



ELŐTERJESZTÉS

Majosháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2024. szeptember 24-ei rendes, nyílt ülésére

Hiv. szám: MJH/15/2024.

Tárgy: Javaslat a helyi közutak kezeléséről szóló
10/2020. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosítására

Tisztelt Képviselő-testület!

Majosháza Község Önkormányzata a 2024. évben arra jogosult tervező bevonásával elkészítette a jelen előterjesztés 2. számú melléklete szerinti kapubehajtókra vonatkozó sablonterveket, melyeket a helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén az egyes ingatlantulajdonosok térítésmentesen vehetnek igénybe oly módon, hogy egy sablon kiválasztását követően a saját helyszínükre vonatkozó méretezett helyszínrajzzal kiegészítik és az egyes közműszolgáltatóknál történő egyeztetést követően a helyi közút tulajdonosától és kezelőjétől közútkezelői és munkakezdési engedélyt kérnek. Ha az ingatlantulajdonos a sablontervek bármelyikétől eltérő, egyedi tervet kíván kivitelezni, úgy arra jogosult tervező által készített, közműegyeztetett kiviteli tervdokumentáció benyújtásával köteles a helyi közút tulajdonosától és kezelőjétől hozzájárulást és munkakezdési engedélyt kérni.

A helyi közút nem közlekedési célú igénybevételét a helyi közutak kezeléséről szóló 10/2020. (X. 28.) önkormányzati rendelet (továbbiakban Rendelet) szabályozza, melynek 14. § (2) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép

„g) a helyi közúthoz a vele határos ingatlanról útcsatlakozás és kapubehajtó létesítéséhez csatolni kell az alábbi dokumentumokat:

ga) Majosháza Község Önkormányzata által készített kapubehajtó sablontervet a telepítés helye szerinti méretezett helyszínrajzzal kiegészítve, melynek megfelelőségét Kérelmező köteles igazolni, továbbá az igénybeveendő határos ingatlanra vonatkozó tulajdonjogának igazolását vagy a tulajdonos (kezelő) hozzájárulását az útcsatlakozás létesítéséhez. A tervet minden érintett közmű és közmű-jellegű hálózat üzemeltetőjével egyeztetni szükséges, a jogszabályi és egyéb előírásoknak, a munkával érintett közműcégeknek a kivitelezési tervre rávezetett, aláírt és pecséttel ellátott nyilatkozatát be kell nyújtani arról, hogy a tervben foglaltakra vonatkozóan észrevételük nincs;

gb) abban az esetben, ha a tervezett megvalósítás Majosháza Község Önkormányzata által készített kapubehajtó sablontervektől eltérő, akkor a közútkezelő hozzájárulásához csatolni szükséges a kiviteli tervet, műszaki leírást, tervező vagy kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet minden érintett közmű és közmű-jellegű hálózat üzemeltetőjével egyeztetette és a megoldás megfelel az egyeztetés eredményének, további a jogszabályi és egyéb előírásoknak, a munkával érintett közműcégeknek a kivitelezési tervre rávezetett, aláírt és pecséttel ellátott nyilatkozatát arról, hogy a tervben foglaltakra vonatkozóan észrevételük nincs;”

Egyidejűleg módosításra kerül a Rendelet 3. számú melléklete, melyben az igénybevételi díj megfizetése a burkolatbontással járó munkálatok elvégzésére vonatkozóan kerül szabályozásra.

A fentiek alapján kérem a rendeletmódosítás elfogadását.

A rendelet megalkotása minősített többséget igényel.

Az előterjesztést tárgyalta: Pénzügyi, Fejlesztési és Ügyrendi Bizottság

Az előterjesztést készítette: Kovács Aliz Réka beruházási és műszaki osztályvezető

Az előterjesztés mellékletei: 1. számú melléklet: Rendeletmódosítás tervezete és mellékletei
2. számú melléklet: Kapubehajtó sablontervek

Majosháza, 2024. szeptember 17.



**Zsiros Viktor
polgármester**

Az előterjesztés törvényes:

dr. Szilágyi Ákos

**dr. Szilágyi Ákos
jegyző**



1. számú melléklet
az előterjesztéshez

**Majosháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2024. (IX.25.) önkormányzati rendelete
a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló
10/2020. (X.28.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Majosháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete (továbbiakban: Képviselő-testület) az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5b) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a tulajdonában lévő helyi közutak kezelésének szabályairól az alábbi rendeletet alkotja.

1. §

A helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 10/2020. (X. 28.) önkormányzati rendelet 14. § (2) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„g) a helyi közúthoz a vele határos ingatlanról útcsatlakozás és kapubehajtó létesítéséhez csatolni kell az alábbi dokumentumokat:

ga) Majosháza Község Önkormányzata által készített kapubehajtó sablontervet a telepítés helye szerinti méretezett helyszínrajzzal kiegészítve, melynek megfelelőségét Kérelmező köteles igazolni, továbbá az igénybeveendő határos ingatlanra vonatkozó tulajdonjogának igazolását vagy a tulajdonos (kezelő) hozzájárulását az útcsatlakozás létesítéséhez. A tervet minden érintett közmű és közmű-jellegű hálózat üzemeltetőjével egyeztetni szükséges, a jogszabályi és egyéb előírásoknak, a munkával érintett közműcégeknek a kivitelezési tervre rávezetett, aláírt és pecséttel ellátott nyilatkozatát be kell nyújtani arról, hogy a tervben foglaltakra vonatkozóan észrevételük nincs;

gb) abban az esetben, ha a tervezett megvalósítás Majosháza Község Önkormányzata által készített kapubehajtó sablontervektől eltérő, akkor a közútkezelő hozzájárulásához csatolni szükséges a kiviteli tervet, műszaki leírást, tervező vagy kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a kivitelezési tervet minden érintett közmű és közmű-jellegű hálózat üzemeltetőjével egyeztette és a megoldás megfelel az egyeztetés eredményének, további a jogszabályi és egyéb előírásoknak, a munkával érintett közműcégeknek a kivitelezési tervre rávezetett, aláírt és pecséttel ellátott nyilatkozatát arról, hogy a tervben foglaltakra vonatkozóan észrevételük nincs;”

2. §

A helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 10/2020. (X. 28.) önkormányzati rendelet 3. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba, és a kihirdetését követő negyedik napon hatályát veszti.

1. melléklet az .../... (... ..) önkormányzati rendelethez

1. A helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 10/2020. (X. 28.) önkormányzati rendelet 3. melléklet címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„Közút nem közlekedési célú, burkolatbontással járó igénybevétele esetén fizetendő díjak”

Általános indokolás

Majosháza Község 10/2020 (X.28.) önkormányzati rendelettel jóváhagyott a helyi közutak kezelésének (továbbiakban: R.) módosítását az indokolta, hogy a településen létesülő útcsatlakozások és kapubehajtók esetében az ingatlan tulajdonosok gyakran olyan megoldásokat választottak, mely nem vette figyelembe a meglévő közúti és természeti adottságokat.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A R 14. § (2) bekezdésének módosításával az új csatlakozások és kapubehajtók építésénél a településen általában megtalálható helyi közutak adottságait figyelembevéve a Majosháza Község Önkormányzata által készített sablon tervek kiválasztásával a Kérelmezők a helyszíni adottságokhoz méretezhetik saját kapubehajtóikat és útcsatlakozásaikat. Ha a sablontervektől eltérő, egyedi kialakítási módot választanak, a rendelet azt is szabályozza.

A 2. §-hoz

A R. 3. számú mellékletének módosítása azért indokolt, mert az igénybevétel megfizetése a szilárd burkolat megbontásával járó munkálatok esetében díj köteles, a zöldterületen végzett és szilárd burkolattal nem rendelkező helyi közút területrészek esetén nincs díjfizetési kötelezettség.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A *Jogalkotásról* szóló 2010. évi CXXX. törvény (Jat.) 17. §-a alapján előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felmértük a szabályozás várható következményeit.

Hatásvizsgálati lap

1. Társadalmi hatások

A módosítással érintett területen pozitív társadalmi hatás várható.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A módosítással érintett területeken várható gazdasági hatás az útcsatlakozást és kapubehajtót létesítők költségei a tervezési díjak tekintetében csökkennek.

3. Környezeti és egészségügyi következmények

A módosítással érintett területen tervezett beruházások esetében, minden vonatkozó környezeti és egészségügyi előírást be kell tartani, így negatív hatás nem várható.

4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A módosításoknak nem várhatók adminisztratív jellegű hatásai.

5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Jelen rendeletben rögzített módosításokkal az Önkormányzat Képviselő-testülete előzetesen egyetértett.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához nem szükségesek újabb személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek.

Útmutató

Majosháza helyi közútjain gépkocsi behajtók tervezéséhez

Jelen útmutató Majosháza helyi közútjaihoz kapcsolódó, a közút melletti lakó ingatlan gépkocsi behajtó kialakításához nyújt iránymutatást. Egyéb funkciójú építmény esetén a gépkocsi behajtó egyedileg tervezendő meg.

Jelen útmutató nem érvényes Majosháza országos közútjai tekintetében, az azon utakhoz kapcsolódó gépkocsi behajtót a Pest Vármegyei közútkezelővel kell egyeztetni és jóvá hagyatni.

A gépkocsi behajtók létesítéséhez egyeztetett kiviteli terv, és Majosháza Város közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulása szükséges a közútkezelő előírása alapján, a vonatkozó helyi rendeletek szerint.

Majosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének a helyi közutak kezeléséről szóló 10/2020. (X.28.) rendeletében a helyi közút nem közlekedési célú igénybevételét az útsatlakozások, kapubehajtók tekintetében a 14. § (2) a) - g) pontja szabályozza.

A rendelet az alábbi linken érhető el:

<https://or.nit.hu/eli/734774/r/2020/10>

Jelen Útmutató a fenti rendeletben, illetve a helyi építési szabályzatban meghatározottak szerint, azok kiegészítéseként készült. Kérjük a T. Építetők, hogy a gépkocsi behajtót ezen Útmutató alapján - szükség szerint szakági tervezők bevonásával - a helyi építési rendeletek szerint készíttessék el.

A magán ingatlan előtti közterületen történő egyéb építést - beleértve járda építést, egyéb burkolást vagy murva szórást – Építetőknek a közútkezelővel egyeztetni kell, és a tervezetet jóvá kell hagyatni.

Az egyeztetett és jóváhagyott tervtől eltérni nem lehet. Eltérés szükségessége esetén új egyeztetett - kiviteli- terv és új közútkezelői, valamint tulajdonosi hozzájárulás válhat szükségessé a közútkezelő előírása alapján.

1. Alapvetések

1.1, Az ingatlan telekhatára és az úttest közötti terület nem a magáningatlan tulajdonosának a tulajdona, azaz közterület, emiatt minden építési-burkolási szándék a közútkezelővel egyeztetendő, és jóvá hagyandó.

1.2., Az ingatlan előtti zöldsáv nem burkolható le teljes szélességben és teljes hosszon! Ennek be nem tartása esetén a közútkezelő visszabontásra kötelezheti a közterület melletti érintett ingatlantulajdonost.

1.3., A hatályos helyi rendeletek szerint az ingatlan előtt minél nagyobb zöldfelület tartandó, melyben fa ültetésre alkalmas terület biztosítandó a helyi építési szabályzat szerint előírt módon. Javasolt a kapubehajtó olyan helyszínen való elhelyezése, hogy az fakivágási feladatot ne vonjon maga után. Fakivágás szükségessége esetén az Önkormányzat engedélyét és állásfoglalását kell kérni a visszapótlás helyére vonatkozóan.

1.4., Vízvezetés: a gépkocsi behajtó kialakítását úgy kell megtervezni, hogy az ingatlanról csapadékvíz nem folyhat ki, az ingatlanra csapadékvíz nem folyhat be. További előírás, hogy a gépkocsi behajtó burkolatáról csapadékvíz a helyi közút burkolatára sem folyhat. A gépkocsi behajtó kialakításával - továbbá telken belül is- úgy kell a felületeket kialakítani, hogy a szomszédos ingatlanra sem folyhat át csapadékvíz. A csapadékvizeket értelemszerűen ingatlanon belül kell tartani.

1.5., Burkolatok: ezen Útmutatóban térkő, beton, aszfalt és gyephézagos burkolatra (burkolt gépkocsi behajtó), valamint murvaszórásra ad javaslatot a gépkocsi behajtóra vonatkoztatva. A burkolati rétegrendek általános esetre, lakossági-családi forgalomra, azaz napi egy-két személygépkocsi behajtására kerültek méretezésre. Ettől eltérő igénybevétel esetén szakági tervező bevonása szükségessé válhat.

1.6., Járda tekintetében a meglévő járdaszint megtartandó, a gépkocsi behajtó létesítésekor a járdában lépcső, szintkülönbség-változás nem lehet, annak akadálymentesnek kell továbbra is lennie. Amennyiben nincsen még kiépített járda, a környezethez illeszkedő szinten a távlati járda építése nem lehetetleníthető el, a gépkocsi behajtó kialakítását ennek figyelembevételével kell megtervezni (telekhatártól 1,5 m szélességben 1,5% eséssel kifelé kell a gépkocsi behajtót kialakítani, a magassági szintjét a közútkezelővel kell egyeztetni). Meglévő, keskeny (1,5 m-nél keskenyebb) járda esetében lehetőség szerint a kapubehajtó a távlatban 1,5 m széles járda kiépíthetőségét vegye figyelembe. Burkolt gépkocsi behajtó esetében a járda síkjában a gépkocsi behajtó burkolata átépítendő, tekintettel arra, hogy a meglévő járda teherbírása személyforgalomra méretezett. A meglévő járdaburkolat megtartása esetén (pl murvaszórás a gépkocsi behajtóban, vagy egyéb okból) a kapcsolódó magán ingatlan tulajdonosa köteles a járda szintjét és állapotát folyamatosan figyelemmel kísérni, a járda tönkremenetele esetén a járdát gépjármű forgalmat is elbíró módon átépíteni.

1.7., Kezelői határ: a gépkocsi behajtó megvalósítása (beleértve a tervezést és a kivitelezést), valamint üzemeltetése, fenntartása a mindenkori magán ingatlan tulajdonos feladata és kötelessége.

1.8., Tervezés:

Építendő feladata a járda-, a közút, a zöldfelületek szintjeinek vizsgálata, különös tekintettel a csapadékvíz elvezetődésének irányaira. A helyszínrajzi és hossz-szelvényi kialakítás módját a csapadékvíz kellő elvezetése függvényében, a fennakadás elkerülése, a járda akadálymentessége tekintetében Építendőnek kell mérlegelnie.

A kapubehajtó nem nyúlhat át a szomszédos ingatlan határvonalán, a csapadékvíz a vízvezető rendszerbe folyjon, és nem folyhat a szomszédos ingatlan előtti zöldterületre.

Célszerű továbbá a közútkezelő álláspontját megtudni, várható-e olyan felújítás, karbantartás, ami a jelenlegi útburkolatszintet megváltoztatja.

Építendő meghatározza a helyszínrajzi és magassági, csapadékvíz elvezetési viszonyokat, és jelen Útmutató alapján kiválasztja a gépkocsi behajtó szélességét, burkolatát, hossz-szelvényét és metszetét, melyet – helyszíni ellenőrzést követően - a közútkezelő jóváhagy. Amennyiben az út mentén vízvezető árok van, szakági tervező bevonásával kell az árokban folyó csapadékvizek elvezetéséről gondoskodni.

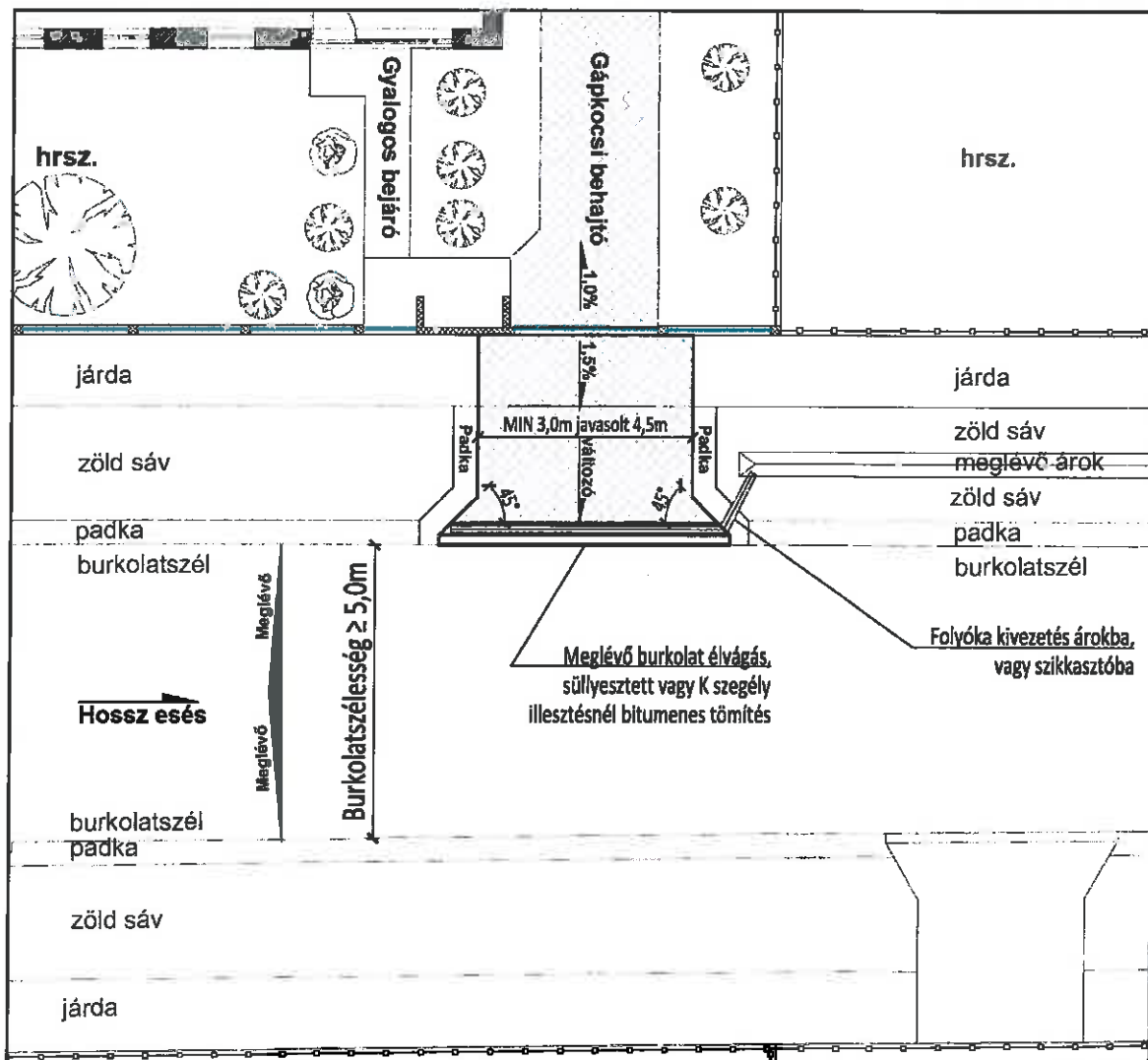
1.9., Eltérés: jelen Útmutató az általános eseteket mutatja be. Az általános esetektől való eltérés esetén a szakági tervező(k) feladata egyedi terv elkészítése, melyet a közútkezelővel munka a tervezési munka megkezdése közben külön egyeztetni kell, az útmutatótól való eltérést a közútkezelővel -pl emlékeztető formájában- jóvá kell hagyatni.

