

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Majosháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. szeptember 13-án 9<sup>00</sup> órakor, a Piróth Gyula Művelődési Ház és Könyvtár nagytermében megtartott Közmeghallgatásáról.

|                      |                          |                                     |
|----------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Jelen vannak:</b> | Zsiros Viktor            | polgármester                        |
|                      | dr. Balogh-Fäller Zsófia | alpolgármester                      |
|                      | Haga Ferenc              | képviselő                           |
|                      | Becze János              | képviselő                           |
|                      | Borbás Anna              | képviselő                           |
|                      | Kovácsné Atkári Timea    | képviselő                           |
|                      | Szabóné Réső Szilvia     | képviselő                           |
|                      | dr. Szilágyi Ákos        | jegyző                              |
|                      | dr. Kiss István          | aljegyző                            |
|                      | Kovács Aliz Réka         | beruházási és műszaki osztályvezető |
|                      | Lex Lilla                | megbízott igazgatási osztályvezető  |
|                      | Végh Anita               | megbízott gazdasági osztályvezető   |
|                      | Kakuk András             | DPMV Zrt. műszaki igazgató          |
|                      | Kovácsné Szabó Márta     | rendőr őrsparancsnok                |
|                      | Fehér Kornélia           | intézményvezető                     |

valamint: Kovács Sándorné jegyzőkönyvvezető

**Zsiros Viktor polgármester:** Tisztelettel köszöntöm a megjelent lakosainkat. Köszöntöm továbbá a Hivatal dolgozóit, a Képviselő-testület tagjait és meghívott vendégeinket. Megállapítom, hogy a testület 7 fővel határozatképes. Kérem a testületet, hogy válasszunk jegyzőkönyv-hitelesítőket. Javaslatot teszek a jegyzőkönyv-hitelesítők személyére Kovácsné Atkári Timea és Becze János képviselők személyében. Aki ezzel egyetért, kérem, kézfelemeléssel szavazzon.

A Képviselő-testület **7 igen, 0 nem, 0 tartózkodással** hozza meg alábbi határozatát.

### **104/2024. (IX. 13.) számú Képviselő-testületi határozat**

Majosháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére Kovácsné Atkári Timea és Becze János képviselőt jelöli ki.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Képviselő-testület

**Zsiros Viktor polgármester:** Felkérem Jegyző urat, hogy ismertesse a közmeghallgatás szabályait.

**dr. Szilágyi Ákos jegyző:** Tisztelettel köszöntök mindenkit a mai közmeghallgatáson. Amit tudni kell, hogy ez egy rendes Képviselő-testületi ülés, az erre irányadó szabályok érvényesek azzal a különbséggel, hogy ezen a lakosság a Képviselő-testületnek tehet fel kérdéseket. Amit tisztelettel kérünk, hogy ha kérdés van, akkor szedjék össze a gondolataikat, és egy lakos egy alkalommal álljon fel és tegye fel az összes kérdését. Ezekre a kérdésekre, ha tudunk, akkor azonnal választ fogunk adni. Szeretném tájékoztatni Önöket, hogy egyedi hatósági ügyekre nem tudunk választ adni, mert annak nincsen helye a közmeghallgatás keretében. Erre adatvédelmi okok miatt nem lesz lehetőség válaszolni. Ha olyan kérdés merülne fel, amire nem tudunk azonnal pontos választ adni, ebben az esetben a törvényes határidőn belül fogunk a kérdés feltevőjének válaszolni. Kérem, hogy összefogottan tegyék fel a kérdéseiket. Amikor szót kérnek, kérem, hogy pontosan, érthetően mondják a jegyzőkönyv számára a nevet, illetve a lakcímet. Ez azért kell, hogy ha nem tudunk azonnal válaszolni, akkor az írásos választ a lakcímre meg tudjuk küldeni. Ezek lennének a szabályok a közmeghallgatáson.

**Zsiros Viktor polgármester:** Egy napirendi pontunk van a mai napon. Javaslatot teszek a napirend elfogadására az alábbi határozati javaslattal: Majosháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés napirendi pontját az alábbiak szerint állapítja meg:

1. Lakossági kérdések közérdekű témákban

Aki ezzel egyetért, kérem, kézfelemeléssel szavazzon.

