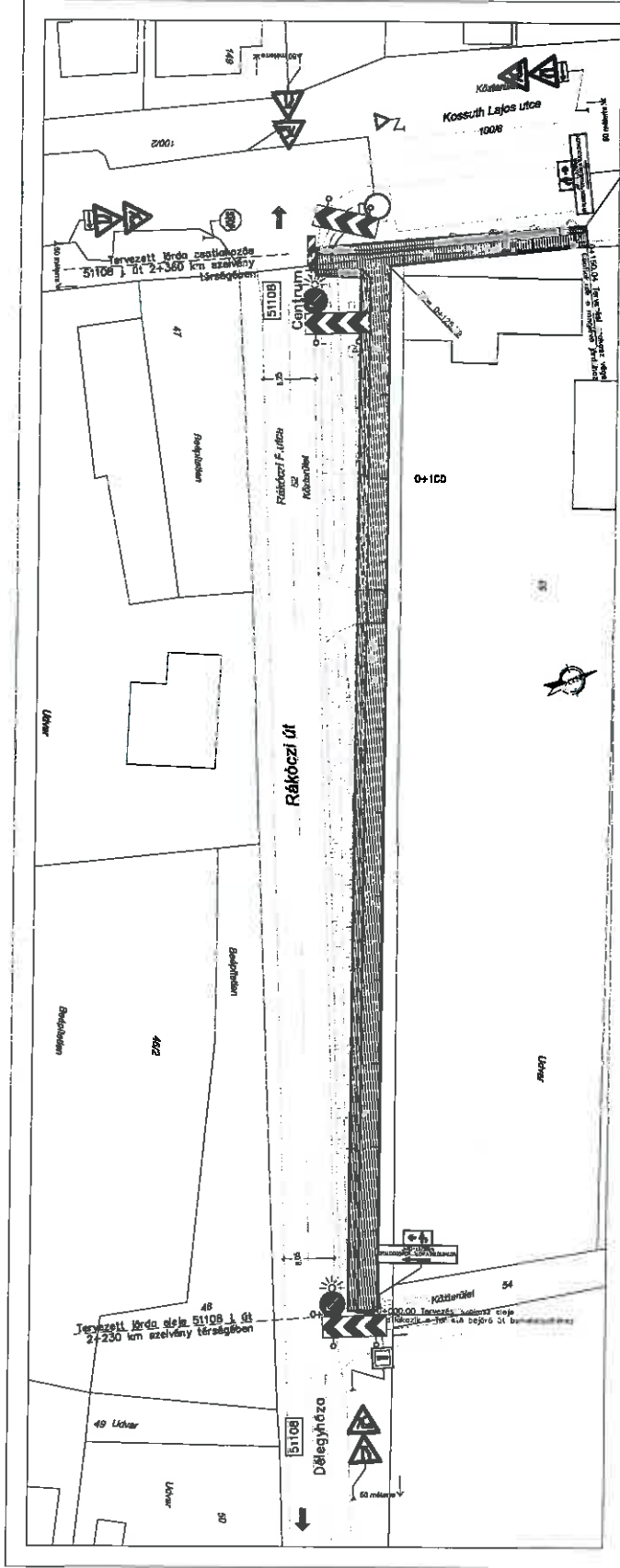
Politor Ultra Kft.

2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

Tervező, Ügyvezető: Horák Roland 	Tervező: Őri Barnabás KÉ-K 07-01497	Terv fázis: PÁLYÁZATI TERV
Megrendelő: Majosháza Község Önkormányzata 2339 Majosháza, Kossuth utca 34.		Tervszám: HR-123/2024/1
Munka megnevezés: Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb oldalon		Dátum: 2024. Július
Részlet: Tervezői költségbecslés		Lépték:
Szakág: Útépités, útvíztelenítés, forgalomtechnika	Szakági jel: A.	Rajzszám: A.10.