2. Helyszínrajzi kialakítás

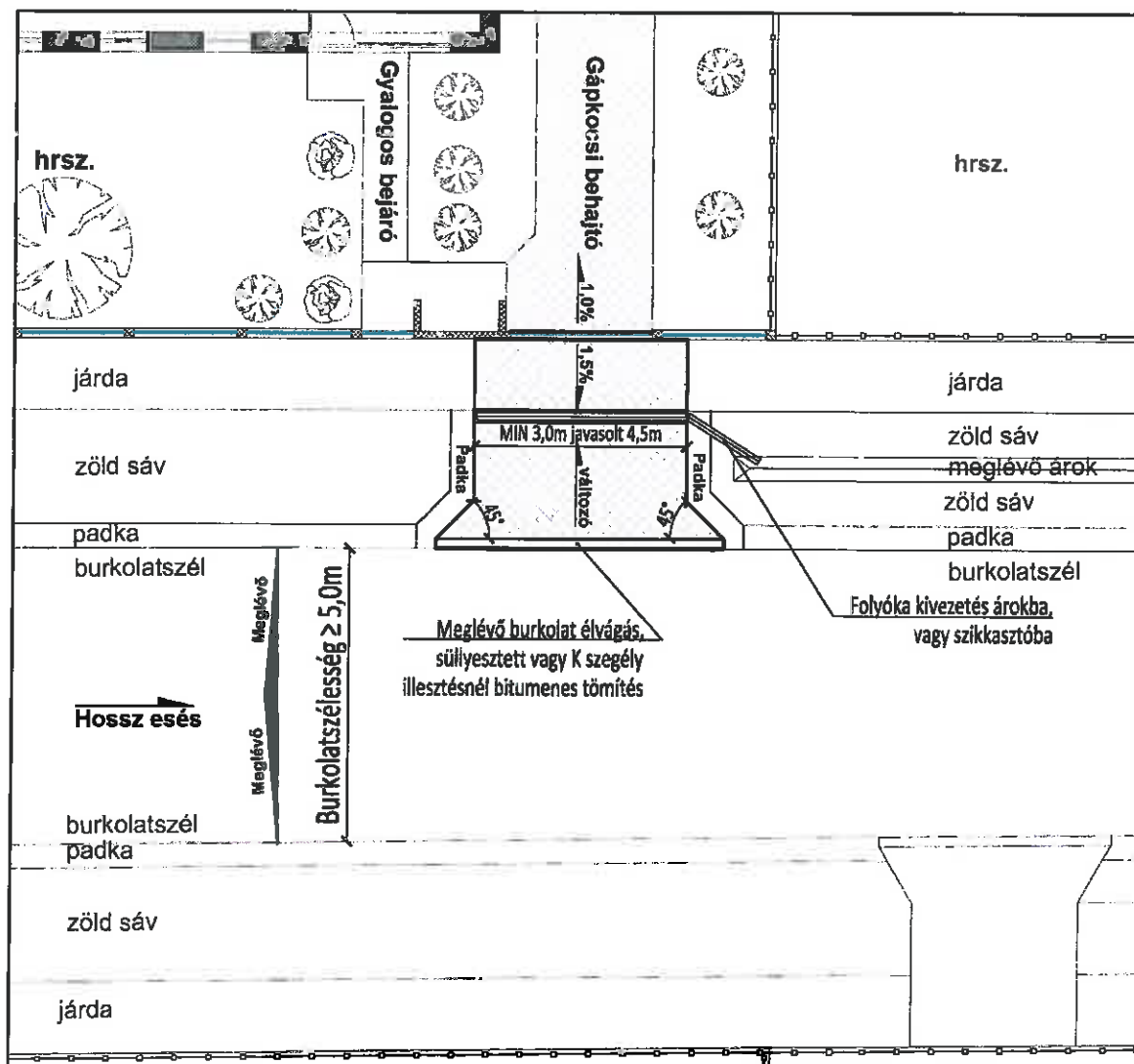
2.1. Amennyiben a helyi közút burkolata 5,0 m vagy annál szélesebb, a kapu szélességének megfelelő, minimum 3,0 m, javasoltan 4,5 m széles burkolt kapubehajtó létesíthető a kapuban való megállás esetén személyek biztonságos kiszállása érdekében. A közúti útburkolathoz burkolt felület (térkő, beton, aszfalt) kialakítása esetén a meglévő útburkolat mellé szintben helyezett süllyesztett szegélysorral kell csatlakozni. A járda pályaszerkezete javasoltan átépítendő a gépkocsi behajtó burkolatával megegyezően, a járda eredeti szintjének megtartásával, akadálymentes közlekedés biztosításával (lásd még 1.6. pont). A gépjármű fordulási területét - szükség szerint- úttervezőnek ellenőriznie kell, a kapubehajtó a zöldsáv szélességében 45°-os egyenesekkel vagy ívekkel szélesíthető.

A padka 1 m széles legyen.

HR-1: a járdaszint magasabban van, mint a közút széle, és a közút burkolata 5 m, vagy annál szélesebb:



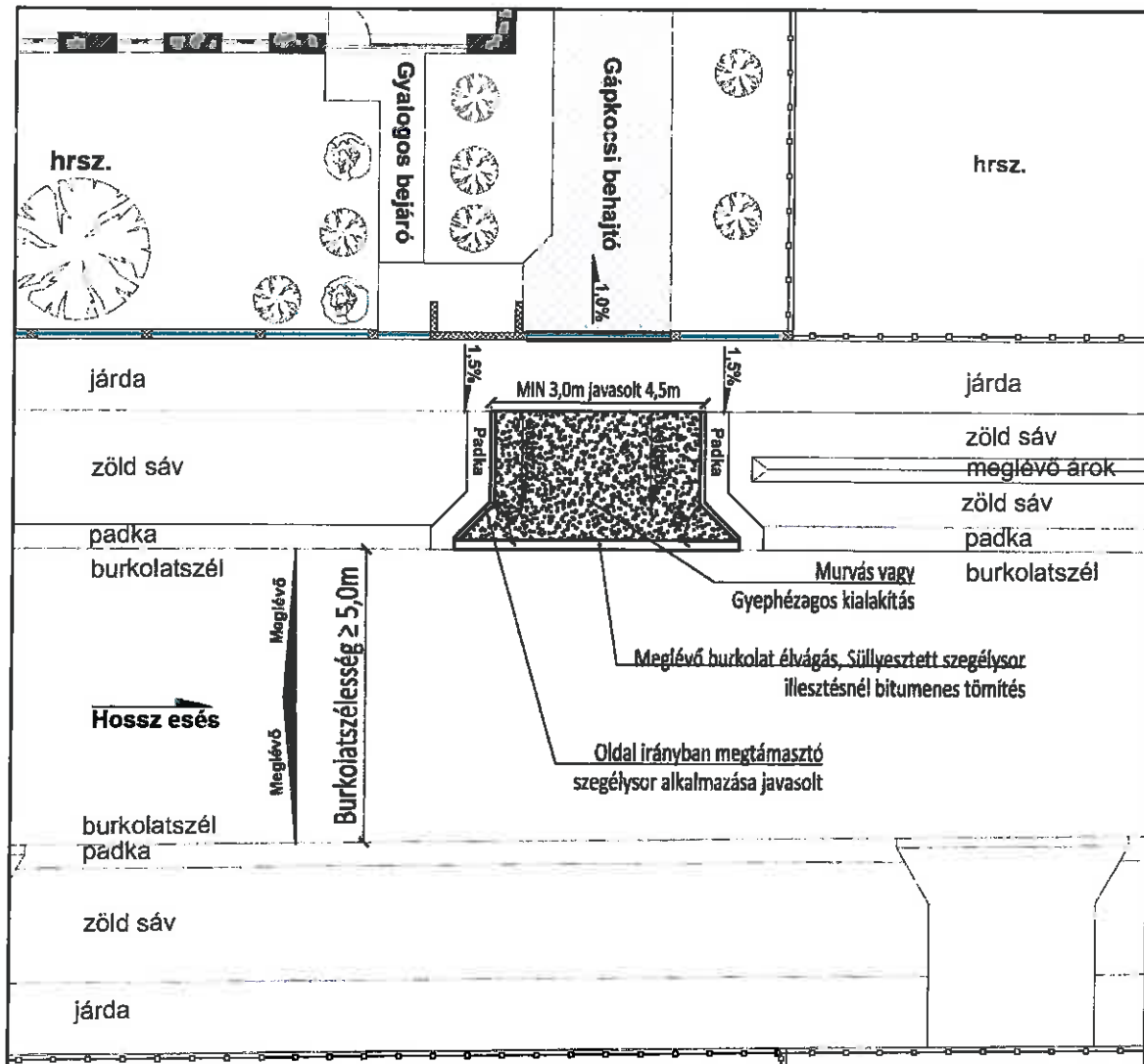
HR-2: a járdaszint alacsonyabban van, mint a közút széle, és a közút burkolata 5 m, vagy annál szélesebb:



2.2 Murvás vagy gyephézagos kialakítás esetében a meglévő útburkolat mellé szintben süllyesztett szegélysor helyezendő le, ehhez kell csatlakozni a murvaszórás vagy a gyephézagos burkolattal. A kapubehajtó szélessége 3,0 m, maximum 4,5 m. A járda eredeti burkolata megtartható. (Lásd még 1.6. pont). Süllyesztett szegélysor lezárás javasolt a behajtó szélein. A gépjármű fordulási területét -szükség esetén- úttervezőnek ellenőriznie kell, a kapubehajtó a zöldsáv szélességében 45'-os egyenesekkel vagy ívesen szélesíthető.

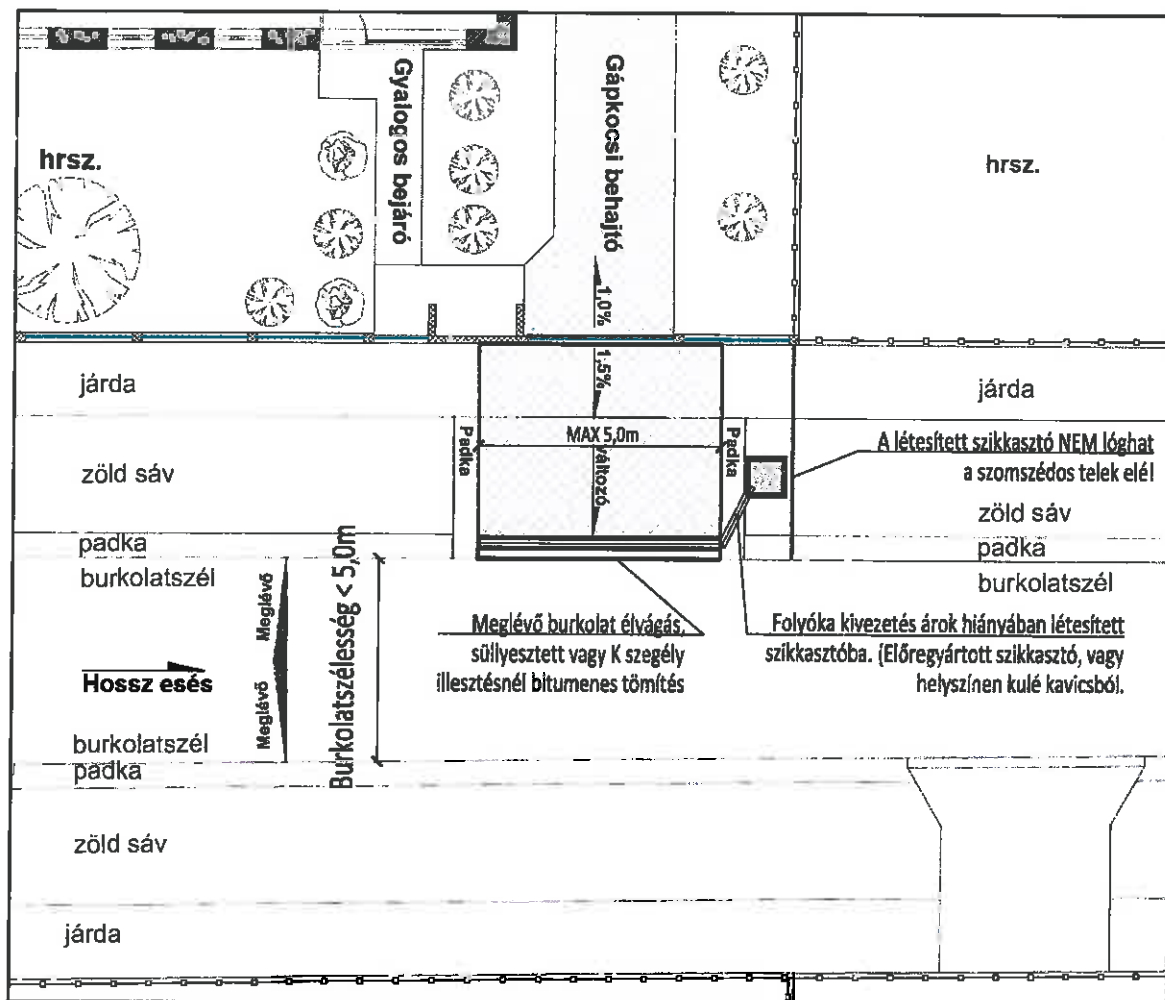
A murvaszórás vagy a gyephézagos burkolat fektetésekor a vízvezetésre ügyelni kell. A csapadékvíz a behajtó területén lehetőleg ne álljon meg.

HR-3: a murvaszórás vagy gyephézagos burkolat esetén, és a közút burkolata 5 m, vagy annál szélesebb

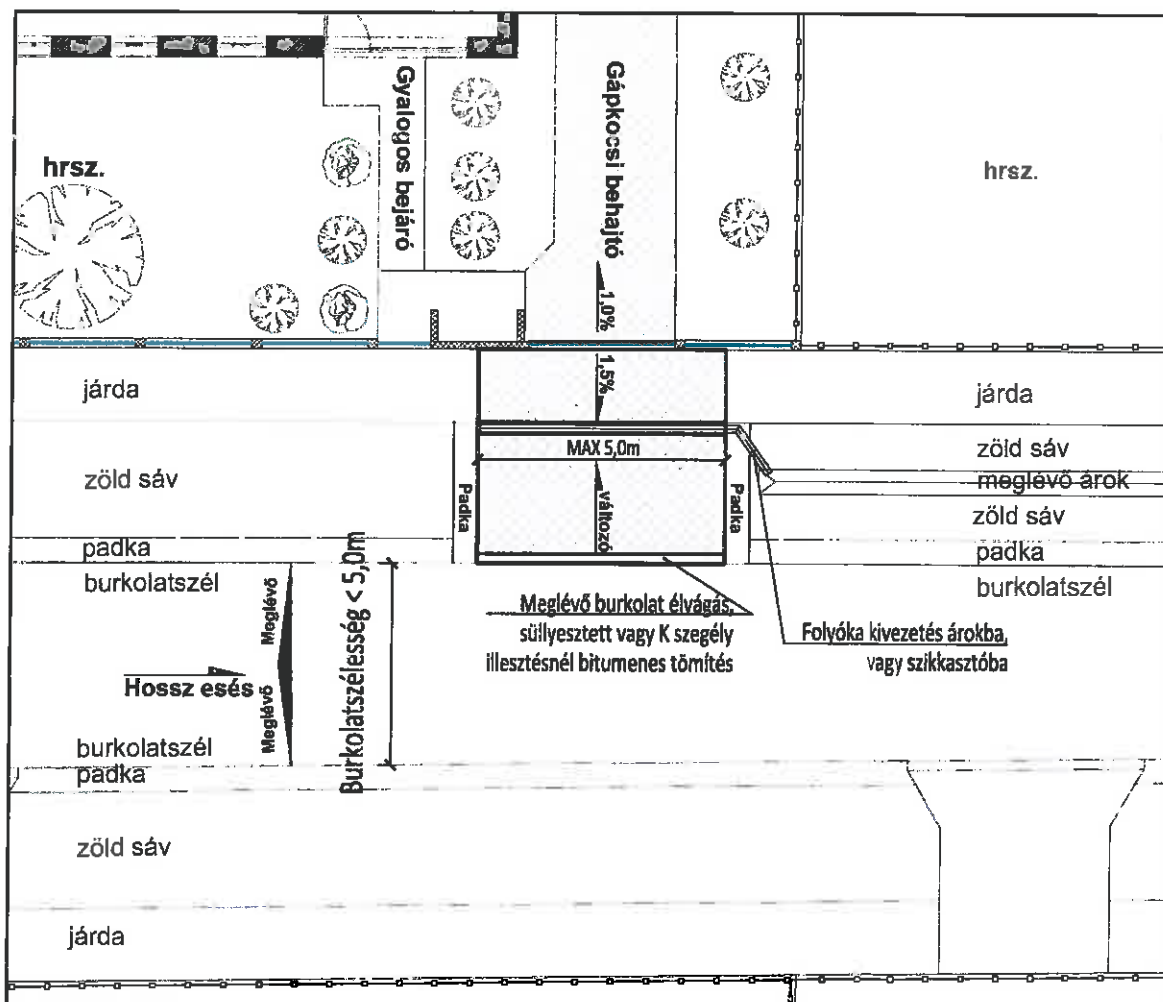


2.3. Amennyiben a helyi közút burkolata 5,0 m-nél keskenyebb, maximum 5,0 m széles burkolt kapubehajtó létesíthető. A közúti útburkolathoz burkolt felület (térkő, beton, aszfalt) kialakítása esetén a meglévő útburkolat mellé szintben helyezett süllyesztett szegélysorral kell csatlakozni. A járda pályaszerkezete javasoltan átépítendő a gépkocsi behajtó burkolatával megegyezően, a járda eredeti szintjének megtartásával, akadálymentes közlekedés biztosításával (lásd még 1.6. pont). A gépjármű fordulási területét úttervezőnek ellenőriznie kell.