A Képviselő-testület **7 igen, 0 nem, 0 tartózkodással** hozza meg alábbi határozatát.

### **105/2024. (IX. 13.) számú Képviselő-testületi határozat**

Majosháza Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés napirendi pontját az alábbiak szerint állapítja meg:

1. Lakossági kérdések közérdekű témákban

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Képviselő-testület

**Zsiros Viktor polgármester:** Mielőtt rátérnénk a napirendi pontra egy rövid beszámolót szeretnék tartani az Önkormányzat gazdálkodásáról, a folyamatban lévő évről. Az adóbevételeink alakulása 2025. július 31-ig: iparüzési adóból 56.000.000 Ft, építményadóból 43.000.000 Ft, talajterhelési díjból 1.500.000 Ft folyt be. Az állami támogatások az első hét hónapban 98.000.000 Ft-ot tettek ki. A védőnőre az első 7 hónapra 480.000 Ft-ot kaptunk a Dél-Pesti Centrum Kórházról, mert átkerült az ő hatáskörükbe. Az elszámolás során kiderült, hogy 311.000 Ft-tal többet költöttünk. Ezt az összeget március hónapban megtérítette a Kórház. A működési bevételeink az első 7 hónapban összesen 5.900.000 Ft-ot tettek ki. Ez nagyrészt a Duna-parti ház bérbeadásából származó bevétel, illetve a Művelődési Ház terem bérlete, a gyermek étkeztetés bevétele, valamint az utólagos víz- és csatorna csatlakozási díj bevétele. A Kiadások alakulása: az Óvoda működtetésére 53.000.000 Ft-ot fizettünk ki, ebből a befolyt állami támogatás 48.000.000 Ft-ot tesz ki. A Bölcsőde működtetésére 17.000.000 Ft-ot költöttünk. Itt a befolyt állami támogatás 13.000.000 Ft-ot tesz ki. A dologi kiadások összesen 72.000.000 Ft-ot tettek ki, ebbe beletartozik a síkosságmentesítés, gallyazás, zöldterület kezelés, közüzemi díjak, gyermekétkeztetés, közvilágítás és annak üzemeltetése, orvosi rendelő takarítása, vérvétel, általános járóbeteg ellátás, rendezvények összes kiadása, illetve egyéb szakmai tevékenységet segítő szolgáltatás, szociális kiadások. A beruházásokra fordított kiadások 16.000.000 Ft-ot tettek ki az eddigi 7 hónapban. Összeségében el lehet mondani, hogy stabil költségvetésünk van. Szerencsére a település nincsen rossz helyzetben, de azért nem egyszerű az egyensúly megteremtése. A Képviselő-testület sokat dolgozik azon, hogy a pályázatokra, illetve a beruházásokra tudjunk fordítani saját forrást is. Az igazgatási osztálytól kapott adatokat szeretném még közzétenni a segélyekre vonatkozóan. A 70 év feletti személyek év végi egyszeri támogatása az időskori támogatás, melynek összege 5.000 Ft/fő. Tavaly decemberben 235 főt tett ki, ez 1.175.000 Ft-ba került a településnek. A 70 év felettiak részére szóló hulladékszállítási díjkedvezményt 27 fő vette igénybe, és összesen 209.000 Ft került kifizetésre. A rendszeres gyermekvédelmi kedvezmény összesen 8 család részére 92.500 Ft-ot tett ki. Rendkívüli települési támogatások. családtámogatás 8 fő részére 260.000 Ft, gyermekneveléshez 6 fő részére 335.000 Ft, babakelengye támogatás 5 fő részére 150.000 Ft, lakhatási támogatás 4 fő részére 288.000 Ft került kifizetésre. Illetve a szociális tűzifa támogatás 14 család részére összesen 27 m<sup>3</sup>, kb. 2 m<sup>3</sup>-t kapott minden család. Az idej fejlesztésekről szeretnék pár szót mondani. A Rákóczi utcai járda Kossuth utca és a Temető közötti szakaszának felújítására 5.000.000 Ft-ot kaptunk a Magyar Falu Program keretében. Ez már meg is valósult. A Kossuth utcában folytatjuk a járda felújítást. Erre is a Magyar Falu Program keretében kaptunk 10.000.000 Ft-ot, talán az Iskoláig fogunk tudni eljutni. Saját erőforrásból próbáljuk a közösségi stégeket rendbe tenni. A Széchenyi sétány alsó szakaszán a nagyon lepusztult állapotút már felújítottuk. Ott a környezet, a nád rendberakása megkezdődött. Ez engedélyes folyamat, és elég hosszadalmas, mert egyszerre nem lehet teljes mértékben kitakarítani. A Hajóállomásnál szeretnénk egy új stéget csinálni. Itt is az engedélyezésnél tartunk, illetve a tervek készülnek. A háziorvos szolgálati lakásának biztosítása érdekében éppen szerződéskötés előtt állunk egy vállalkozóval, hogy tudjunk vásárolni egy ingatlant a háziorvosnak, hogy hosszú ideig el tudja látni majd a települést. A temetőkerítés felújítása teljes mértékben saját erőből fog megvalósulni. Itt is már a