Majosháza, Rákóczi utcai járda felújítás a Temető és a Kossuth Lajos utca között (51108 - Majosháza bekötő út 2+230-2+360 kmsz.) a jobb oldalon
- ÚTÉPÍTÉS

MEGNEVEZÉS	Egység	Mennyiség	egységár [Ft]	költség [Ft]
ÓNALLOAN TAMOGATHATÓ TEVEKENYSÉGEK				
Földmű építése anyagyerőhelyről				
Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg (HRSZ.:100/6)	m3	5	9,200	46,000
Földmű felső 50 cm vtg rétegébe építendő fagyvédő réteg (HRSZ.:52)	m3	37	9,200	340,400
Pályaszerkezeti rétegek				
Térkő és kőburkolat építés				
Térkőburkolat építése 6 cm (Teljes pályaszerkezettel) (HRSZ.:100/6)	m2	23	15,500	356,500
Térkőburkolat építése 8 cm (Teljes pályaszerkezettel) (HRSZ.:100/6)	m2	6	16,400	98,400
Térkőburkolat építése 6 cm (Teljes pályaszerkezettel) (HRSZ.:52)	m2	233	15,500	3,611,500
Térkőburkolat építése 8 cm (Teljes pályaszerkezettel) (HRSZ.:52)	m2	8	16,400	131,200
ÓNALLOAN NEM TAMOGATHATÓ TEVEKENYSÉGEK				
Ideiglenes létesítmények				
Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás, az ütemezett kivitelezés kialakíthatósága, az út mellett található telephelyek folyamatos működésének és megközelítésének biztosításával.	db	1	90,000	90,000
Bontási, terület-előkészítési munkák				
Terület előkészítő földmunkák				
Alkalmatlan fedőréteg eltávolítása ~30 cm vastagságban, elszállítással	m3	78	10,150	791,700
Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák				
Beton burkolatú járda bontása 15-20 cm vastagságban, 15 km-en belüli elszállítással és tértítés ellenében történő elhelyezésével	m3	20	10,150	203,000
Szegélyek építése				
Süllyesztett szegély készítése beton alapperendával és megtámasztással, hézagolással, 40 cm hosszú előre gyártott szegélyelemekből, 15x20x40 cm, alapperenda C 20/25-32-F1-XF4	m	18	8,000	144,000
Kerti szegély készítése beton alapperendával és megtámasztással, hézagolással, 100 cm hosszú előre gyártott szegélyelemekből, 5x20x100 cm, alapperenda C 20/25-32-F1-XF4	m	165	6,800	1,122,000
Akadálymentesítés szegély süllyesztéssel (+2cm-es szegély) készítése beton alapperendával és megtámasztással, hézagolással, 40 cm hosszú előre gyártott szegélyelemekből, 15x20x40 cm, alapperenda C 20/25-32-F1-XF4	m	4	8,000	32,000
Padka, elválasztósáv építése				
Padka humuszolása 10 cm vastagságban	m2	64	650	41,600
Alakító földmunkák				
Vízszintes felületek rendezése, tereprendezés jellegű földmunkák	m2	220	320	70,400
ÖSSZESEN NETTÓ FT				7,078,700
ÁFA 27 %:				1,911,249
ÖSSZESEN BRUTTÓ FT				8,989,949
Készítette: Óri Barnabás KÉ-K 07-01497				



Projekt neve:	HALMANTER
Projekt szám:	MR-120/2024/1
Projekt dátum:	2024. július
Projekt helye:	Magyarország, Budapest, Kossuth Lajos utca
Projekt leírása:	Közlekedés megtiltása, közlekedés megtiltása
Projekt készítője:	Magyarország, Budapest, Kossuth Lajos utca
Projekt ellenőrzője:	Magyarország, Budapest, Kossuth Lajos utca
Projekt jóváhagyója:	Magyarország, Budapest, Kossuth Lajos utca
Projekt dátuma:	2024. július
Projekt státusza:	A
Projekt kódja:	CL04