HR-4: a járdaszint magasabban van, mint a közút széle, és a közút burkolata 5 m-nél keskenyebb



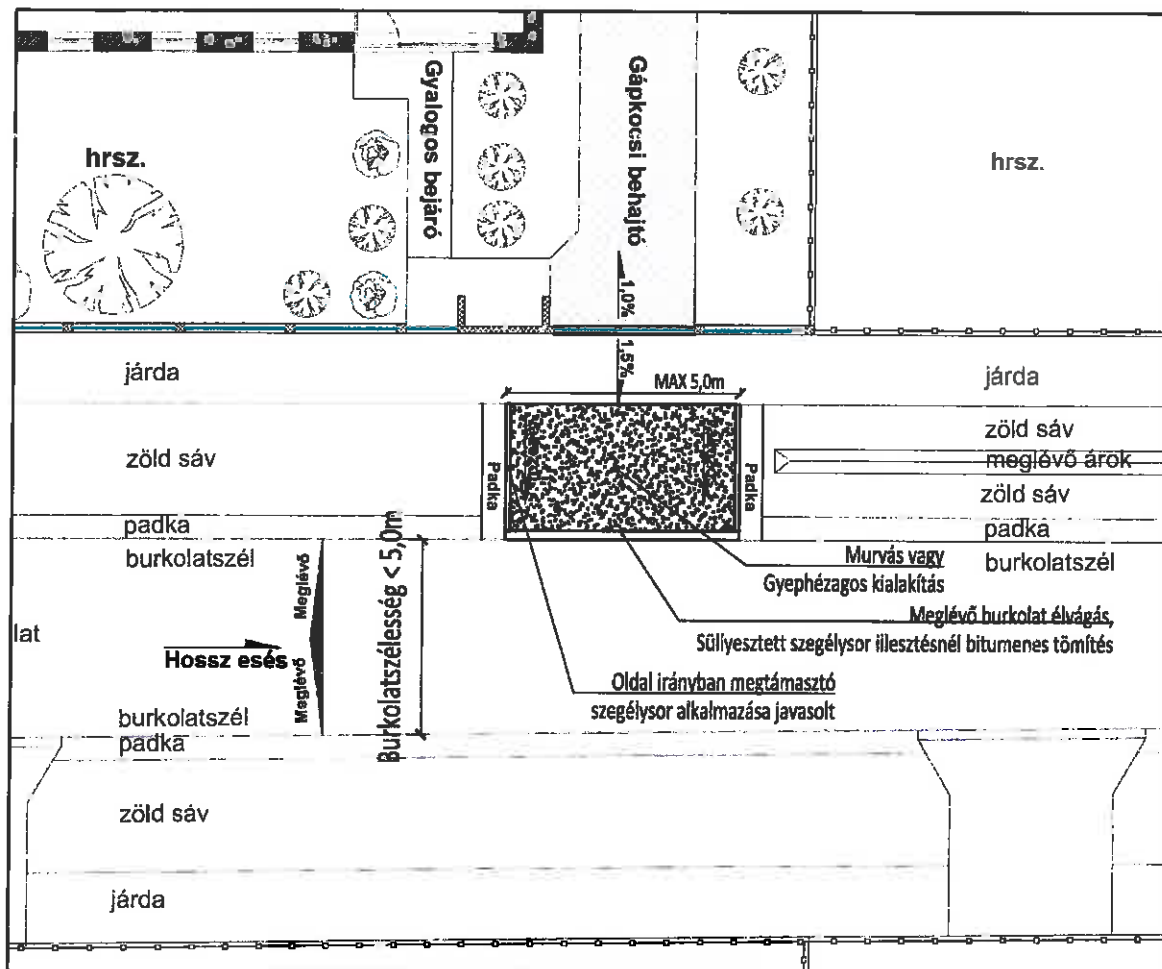
HR-5: a járdaszint alacsonyabban van, mint a közút széle, és a közút burkolata 5 m-nél keskenyebb



2.4. Murvás vagy gyephézagos kialakítás esetében a meglévő útburkolat mellé szintben süllyesztett szegélysor helyezendő le, ehhez kell csatlakozni a murvaszórás vagy a gyephézagos burkolattal. A járda eredeti burkolata megtartható. (Lásd még 1.6. pont). Süllyesztett szegélysor lezárás javasolt a behajtó szélein. A gépjármű fordulási területét -szükség esetén- úttervezőnek ellenőriznie kell.

A murvaszórás vagy a gyephézagos burkolat fektetésekor a vízelvezetésre ügyelni kell. A csapadékvíz a behajtó területén lehetőleg ne álljon meg.

HR-6 : a murvaszórás vagy gyephézagos burkolat esetén, és a közút burkolata 5 m-nél keskenyebb

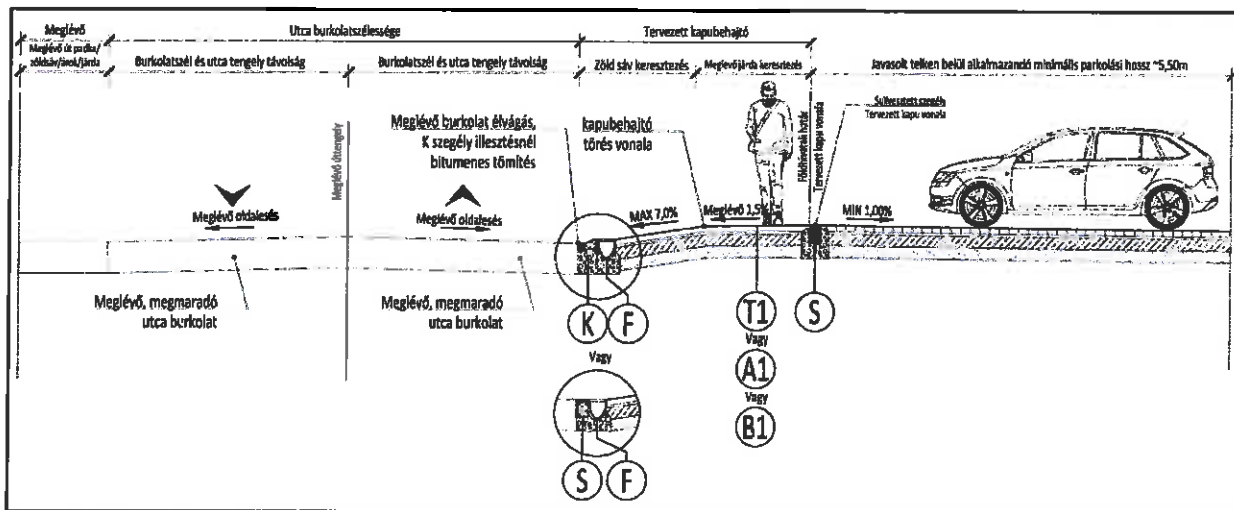


HSZ-2 a közútnak 0,5%-nál kisebb a hosszúsága:

a) A közúthoz illesztett süllyesztett szegélyisor mellé vízbeeresztős fedlappal/ráccsal ellátott folyóka építendő, melynek folyásfeleke gyárilag lejtésben van, azaz a folyóka aljában kerül a víz elvezetésre. A folyóka a burkolt gépkocsi behajtó és padka végén túl a szikkasztó zóldsávba vagy a meglévő árokhoz vezetendő. Szikkasztó zóldsáv esetében geotextiliába csavart, szakági tervező által méretezett kúlsó kavics vagy egyéb szikkasztó rendszer építendő. PI. drén rendszer, vagy ilyen funkcióra készült szikkasztó rendszerek. Az útszél és a járdaszint közötti nagyobb szintkülönbség esetén az út menti süllyesztett szegélyisor szintemelő „K” szegélysorra kicserélhető.

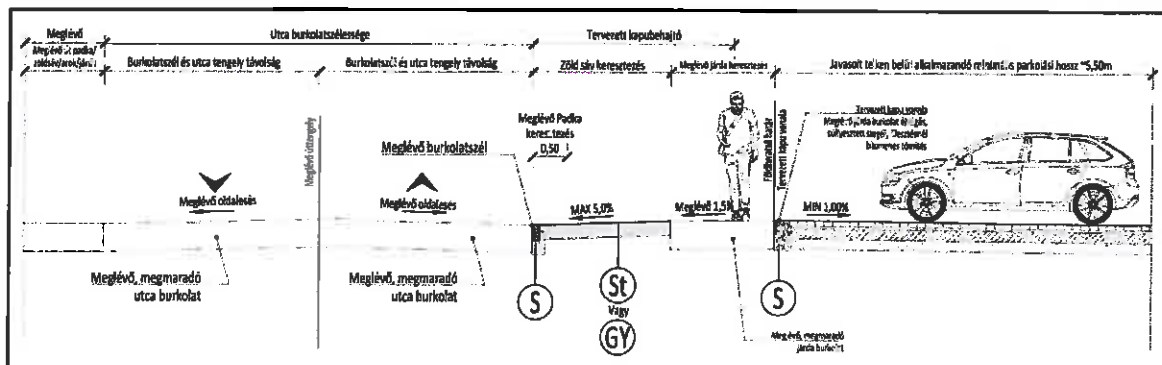
A tervezett megoldással a behajtó gépjárművek fennakadását el kell kerülni, szakági tervezőnek ellenőriznie kell.

b) a vízbeeresztős fedlappal/ráccsal és fenékeséssel ellátott folyóka a burkolt gépkocsi behajtó zóldsáv vonalába is építhető a csapadékvíz valós elvezetésével vagy szikkasztásával.



HSZ-3 murvás vagy gyeplézagos burkolat esetében:

az útszélről 0,5 m elhagyandó. Egyéb vízvezető létesítmény szükségességét a szakági tervezőnek vizsgálnia kell. A tervezett megoldással a behajtó gépjárművek fennakadását el kell kerülni, szakági tervezőnek ellenőriznie kell. A magán ingatlan tulajdonosának folyamatosan gondoskodnia kell a murva vagy zúzottkő szórás közútra kerülésének megakadályozásáról.



3.2. A járda pályaszintje alacsonyabban van, mint az útburkolat széle

Amennyiben a járda pályaszintje alacsonyabban van, mint az útburkolat széle, a gépkocsi behajtó az útburkolat szélétől a járda -tervezett- vagy távlati vagy meglévő vonala felé lejt. A gépkocsi behajtóra hulló csapadékvizek azonban a járda burkolatára nem folyhatnak rá.

HSZ-4 Burkolt gépkocsi behajtó esetében a vízelvezetésre az alábbi lehetőségek javasoltak:

a) A közútnak 0,5% vagy annál nagyobb a hosszesése:

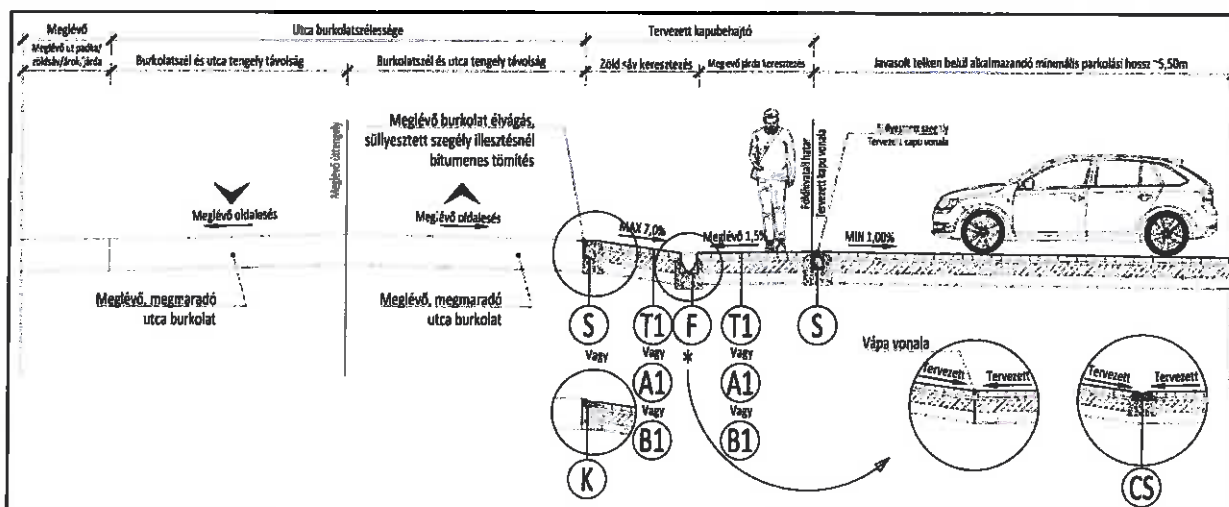
aa) A járda -tervezett- vagy távlati vagy meglévő vonala mellé lehetőség szerint 0,5 m távolságra kerülő mélyvonalba csésze szelvényű folyóka építendő, mely a gépkocsi behajtó és padka szélén túl a szikkasztó zöldsávba vagy a meglévő árokhoz vezetendő. Az útszél és a járdaszint közötti nagyobb szintkülönbség esetén az út menti süllyesztett szegélysorra szintcsökkentő „K” szegélysorra kicserélhető.

A tervezett megoldással a behajtó gépjárművek fennakadását el kell kerülni, szükség szerint szakági tervezőnek ellenőriznie kell.

ab) A burkolt gépkocsi behajtó a zöldsáv szélességében, javasoltan annak tengelyében mélyvonalas, burkolati törésvonalas, vagy csésze szelvényű folyókás kialakítású lehet. A mélyvonal a gépkocsi behajtó szélén, és a padkán túl a szikkasztó zöldsáv felé vagy a meglévő árokhoz vezetendő, minél nagyobb eséssel.

Ezen megoldás leginkább szintén nagyobb hosszesű út esetében javasolt.

A tervezett megoldással a behajtó gépjárművek fennakadását el kell kerülni, szakági tervezőnek ellenőriznie kell. Kivitelezéskor a mélyvonal hosszesésére és a mélyvonal „szélességére” különösen ügyelni kell, a víz minden pontról elfolyjon.



b) Amennyiben a járda mélyebben van, mint az útburkolat széle, és a gépkocsi behajtó burkolata murvás vagy gyephezagos térkő, a járdára és az útra való csapadékvíz elvezetése érdekében mélyvonal alakítandó ki, amely nem szerencsés, vízmegállásos kimélyülős problémák miatt ez a megoldás nem javasolt. A gépkocsi behajtó burkolt kialakítása támogatott.

3.3. Amennyiben a kapubehajtóban árok húzódik:

Javasolt valamilyen előregyártott teherviselő elemekből elkészíteni az áthidalást. Az elemeket az árok folyásszintjére kell beépíteni. Ez lehet csőáteresz, vagy négyzet keresztmetszetű elem, illetve „U” alakú szerkezet. A beépített elem keresztmetszete elegendő legyen, ne okozzon visszaduzzasztást az árokban. A kedvező karbantartás miatt tisztíthatónak kell lennie az áthidalásnak. Csőáteresz esetén 40 cm átmérőnél kisebb tisztíthatóság érdekében nem célszerű alkalmazni.

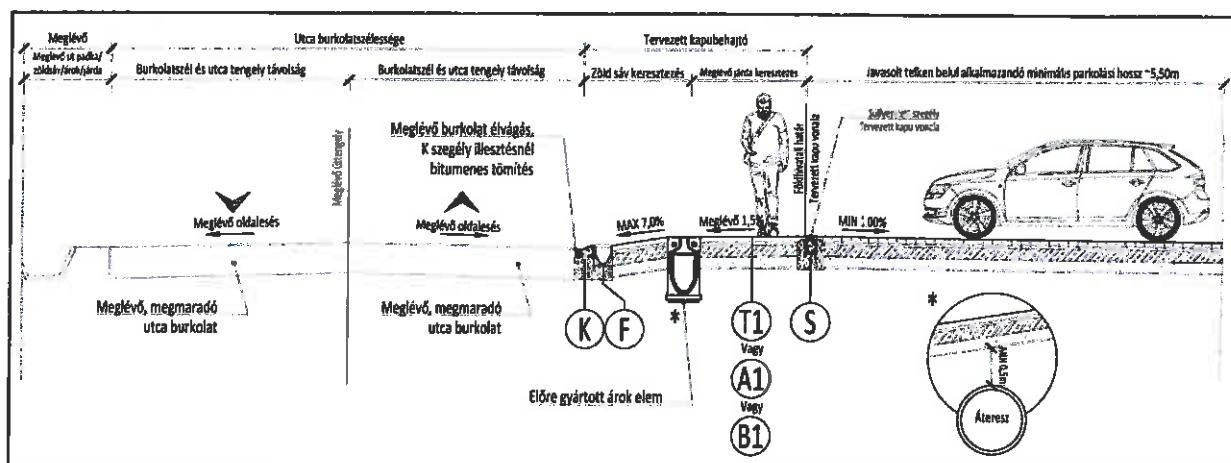
Az árokba szakági tervező által méretezett átereszt építhető be, amennyiben az átereszt külső körvonalának felső pontja, és a tervezett teljes pályaszerkezet alsó szintje között a min. 0,5 m-es takarás fennáll.

Amennyiben a takarás vastagsága nem biztosítható, megfelelő teherbírású fedlappal ellátott folyóka, vagy a 12. és 13. pontban írt, vízbeeresztős fedlappos folyókákkal kombinált megoldás is megfelelő a szakági terv szerint.

A tervezett megoldással a behajtó gépjárművek fennakadását el kell kerülni, szakági tervezőnek ezt ellenőriznie kell. Kivitelezéskor a vízelvezetésre különösen ügyelni kell, a víz minden pontról elfolyjon.

Az árok tekintetében a szakági tervezőnek méretezéssel igazolnia kell (pl nyilatkozat formájában) az ingatlan előtti árok átépítésének módját. Szikkasztó árok esetében szintén mérlegelendő, közútkezelővel egyeztetendő és szakági tervezővel igazolandó az árok -adott esetben történő - betöltése.

HSZ-5



4. Burkolati rétegrend minták

Jelen útmutató burkolati rétegrend javaslatokat, minta rétegrendet tartalmaznak. Tervező feladata és felelőssége az Építető által megadott terhelésre és forgalomnagyságra, a behajtó forgalom fajtájától függően méretezni. A mintáktól való jelentős eltérést a közútkezelővel egyeztetni kell és indokolni kell.

Jelen minta rétegrendek alapvetően családi házak gépkocsi behajtóira készültek, figyelembe véve esetlegesen nagyobb terhelést is.

A fagyálló védőréteget a talaj fajtájától, minőségétől, talajvíz és egyéb környezeti tényezőktől függően méretezni kell.

A kapubehajtó víztelenítésére és a csapadékvíz szikkasztására alkalmazott vízelvezető rendszerek gyártói beépítési előírásait be kell tartani, azoktól eltérni csak előzetes egyeztetés és jóváhagyást követően lehetséges.