szerződéskötés előtt állunk a vállalkozóval. Az idei évben ez meg fog valósulni. Igyekszünk egy gondozásmentes, hosszantartó és szép kerítést kialakítani teljes mértékben a temető körül, hogy a jövőben ne legyen ezzel probléma. Útkarbantartásra idén is fogunk pénzt fordítani, hamarosan meg is kezdődnek majd a munkálatok. A Versenyképes Járások Program keretében fogunk kapni egy traffiboxot. Azt a temetővel szemben a Petőfi utca sarkához terveztük be, hogy a településre beérkezők be is tartsák a 40 km/h sebességet. A Hősi emlékműnek a kerítés felújítása folyamatban van. Itt még lesz a parkosítással az idén is munka, hogy minél szebb legyen. Az Óvodában és a Bölcsődében is voltak kisebb, nagyobb fejlesztések. Kerítésépítés, pergola építés, játéktároló kialakítása. Beadás alatt áll egy nagyobb pályázatunk a Széchenyi sétány-Ady utca-Rákóczi utca közötti szakaszának megújítására, illetve járda kialakítására fogunk tudni pályázni egy TOP Pluszos pályázat keretében. Illetve az Aktív Magyarországért Program keretében igyekszünk pályázni a sportpályának a rendbetétele, felújítása kapcsán. Reméljük, hogy sikeresek lesznek ezek a pályázatok. Folyamatosan keressük a pályázati lehetőségeket. Igyekszünk több olyan pályázaton elindulni, amin esélyünk van arra, hogy nyerni is tudunk. A testvértelepülésekkel tartjuk a kapcsolatot, jó a viszony. Én is szoktam járni hozzájuk, ők is jönnek, ha meghívjuk őket. Civil szervezetekkel, Iskolával jól együtt tudunk dolgozni. Ezúton is megragadnám az alkalmat, hogy megköszönjem mindannyiuknak a közös munkát és a sok segítséget, amit nyújtanak számunkra. A vállalkozókkal és a helyi cégekkel is igyekszünk olyan viszonyt kialakítani, hogy tudjuk egymás munkáját segíteni amennyire lehet, illetve még egy fejlesztésről kívántam pár szót szólni. Ez a Dózsa utcai szennyvízátételő. Ez ugyan nem a mi fejlesztésünk, nem az Önkormányzat pénzéből valósul meg, de én azt gondolom, hogy ez egy elég nagy fejlesztés. 75.000.000 Ft fejlesztés keretében sikerül talán már rendbe rakni ezt az átemelőt egy olyan új technológiával és egy teljesen új aknával, ami majd biztosítja a megfelelő működést, illetve a problémáknak a megszűnését. Ennyit gondoltam elmondani. Köszönöm szépen, hogy meghallgattak. Várom a kérdéseket.