T1: Térkő burkolatú gépkocsi beálló:

- 6- 8 -10 cm vtg. térkő burkolat (terheléstől függően) (javasoltan egymásba kapcsolódó kialakítással) süllyesztett szegély lezárással oldal irányban. A térkő színe, mintája lehetőség szerint illeszkedjen a környezethez.
- 3 cm vtg. NZ 2/4 ágyazó zúzalék (homokágyazat nem megfelelő, felfagy, és a kövek elmozdulnak később)
- 15-20,0 cm vtg. CKt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg feszültségmentesítéssel (terheléstől függően)
- 15 - 20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (min. a Ckt vastagsággal megegyezően illetve a talaj minőségétől függően)

A1: Aszfalt burkolatú gépkocsi beálló:

- 4 (5) cm vtg. pl. AC 8 jelű vagy MA 8 öntött aszfalt burkolat (családi ház gépkocsi behajtója esetén), süllyesztett szegély lezárással javasolt oldal irányban, a burkolatszél hosszú távú minőségének megtartása érdekében
- 15-20,0 cm vtg. CKt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg feszültségmentesítéssel (terheléstől függően) vagy zúzottkő
- 15 - 20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (min. a Ckt vastagsággal megegyezően illetve a talaj minőségétől függően)

B1: Beton burkolatú gépkocsi beálló:

- 15 cm vtg. legalább C20/25-XF-16-F2 beton burkolat dilatálva (dilatációs terv készítendő), praktikus fugaszalaggal vagy bitumenes kiöntéssel
- 15 - 20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)

GY: Gyephezagos burkolatú gépkocsi beálló:

Tilos alábetonozni. Teherhordó és vízelvezető anyagot kell bedolgozni a gyeprácsos térkő/műanyag gyeprács alá. Nem szabad sített vagy sódert ágyazó rétegnek használni.

- 8-10 cm vtg beton gyeprácskő vagy műanyag gyeprács burkolat humusszal kitöltve (felül 0,5 cm hely maradjon) (szegély szükséges oldal irányban és a közút felől)
- 2-3 cm homok, vagy NZ 2/4 ágyazó zúzalék
- 15 - 20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)

S1: Stabilizált burkolat:

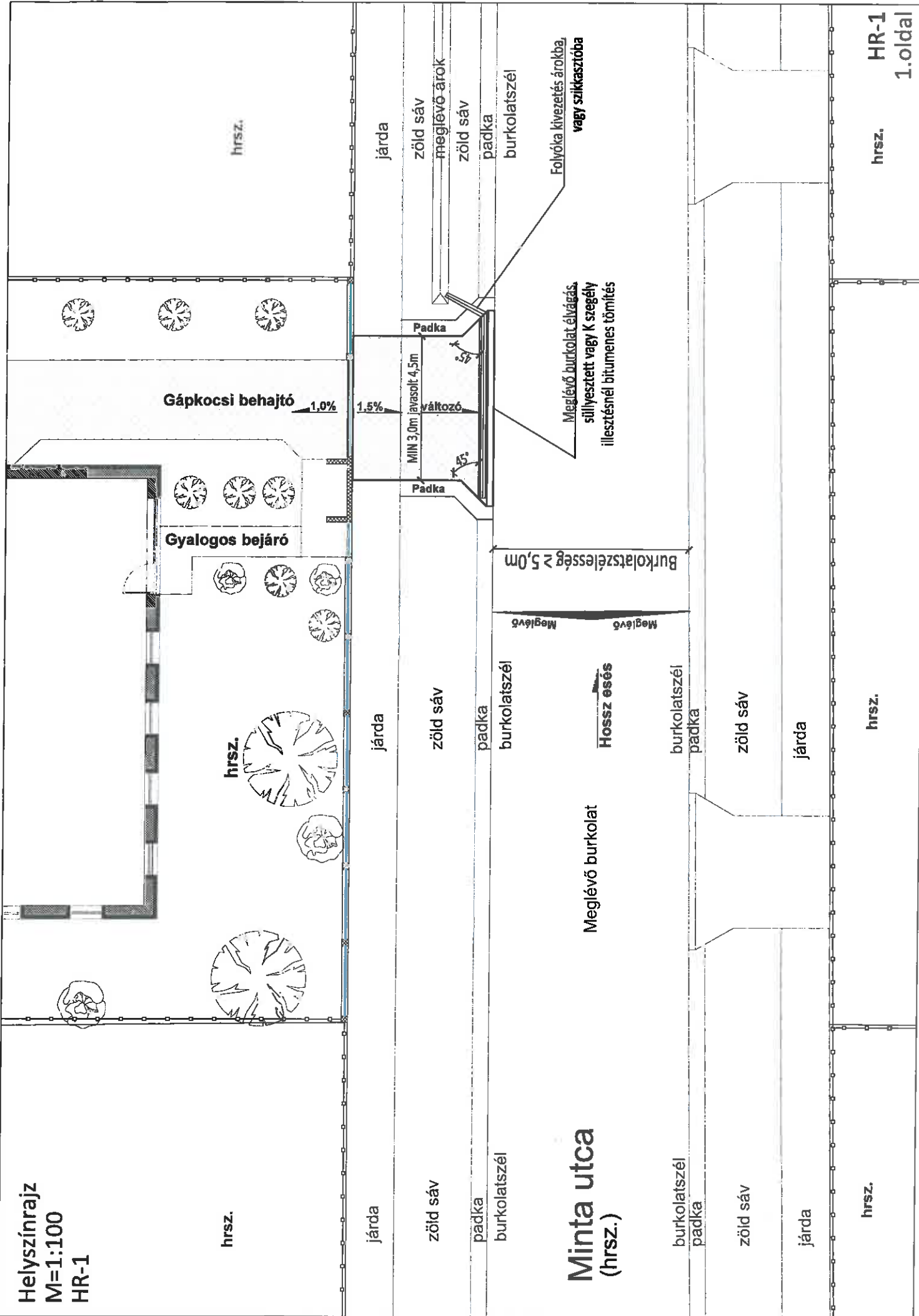
- 20 cm vtg. NZ 2/32 zúzalék, tömörítéssel (eltérő szemnagyságú, illetve folyamatos eloszlású és zúzott legyen a kőanyag) (oldalmegtámasztás szükséges)
- talajelválasztó geotextília tervezői javaslat szerint
- 15 - 20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)

Padka építés

Akár épül, akár nem épül megtámasztó szegély, a csatlakozó földterületet haladéktalanul rendezni kell úgy, hogy ne maradjon szintkülönbség, és az behajtó megtámasztása érdekében padkának megfelelő tömörségre tömöríteni kell. A szinteknél a füvesített padka humuszterítését figyelembe kell venni.

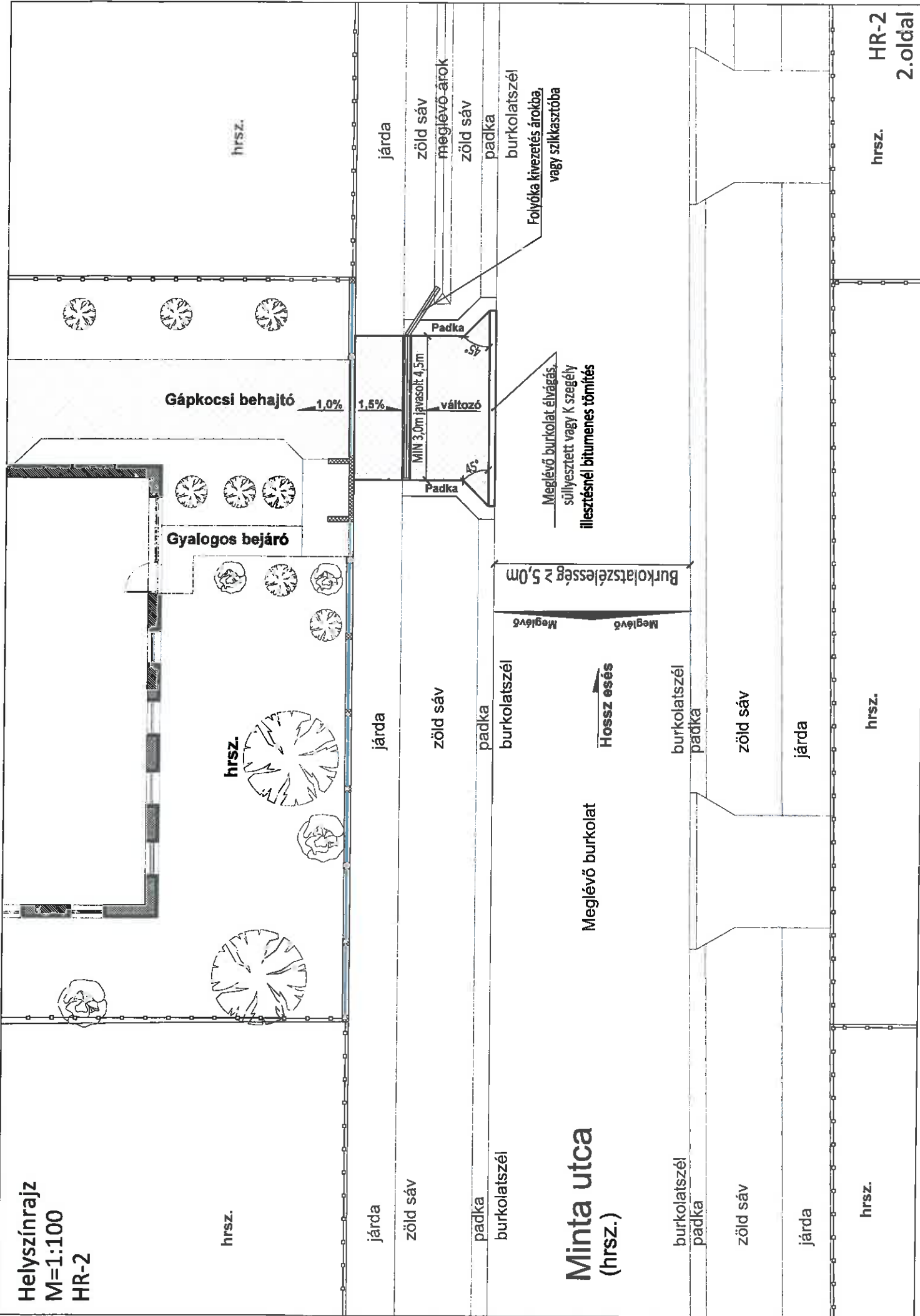
A vízelvezető rendszerek és azok kombinálásáról érdemes a különböző gyártói honlapokon informálódni mint például a Csomiep (www.beton.csomiep.com) vagy az Aco (www.aco.hu).

Helyszínrajz
M=1:100
HR-1



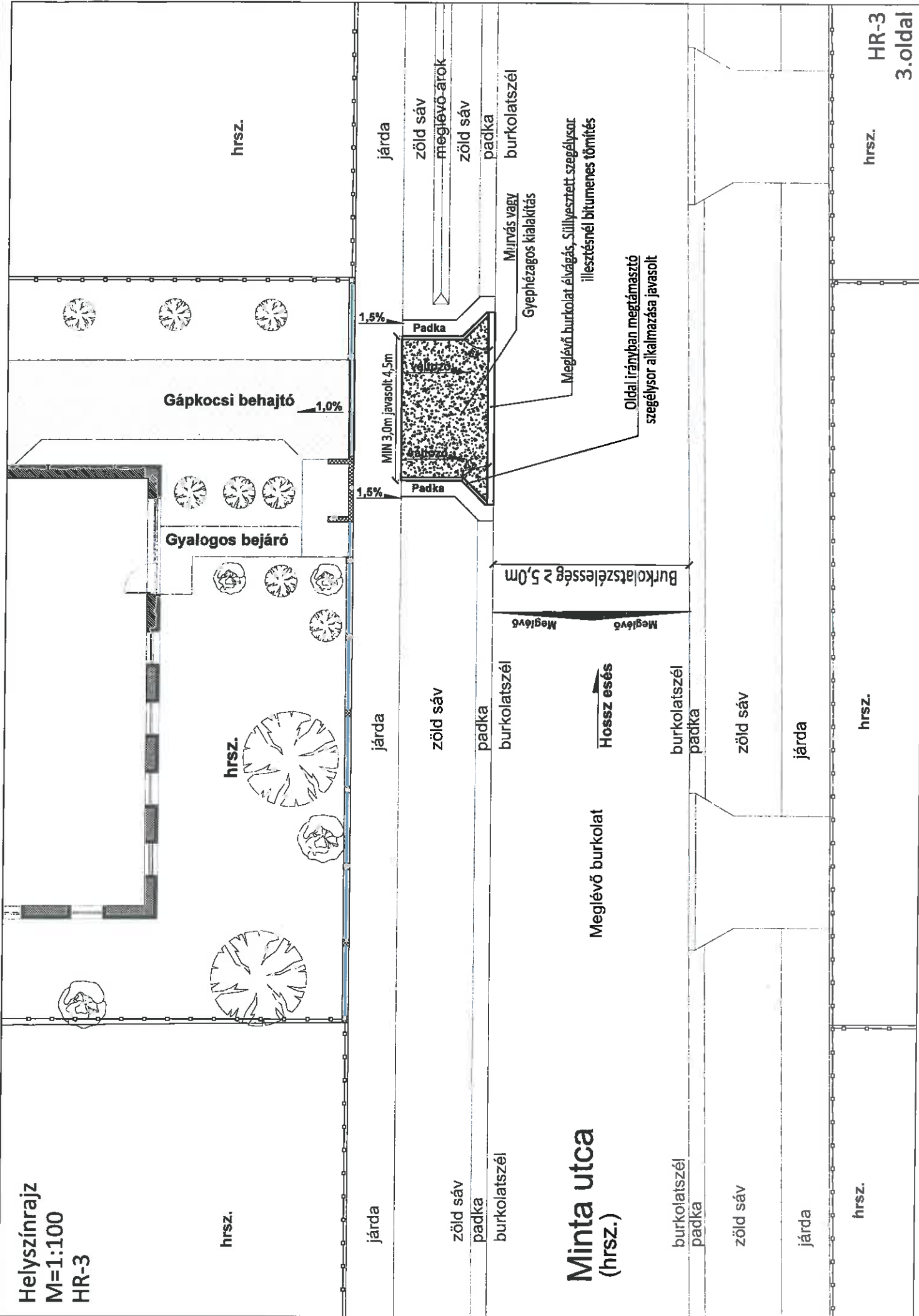
Minta utca (hrsz.)

Helyszínrajz
M=1:100
HR-2



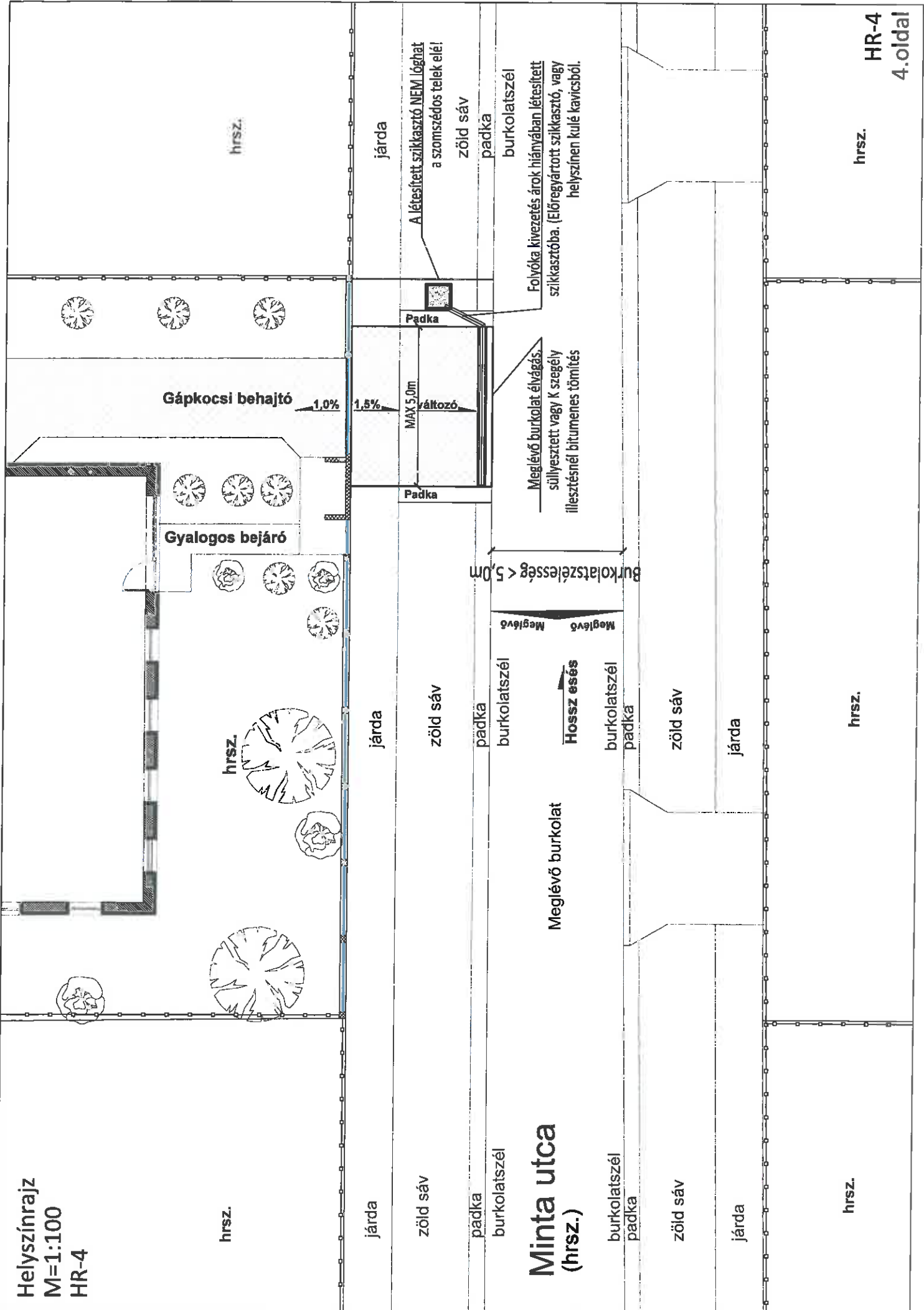
Mintá utca
(hrsz.)

Helyszínrajz
M=1:100
HR-3



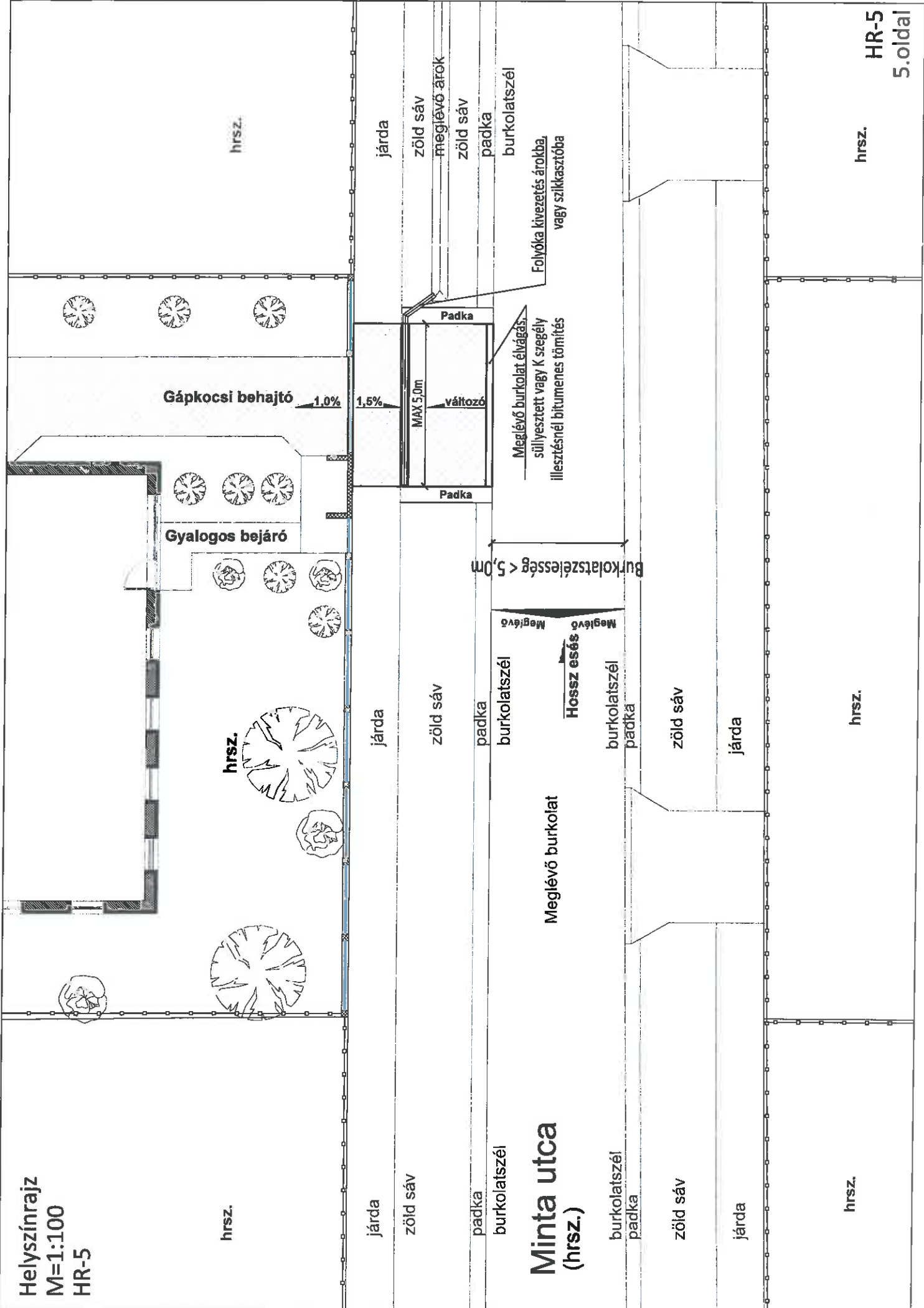
Mintá utca (hrs.)

Helyszínrajz
M=1:100
HR-4



Mintá utca (hrsz.)

Helyszínrajz
M=1:100
HR-5

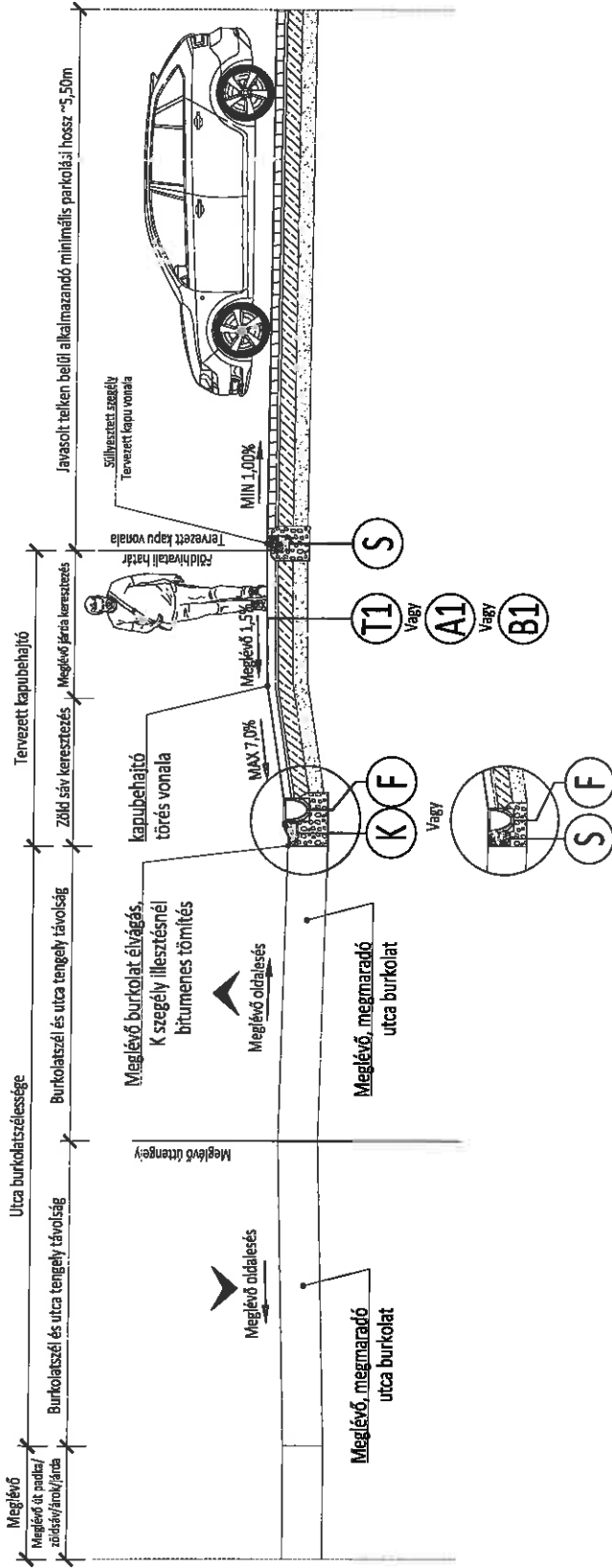


hrsz.

hrsz.

hrsz.

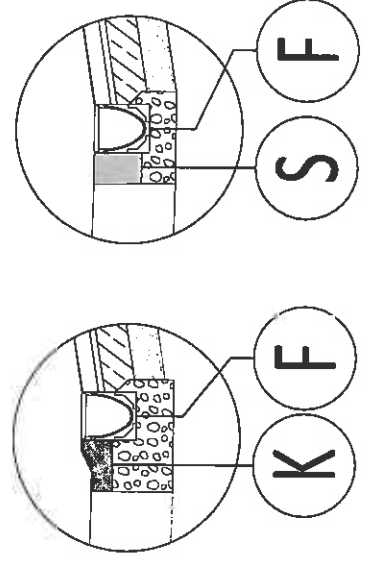
Hossz-metszet M=1:50 HSZ-2



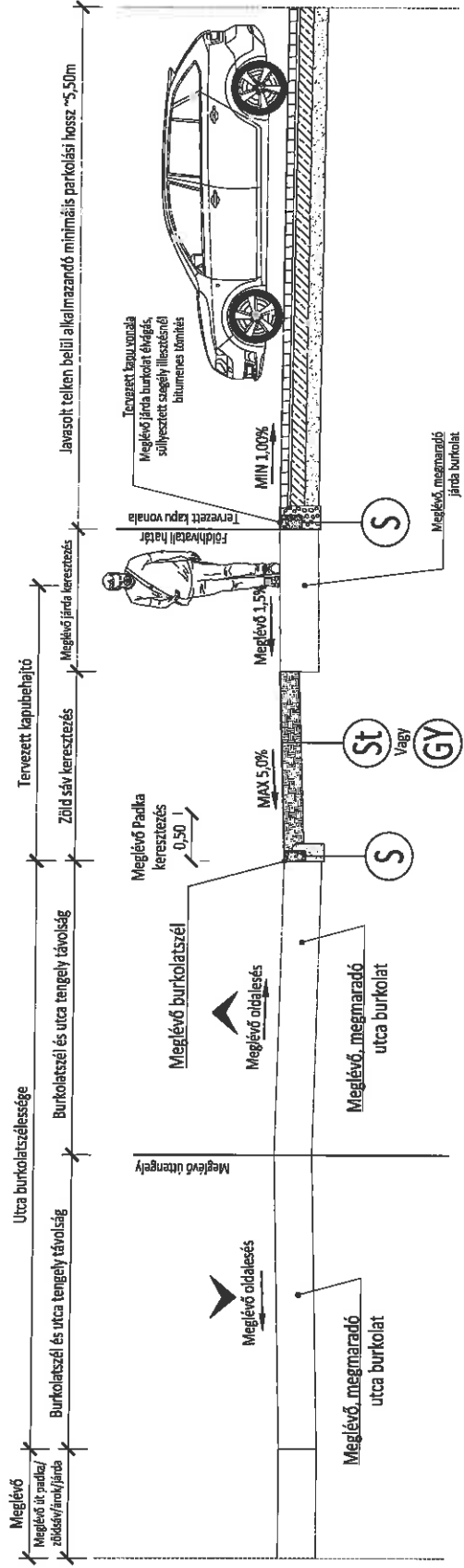
Pályaszerkezetek:

T1	Térkö burkolat 6,0 - 8,0 - 10,0 cm vfg. térkö burkolat (javasolt egymásba kapcsolódó kialakítását és szegély lezárással oldal irányban) 3,0 cm vfg. NZ 2/4 szemelosztású ágyazó zúzottkő réteg 15,0 - 20,0 cm vfg. Ckt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg feszültségmentesítve 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg
A1	Aszfalt burkolat 4,0 - 5,0 cm vfg. pl. AC-8 jelű vagy MA 8 öntött aszfalt burkolat 15,0 - 20,0 cm vfg. Ckt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg feszültségmentesítve vagy zúzottkő 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg
B1	Beton burkolat 15,0 cm vfg. legalább C20/25-XF-16-F2 beton burkolat dilatálva fugázással, vagy bitumenes kötőréteggel 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg a talaj minőségétől függően

GY	Gyephezagos burkolat Tilos itt betoneozni! 8,0 - 10,0 cm vfg. beton gyephezagú vagy műanyag gyephezagú burkolat humusszal kitöltve Megtámasztó szegély szükséges oldal irányban és a körút felől. 2,0 - 3,0 cm vfg. homok, vagy NZ 2/4 ágyazó zúzalék 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)
S1	Stabilizált burkolat 20,0 cm vfg. NZ 2/32 zúzalék, tömörítéssel Ehőerő szemmagyságú, folyamatos szemelosztású és zúzott, legyen a kőanyag. Talaj elválasztó geotextília tervezéji javaslat szerint. 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)



Hossz-metszet M=1:50 HSZ-3



Pályaszerkezetek:

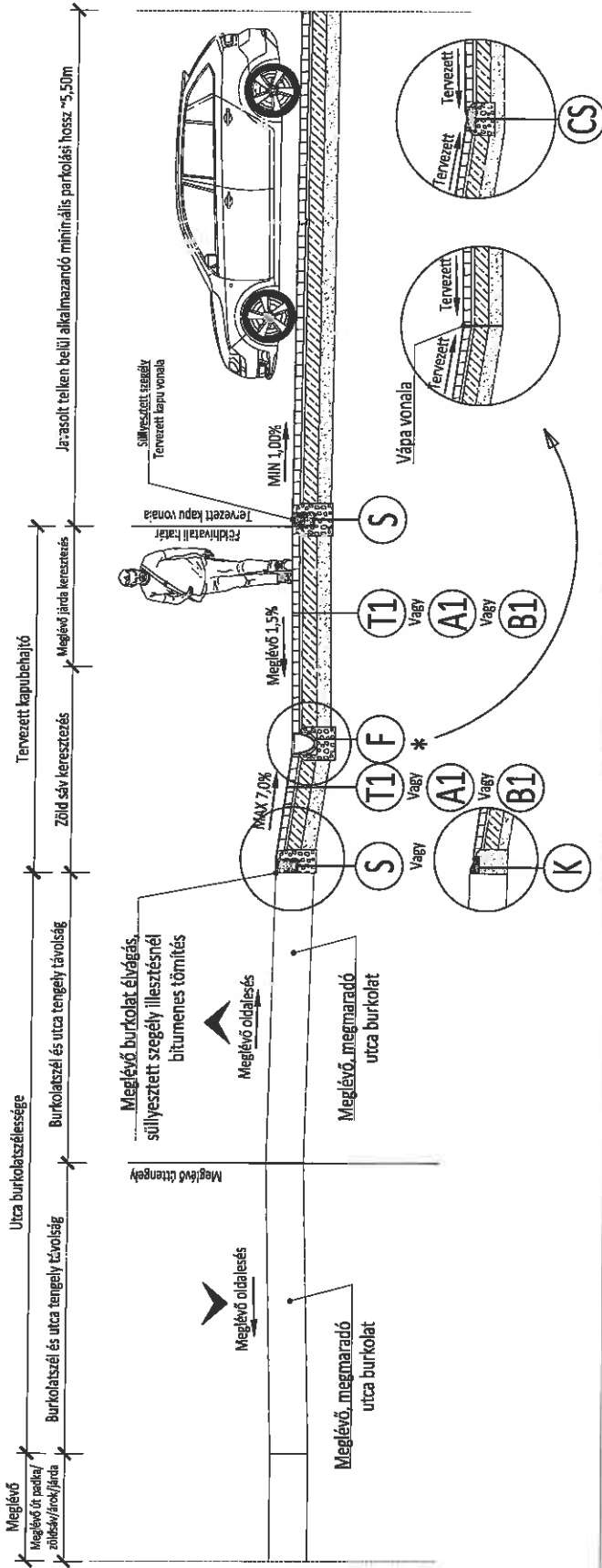
T1	Térkő burkolat 6,0 - 8,0 - 10,0 cm vfg. térkő burkolat (javasolt egymásba kapcsolódó kialakítással és szegély lezárással oldal irányban) 3,0 cm vfg. NZ 2/4 szemelozási ágyazó zúrtótkő réteg 15,0 - 20,0 cm vfg. Ck-4 jelű cementstabilizációs alapréteg feszültségmentesítve 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg
A1	Aszfalt burkolat 4,0 - 5,0 cm vfg. pl. AC-8 jelű vagy MA 8 öntött aszfalt burkolat 15,0 - 20,0 cm vfg. Ck-4 jelű cementstabilizációs alapréteg feszültségmentesítve vagy zúrtótkő 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg
B1	Beton burkolat 15,0 cm vfg. legálább C20/25-XF-16-F2 beton burkolat dilatálva fugó szalaggal, vagy bitumenes tömítéssel 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg a talaj minőségétől függően

GY	Gyephezagos burkolat Tilos a!á betonozni! 8,0 - 10,0 cm vfg. beton gyeppráckó vagy műanyag gyepprács burkolat humusszal lktöltve Megtámasztó szegély szükséges oldal irányban és a köztű felől. 2,0 - 3,0 cm vfg. homok, vagy NZ 2/4 ágyazó zúrtalék 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

S1	Stabilizált burkolat 20,0 cm vfg. NZ 2/32 zúrtalék, tömörítéssel Ehőő szemmagysági, tolvamatos szemelosztású és zúrtott legyen a kőanyag. Talaj elválasztó geotextília terveződi javaslat szerínt. 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

S	Szilyszerkezet szegély (Megerősített) 20cm
K	"K" szegély (Megerősített) 30cm
F	Vitelvezető rácsos folyóka leheráló fedéppal elkéve 20cm
CS	Csésze folyóka elem 20cm

Hossz-metszet M=1:50 HSZ-4



Pályaszerkezetek:

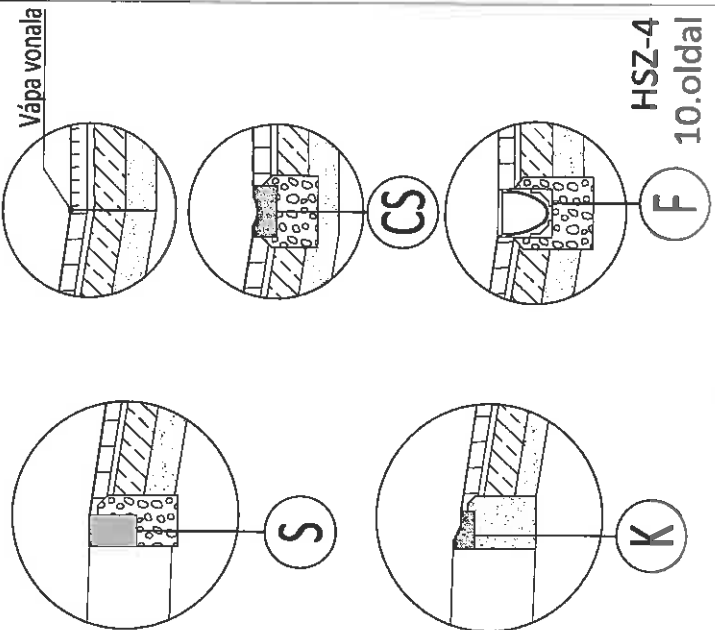
T1	Térkö burkolat 6,0 - 8,0 - 10,0 cm vfg. térkö burkolat (javasolt egymásba kapcsolódó kialakítással és szegély lezárással oldai irányban) 3,0 cm vfg. NZ 2/4 szemeloszlású ágyazó zúzottkő réteg 15,0 - 20,0 cm vfg. Ckt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg részültségmentesítve 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg
A1	Aszfalt burkolat 4,0 - 5,0 cm vfg. pl. AC-8 jelű vagy MA 8 öntött aszfalt burkolat 15,0 - 20,0 cm vfg. Ckt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg részültségmentesítve vagy zúzottkő 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg
B1	Beton burkolat 15,0 cm vfg. legalább C20/25-XF-16-F2 beton burkolat dilatálva fugaszalaggal, vagy bitümenes kiöntéssel 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg a talaj minőségétől függően

GY	Gyehézagos burkolat Tilos alátetonozni! 8,0 - 10,0 cm vfg. beton gyehézagok vagy műanyag gyehézagok burkolat humusszal kitöltve Megtámasztó szegély szükséges oldali irányban és a közlekedési felől. 2,0 - 3,0 cm vfg. homok, vagy NZ 2/4 ágyazó zúzalék 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)
-----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

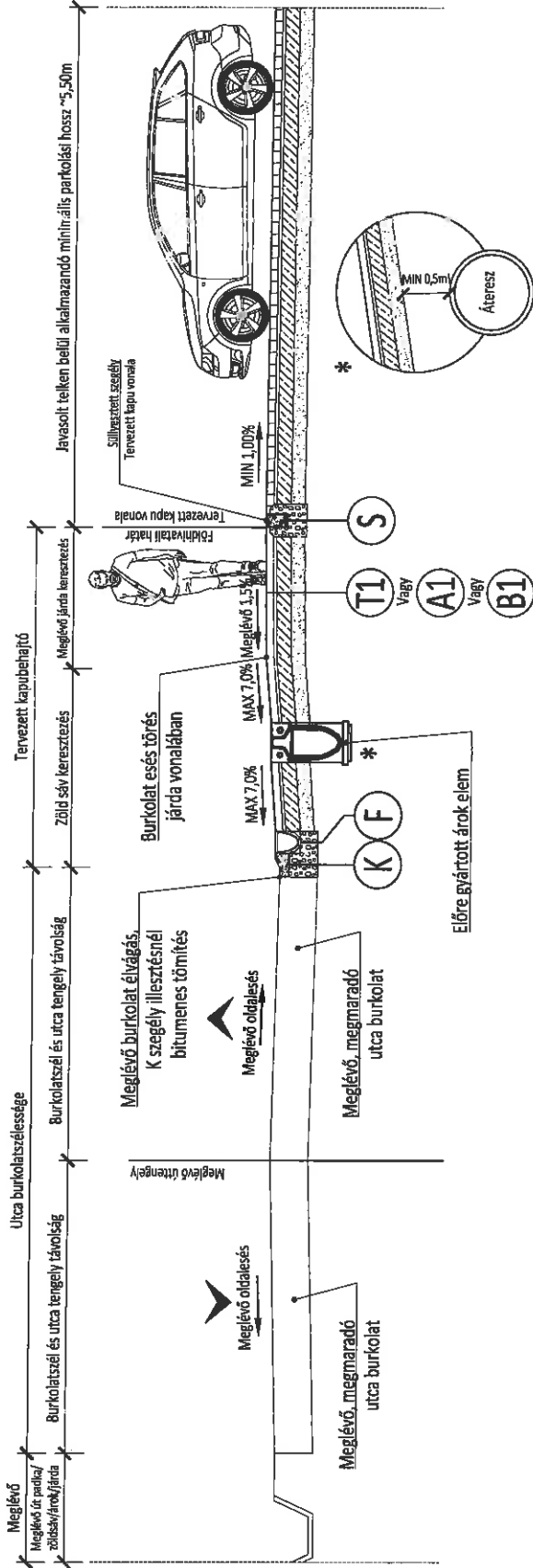
S1	Stabilizált burkolat 20,0 cm vfg. NZ 2/32 zúzalék, kőmörtéssel Ekkor szemeloszlású, folyamatos szemeloszlású és zúrtot legyen a kőanyag. Talaj elválasztó geotextília tervezési javaslat szerint. 15,0 - 20,0 cm vfg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

S	Süllyesztett szegély (Megerősített) 20cm
K	"K" szegély (Megerősített) 30cm

F	Vízvezető rácsos folyóka (Megerősített) 20cm
CS	Csúszó folyóka elem 20cm



Hossz-metszet M=1:50 HSZ-5



Pályaszerkezetek:

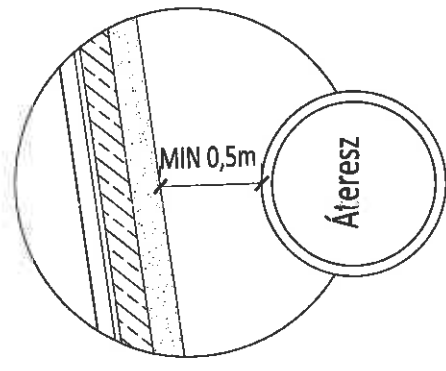
T1	Térkö burkolat 6,0 - 8,0 - 10,0 cm vgt. térkö burkolat (javasolt egymásba kapcsolódó kialakítással és szegély lezárással oldal irányban) 3,0 cm vgt. NZ 2/4 szemeloszlású ágyazó zúrtörmő réteg 15,0 - 20,0 cm vgt. Ckt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg feszültségmentesítve 15,0 - 20,0 cm vgt. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg
A1	Aszfalt burkolat 4,0 - 5,0 cm vgt. pl. AC-8 jelű vagy MA 8 öntött aszfalt burkolat 15,0 - 20,0 cm vgt. Ckt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg feszültségmentesítve vagy zúrtörmő 15,0 - 20,0 cm vgt. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg
B1	Beton burkolat 15,0 cm vgt. legalább C20/25-XF-16-F2 beton burkolat dilatálva fugá szalaggal, vagy bitumenes kötőréteggel 15,0 - 20,0 cm vgt. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg a talaj minőségétől függően

GY	Gyepnézágos burkolat Tilos ad! (szomszéd) 8,0 - 10,0 cm vgt. beton gyepnézágos vagy műanyag gyepnézágos burkolat humusszal kitöltve Megtámasztó szegély szükséges oldal irányban és a közút felől. 2,0 - 3,0 cm vgt. homok, vagy NZ 2/4, #gyazó zúzalék 15,0 - 20,0 cm vgt. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)
-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

S1	Stabilizált burkolat 20,0 cm vgt. NZ 2/32 zúzalék, tömörítéssel Eltérő szemmagyságú, folyamatos szemeloszlású és zúrtott legyen a kőanyag. Talaj elválasztó geotextília tervezési javaslat szerint. 15,0-20,0 cm vgt. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

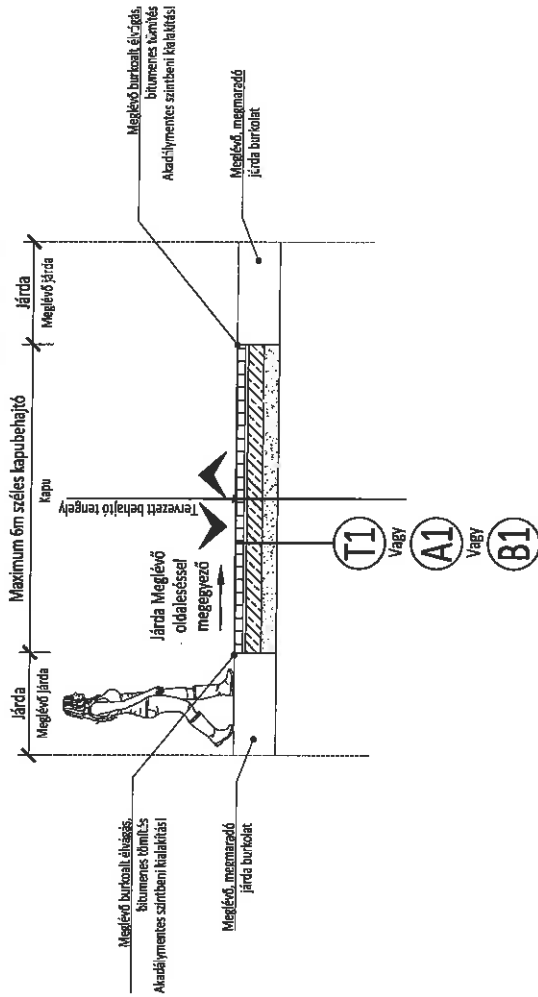
S	Süllyesztett szegély (Megerősített) 20cm
K	"K" szegély (Megerősített) 30cm

F	Süllyesztett szegély (Megerősített) 20cm
CS	Csúszó felületi elem 20cm



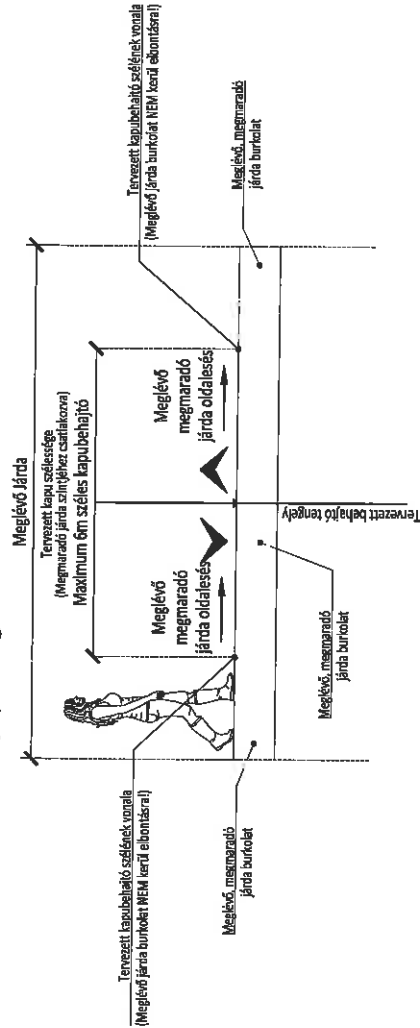
Kereszt-metszet
M=1:50

Meglévő járda keresztváz
Térfő, Beton és Aszfalt burkolatok esetén



Kereszt-metszet
M=1:50

Meglévő járda keresztváz
Gyephézagos és stabilizált burkolatok esetén



Pályaszerkezetek:

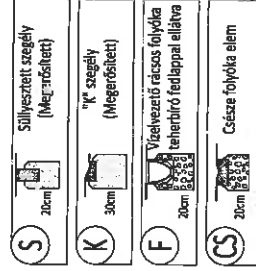
T1	Térfő burkolat
	6,0 - 8,0 - 10,0 cm vtg. térfő burkolat (javasolt egymásba kapcsolódó kialakítással és szegély lezárással oldal irányban)
	3,0 cm vtg. NZ 2/4 szemelozási ágyazó zúzottkő réteg
	15,0 - 20,0 cm vtg. Ckt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg fcs:ziltségmentesítve
	15,0 - 20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg

A1	Aszfalt burkolat
	4,0 - 5,0 cm vtg. pl. AC-8 jelű vagy MA 8 öntött aszfalt burkolat
	15,0 - 20,0 cm vtg. Ckt-4 jelű cementstabilizációs alapréteg fcs:ziltségmentesítve vagy zúzottkő
	15,0 - 20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg

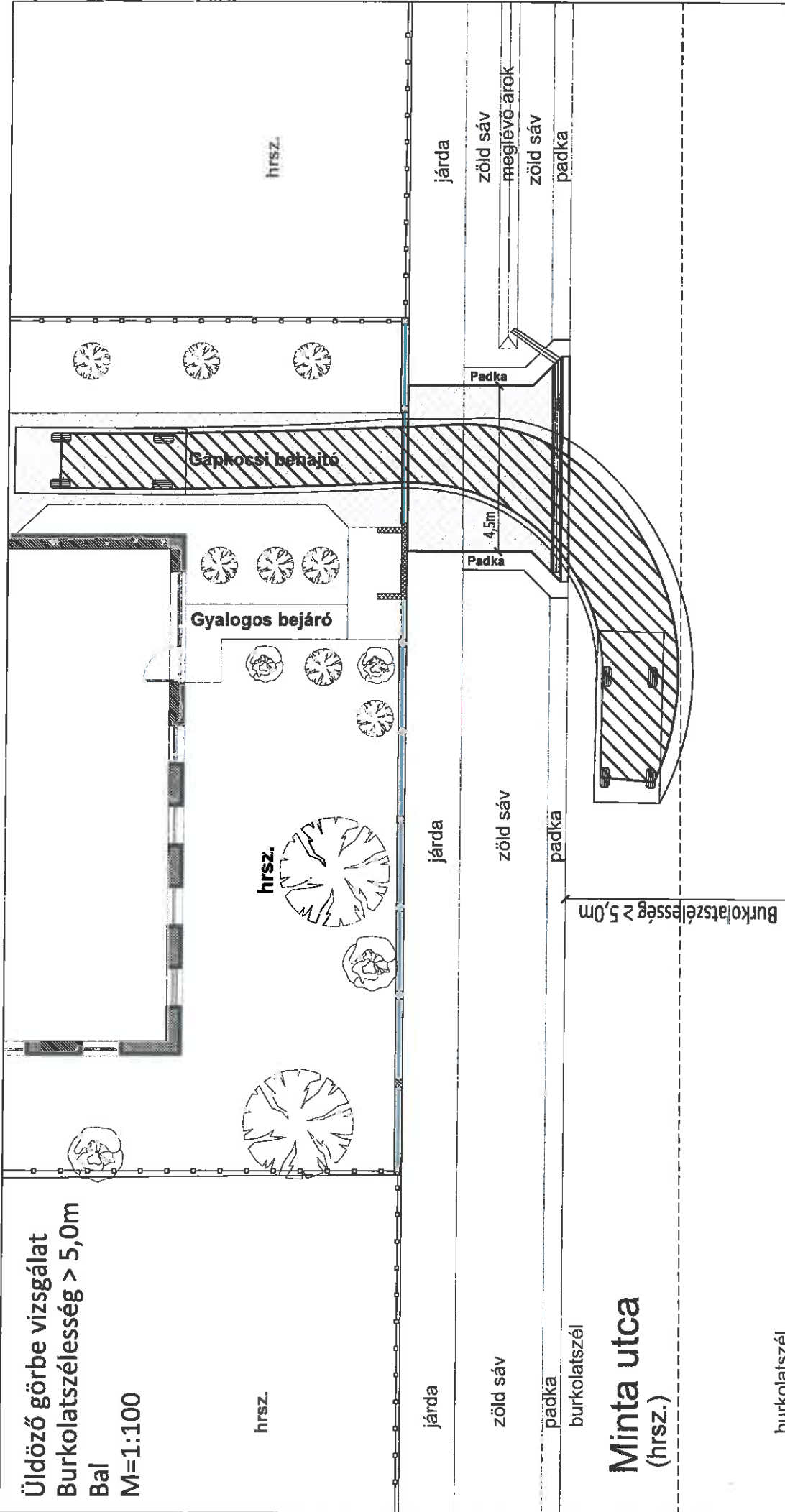
B1	Beton burkolat
	15,0 cm vtg. legalább C20/25-XF-16-F2 beton burkolat dilatálva fugá szalaggal, vagy bitumenes kötővel
	15,0 - 20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg a talaj minőségétől függően

GY	Gyephézagos burkolat Tilos alá betonozni!
	8,0 - 10,0 cm vtg. beton gyeppráción vagy műanyag gyeppráción burkolat humusszal kitöltve
	Megtámasztó szegély szükséges oldal irányban és a közút felől.
	2,0 - 3,0 cm vtg. homok, vagy NZ 2/4 ágyazó zúzalék
	15,0 - 20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)

S1	Stabilizált burkolat
	20,0 cm vtg. NZ 2/32 zúzalék, tömörítéssel
	Elterő szemmagysági, folyamatos szemelosztású és zúzott legyen a kőanyag.
	Talaj elválasztó geotextília tervezési javaslat szerint.
	15,0-20,0 cm vtg. fagyálló homokos kavics javító-védőréteg (a talaj minőségétől függően)

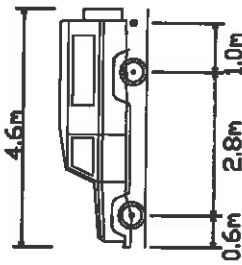


Üldöző görbe vizsgálat
 Burkolatszélesség > 5,0m
 Bal
 M=1:100

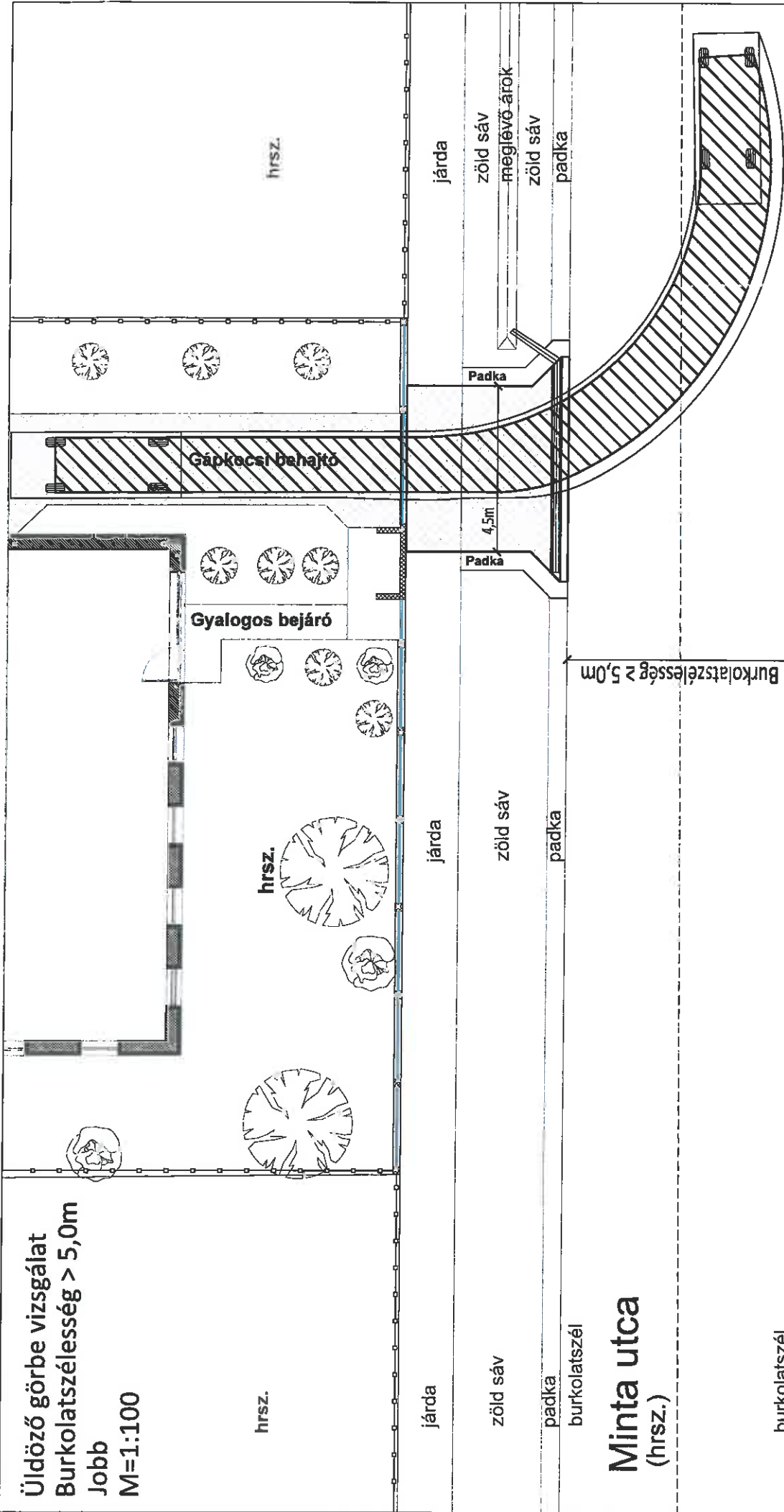


Vizsgált jármű adatai: Land Rover 110 (Station Wagon)

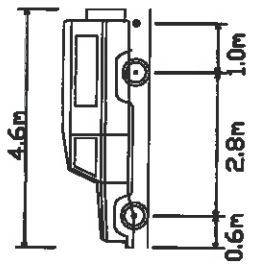
- 4.639m (Teljes hossz)
- 1.790m (Teljes szélesség)
- 1.695m (Teljes testmagasság)
- 0.261m (Test min. szabad magassága)
- 1.486m (Nyomtáv)
- 4.00s (Időtartam ütközéstől)
- 7.200m (Szegegytől szegélyig mért fordulási sugár)



Üldöző görbe vizsgálat
 Burkolatszélesség > 5,0m
 Jobb
 M=1:100

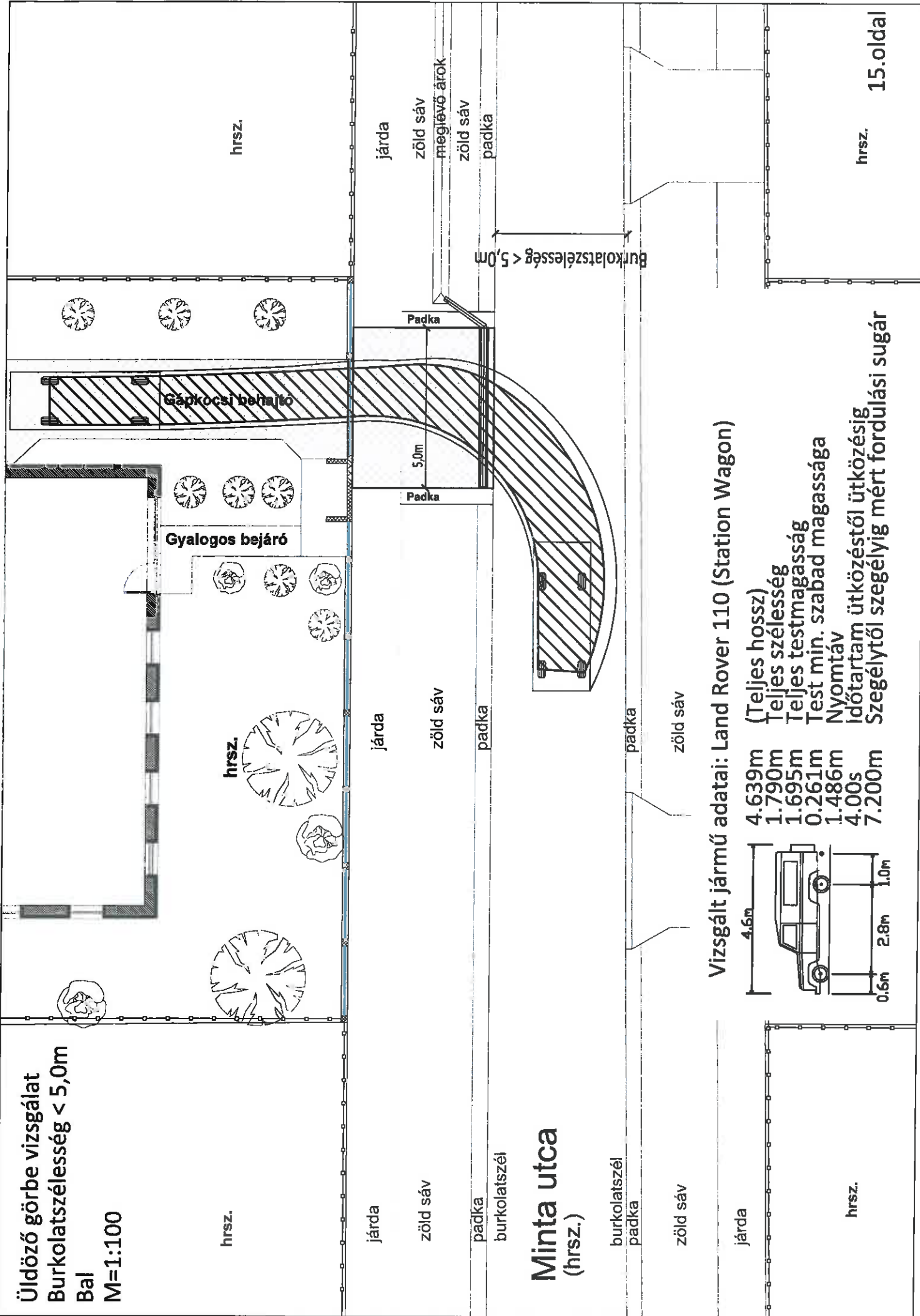


Vizsgált jármű adatai: Land Rover 110 (Station Wagon)

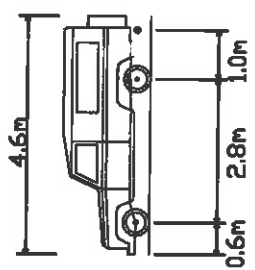


- 4.639m (Teljes hossz)
- 1.790m (Teljes szélesség)
- 1.695m (Teljes testmagasság)
- 0.261m (Test min. szabad magassága)
- 1.486m (Nyomtáv)
- 4.00s (Időtartam ütközéstől ütközésig)
- 7.200m (Szegélytől szegélyig mért fordulási sugár)

Üldöző görbe vizsgálat
 Burkolatszélesség < 5,0m
 Bal
 M=1:100

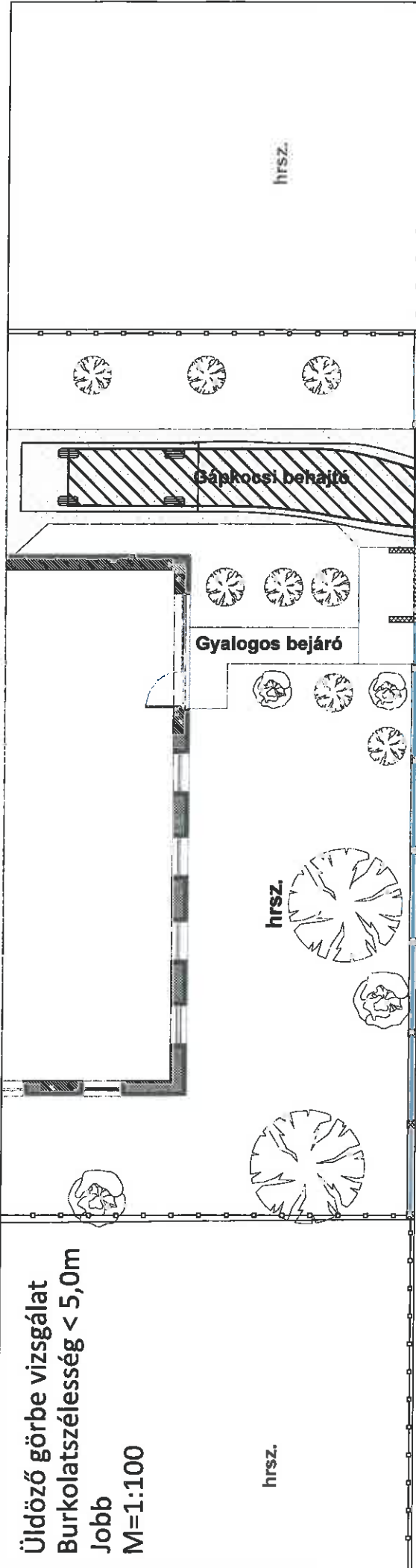


Vizsgált jármű adatai: Land Rover 110 (Station Wagon)



- 4.639m (Teljes hossz)
- 1.790m (Teljes szélesség)
- 1.695m (Teljes testmagasság)
- 0.261m (Test min. szabad magassága)
- 1.486m (Nyomtáv)
- 4.00s (Időtartam ütközéstől)
- 7.200m (Szegélytől szegélyig mért fordulási sugár)

Üldöző görbe vizsgálat
 Burkolatszélesség < 5,0m
 Jobb
 M=1:100



járda

zöld sáv

padka

burkolatszél

Minta utca
 (hrsz.)

burkolatszél

padka

zöld sáv

járda

hrsz.

járda

zöld sáv

padka

Burkolatszélesség < 5,0m

Padka

Padka

5,0m

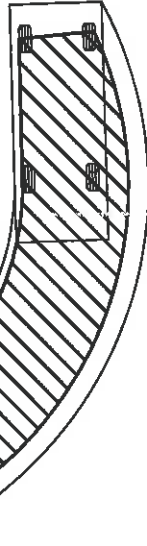
járda

zöld sáv

megtehető árok

zöld sáv

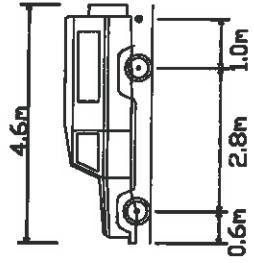
padka



padka

zöld sáv

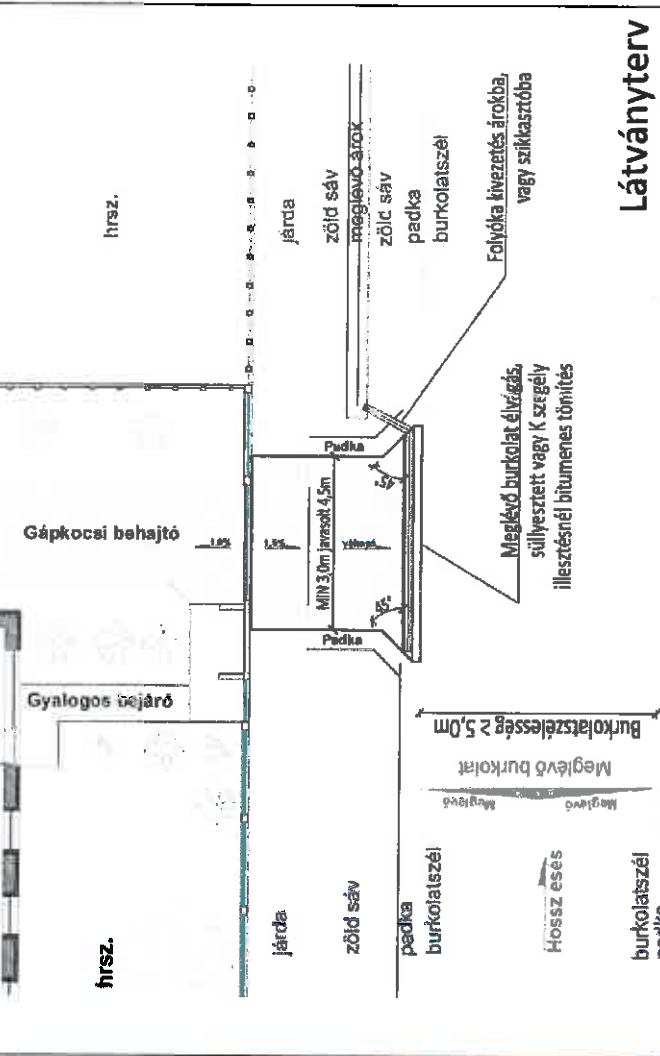
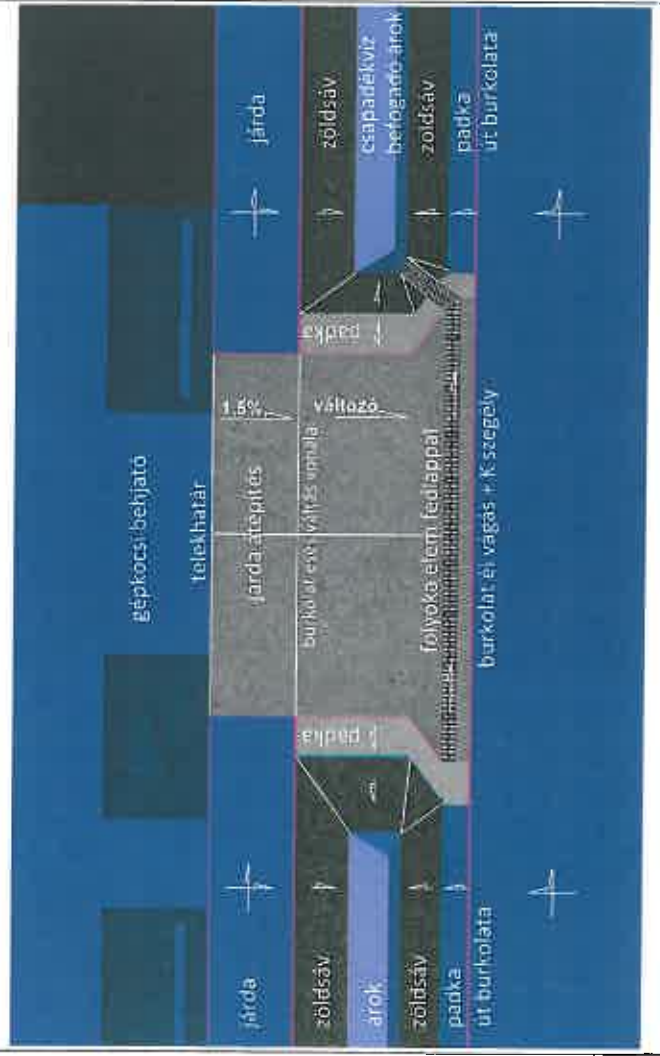
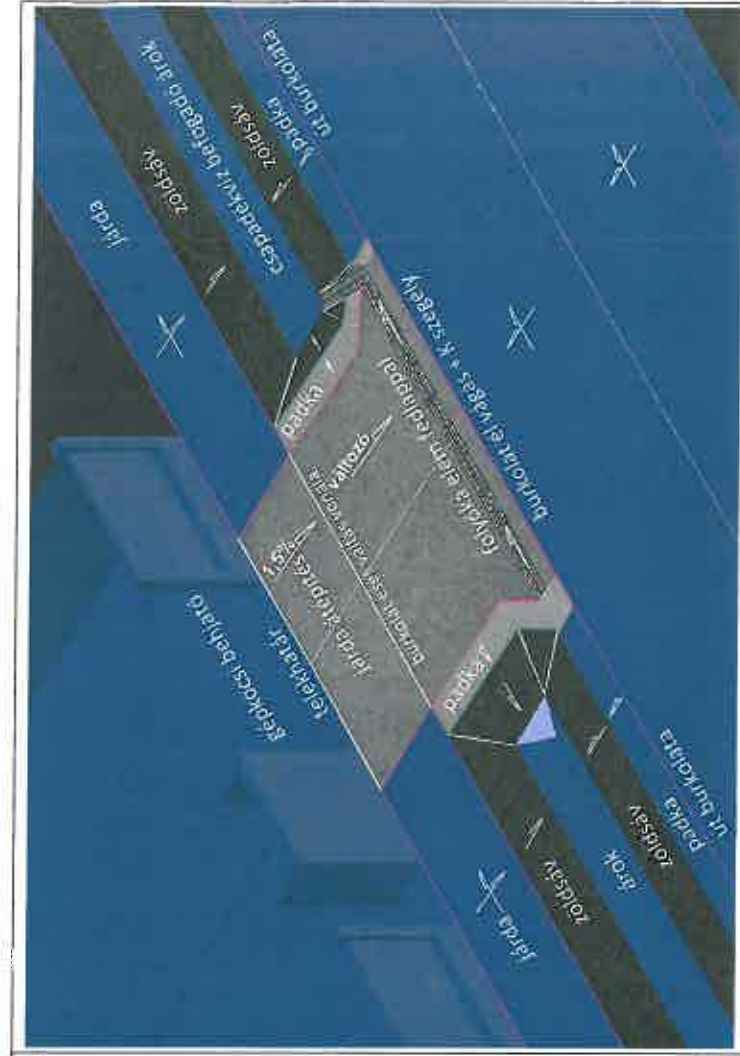
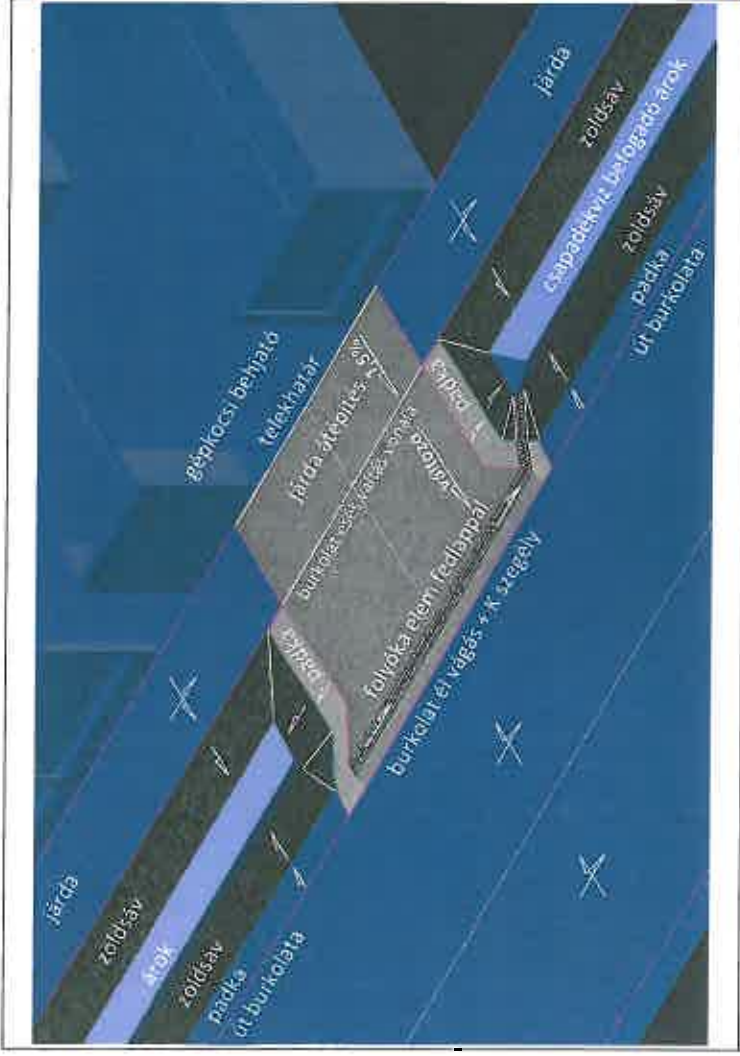
Vizsgált jármű adatai: Land Rover 110 (Station Wagon)



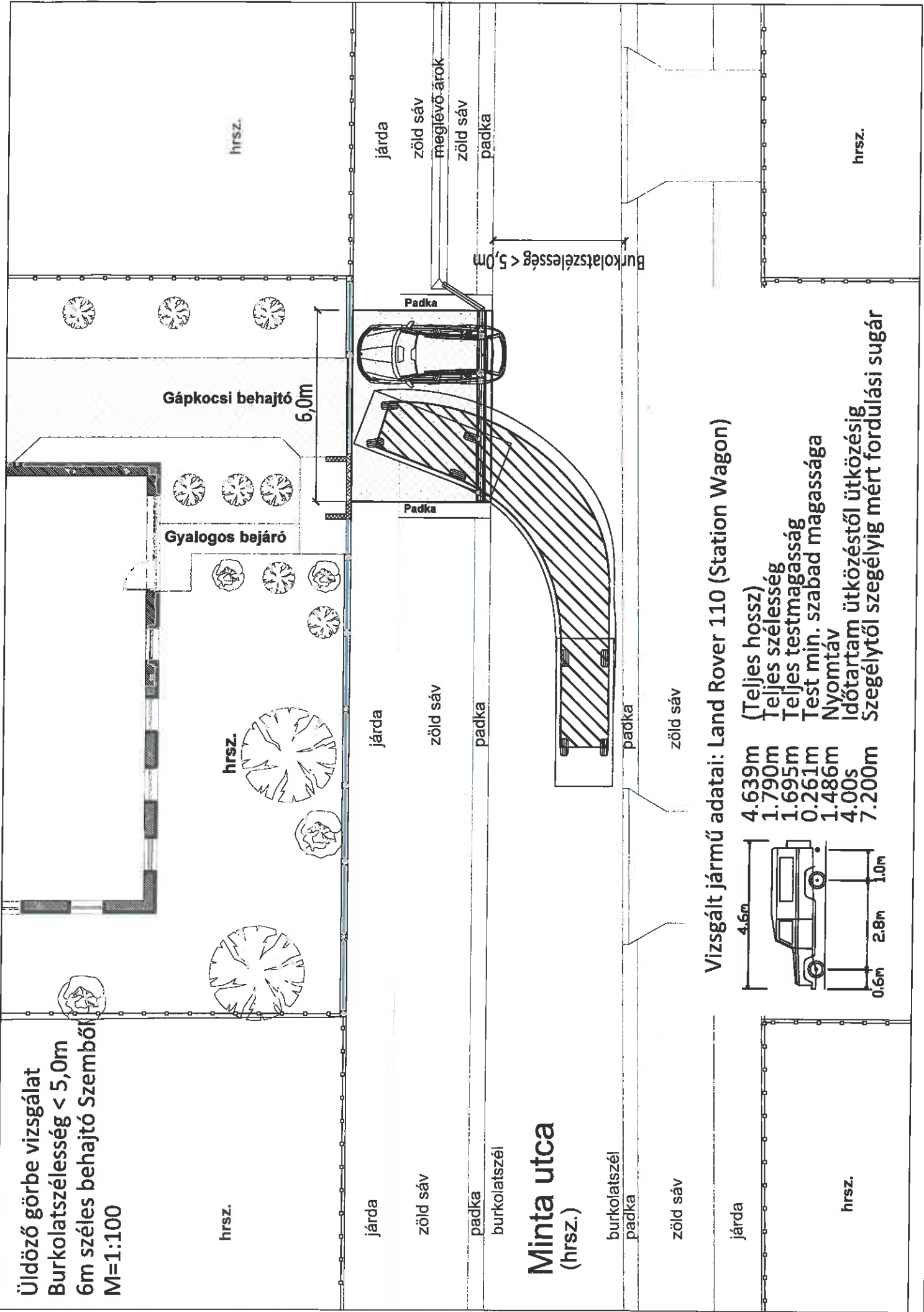
4.639m (Teljes hossz)
 1.790m (Teljes szélesség)
 1.695m (Teljes testmagasság)
 0.261m (Test min. szabad magassága)
 1.486m (Nyomtáv)
 4.00s (Időtartam ütközéstől ütközésig)
 7.200m (Szegélytől szegélyig mért fordulási sugár)

hrsz.

16. oldal

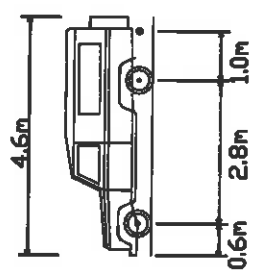


Üldöző görbe vizsgálat
 Burkolatszélesség < 5,0m
 6m széles behajtó Szemből
 M=1:100



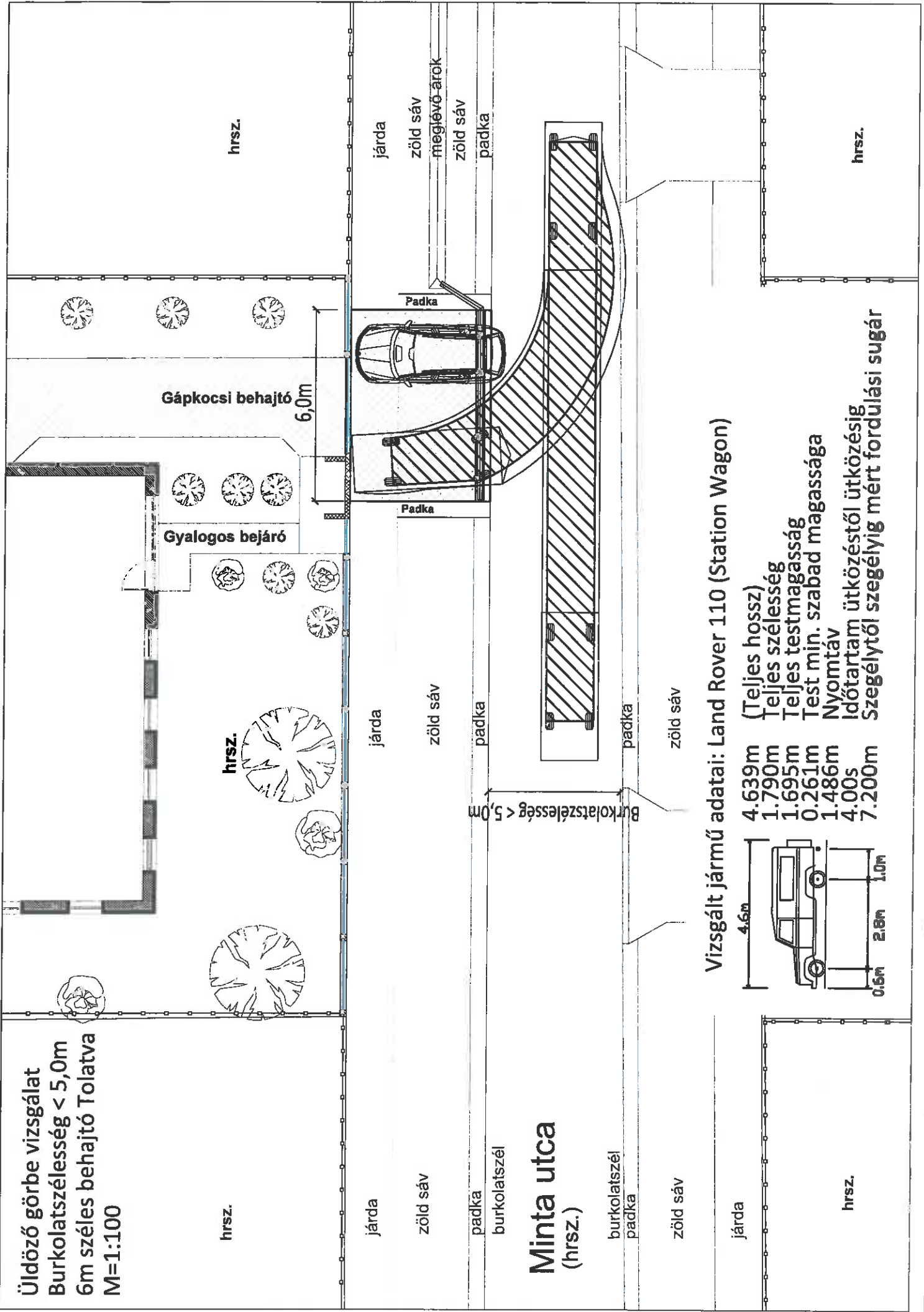
Minta utca (hrsz.)

Vizsgált jármű adatai: Land Rover 110 (Station Wagon)

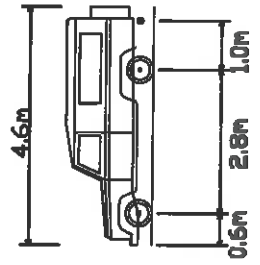


- 4.639m (Teljes hossz)
- 1.790m (Teljes szélesség)
- 1.695m (Teljes testmagasság)
- 0.261m (Test min. szabad magassága)
- 1.486m (Nyomtáv)
- 4.00s (Időtartam ütközéstől ütközésig)
- 7.200m (Szegélytől szegélyig mért fordulási sugár)

Üldöző görbe vizsgálat
 Burkolatszélesség < 5,0m
 6m széles behajtó Toiatva
 M=1:100



Vizsgált jármű adatai: Land Rover 110 (Station Wagon)



- 4.639m (Teljes hossz)
- 1.790m (Teljes szélesség)
- 1.695m (Teljes testmagasság)
- 0.261m (Test min. szabad magassága)
- 1.486m (Nyomtáv)
- 4.00s (Időtartam ütközéstől ütközésig)
- 7.200m (Szegélytől szegélyig mért fordulási sugár)

hrsz.

hrsz.

hrsz.

Minta utca
 (hrsz.)

járda

zöld sáv

megejövő-árok

zöld sáv

padka

Padka

Padka

járda

zöld sáv

padka

Burkolatszélesség < 5,0m

padka

zöld sáv

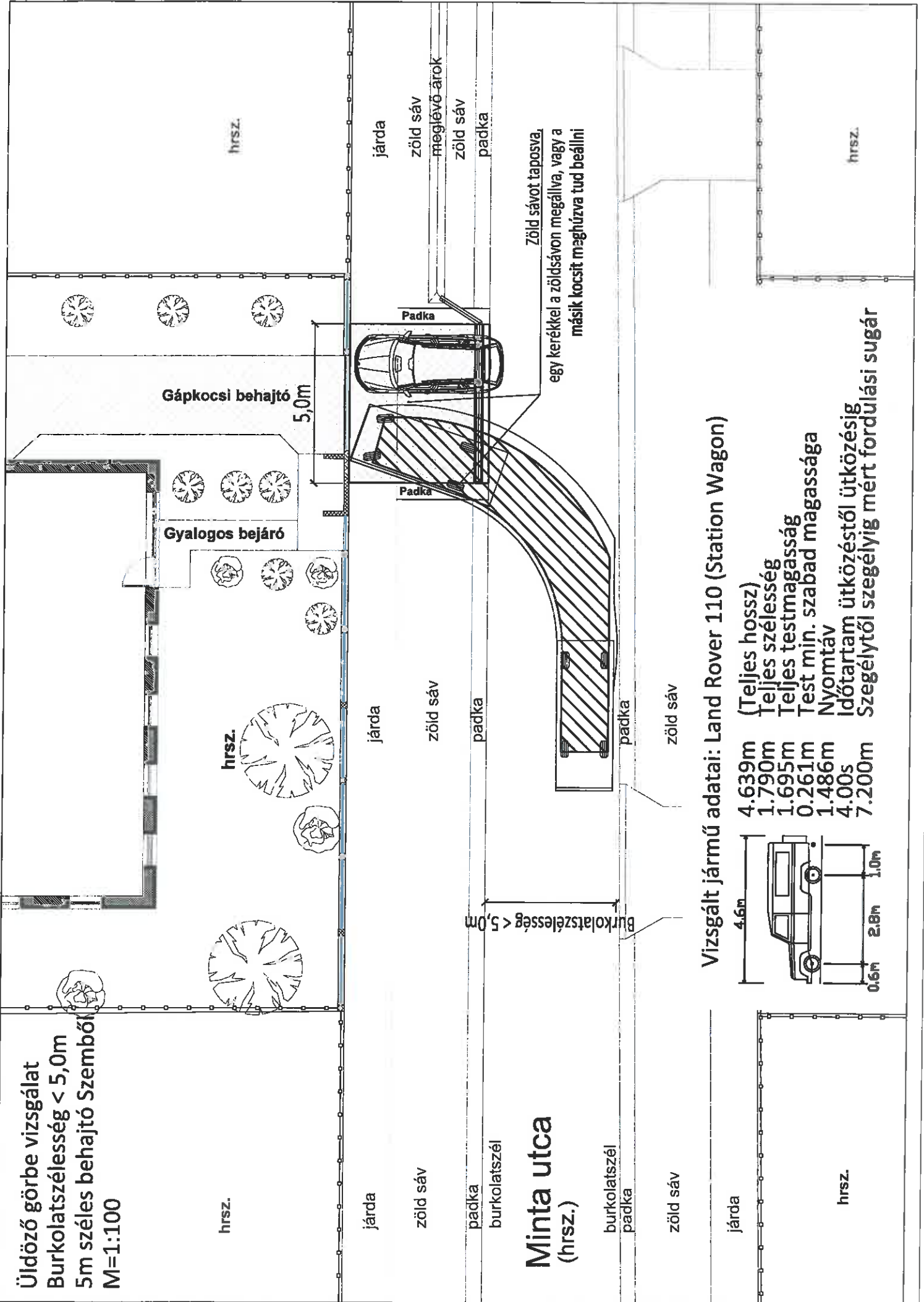
burkolatszél
 padka

zöld sáv

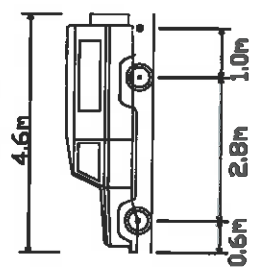
járda

hrsz.

Üldöző görbe vizsgálat
 Burkolatszélesség < 5,0m
 5m széles behajtó Szemből
 M=1:100

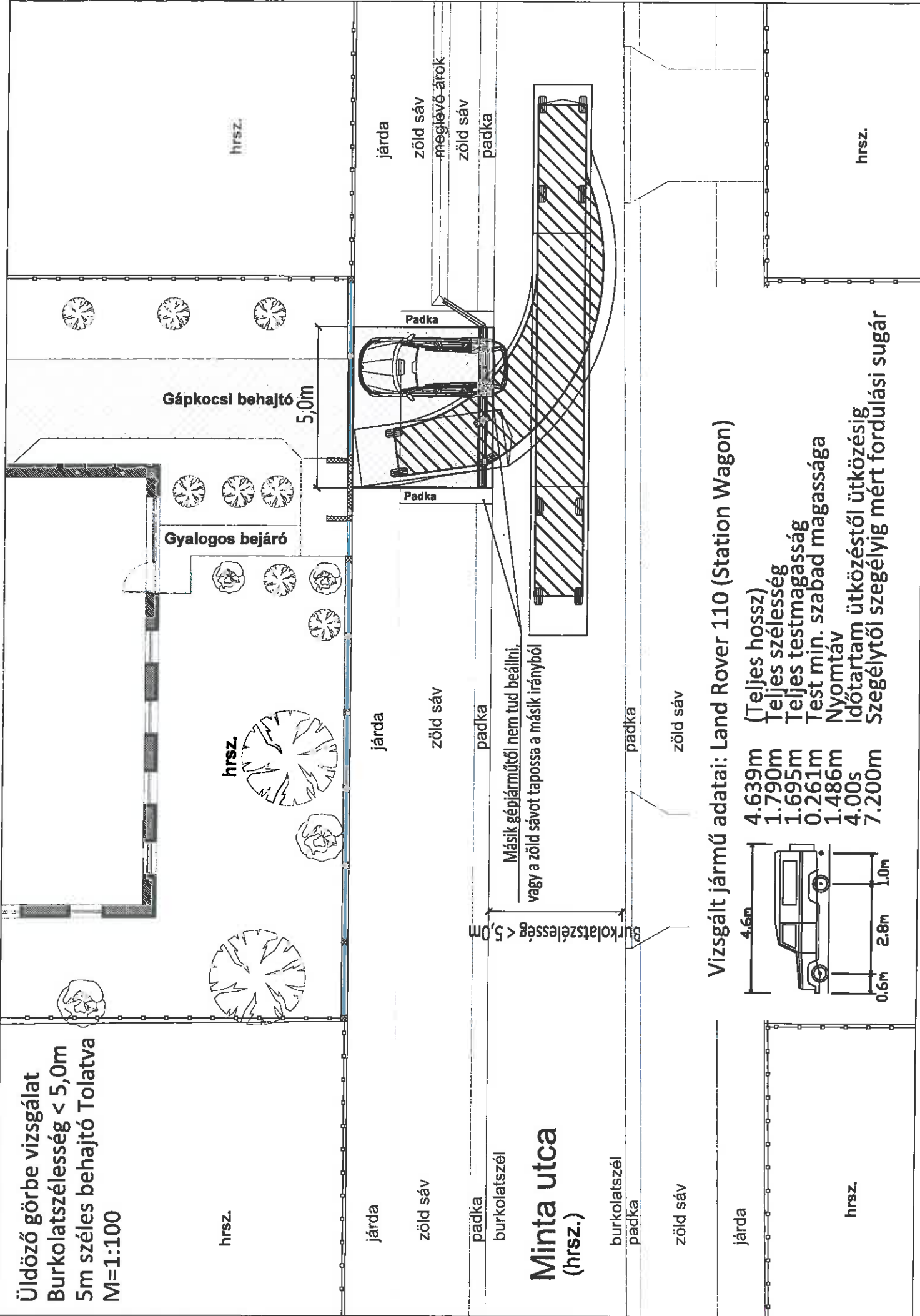


Vizsgált jármű adatai: Land Rover 110 (Station Wagon)



- 4.639m (Teljes hossz)
- 1.790m (Teljes szélesség)
- 1.695m (Teljes testmagasság)
- 0.261m (Test min. szabad magassága)
- 1.486m (Nyomtáv)
- 4.00s (Időtartam ütközéstől ütközésig)
- 7.200m (Szegélytől szegélyig mért fordulási sugár)

Üldöző görbe vizsgálát
 Burkolatszélesség < 5,0m
 5m széles behajtó Tolatva
 M=1:100



hrsz.

Gyalogos bejáró

Gápkocsi behajtó 5,0m

járda

zöld sáv

padka

burkolatszél

Minta utca
(hrsz.)

burkolatszél

padka

zöld sáv

járda

hrsz.

járda

zöld sáv

padka

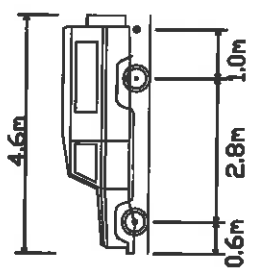
Másik gépjárműtől nem tud beállni,
 vagy a zöld sávot tapossa a másik irányból

Burkolatszélesség < 5,0m

padka

zöld sáv

Vizsgált jármű adatai: Land Rover 110 (Station Wagon)



- 4.639m (Teljes hossz)
- 1.790m (Teljes szélesség)
- 1.695m (Teljes testmagasság)
- 0.261m (Test min. szabad magassága)
- 1.486m (Nyomtáv)
- 4.00s (Időtartam ütközéstől ütközésig)
- 7.200m (Szegélytől szegélyig mért fordulási sugár)

hrsz.

járda

zöld sáv

meglévő árok

zöld sáv

padka

Padka

Padka

hrsz.