#### **1. Lakossági kérdések közérdekű témákban**

**Sréter Ádám majosházi lakos:** Ez az utolsó téma érdekelné engem, a szennyvízátételő. Szeretném kérdezni, hogy akkor, hogy áll ez a dolog? Mert ugye látjuk a változást, volt építkezés, de nem tudjuk, hogy áll.

**Zsiros Viktor polgármester:** Még nem üzemelték be az egységet. Voltak a munkálatok folyamán problémák, mert nem az volt a földben, mint ami a rajzokon. Amikor feltárássra került, akkor derültek ki olyan megoldandó problémák, amelyekhez különleges csatlakozók, egységek kellettek, amit le kellett gyártani, de ezt a szakember elmondja, hogy áll pontosan.

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Köszönöm, hogy meghívtak és itt lehetek, és meghallgatnak. Pont egy évvel ezelőtt voltunk itt egy hasonló közmeghallgatáson, és akkor szóba került ez az ominózus vákuum gépház. Speciális helyzet itt a település életében, hogy fogad is szennyvizet, van saját vákuum gépháza. Van, ami nyomottan érkezik még pluszban, illetve gravitációsan is. Elmondtam a tavalyi év során is, hogy attól függetlenül, hogy ez a műtárgy el fog készülni, nagyságrendileg 30 %-kal fog nőni a kapacitása magának a szennyvízátételő aknának, illetve lesz majd egy olyan aktív szűrőszervezet az átemelő részén, ami elősegíti, illetve megoldja ezt a bűz problémát. Én úgy tudom, hogy volt az Önkormányzat részéről is egy tájékoztató, és amíg a lakosság szemlélete nem változik, addig teljesen mindegy mit csinál a szolgáltató, addig nem fog megoldódni ez a napi szinten jelentkező probléma. A beruházást előbb elkezdttük és a héten záródott le az Energetikai és Közmű Hivatal ellenőrzése. Szerdán és csütörtökön is voltak közös bejáráson a dunavarsányi üzemigazgatóságunkon. Gyakorlatilag engedélyek nélkül elkezdttük a tervezést. Megkaptuk tavasz végén, nyár elején a GDF hozzájárulást. Most annyi helyzeti előnyünk van, hogy ez változott. Már nem kell az Energia Hivaltól mindenért engedélyt kérni. Folyamatában nekünk a nyári időszakban június 26-ig kell egy beszámolót készíteni. Tehát lehet a munkákat elkezdeni. Bizakodóak voltunk, mert a tavalyi év során elvették a Katasztrófavédelemtől a Vízügyi Igazgatóságot, és ezért gondoltuk, hogy felgyorsul ez az engedélyezési eljárás. A Kormányhivatalhoz került, de ugyanúgy lassan mennek ezek az engedélyezési részek. Ettől függetlenül, mint említette Polgármester úr is valóban volt olyan megállásunk, amivel nem számoltunk. Volt feltárás az átemelőnél. Eleve a terület méretéből adódóan nagyon nehéz volt meghatározni, hogy legyen egy szabad terület, hogy egy 6 méter mély, és durván 1-

1,5 m nagyobb átmérőjű átemelőt le tudunk süllyeszteni. Előtte voltak kiváltások, voltak tereprendevezések ezeket látták. Per pillanat most ott állunk, hogy megvan végre a műtárgy. Az már korábban megvalósult. Sokat kellett várni az elektromos szolgáltatóra is, mert kapacitásbővítésre is igény volt. Le kellett gyártani a kapcsolószekrényeket. A beszerzési eljárást is le kellett folytatnunk és ez mind-mind idő. Most ott tart a dolog, hogy ígéretet kaptunk, mert egy olyan idomot kellett legyártani, ami tompahegesztéssel készült csatlakozó cső. Nekem azt ígérték, hogy hétfőn 10 órára mehetünk érte. Amint megérkezik, mi leszállítjuk hétfőn, és a keddi napon már hozzá tudunk állni az összekötéshez. Ennek van még egy épületkötési része is, amit be kell fejeznünk. Lesz majd egy szivattyúpróba, amire a gyártó-forgalmazó céget meg kell hívunk, hogy a garanciát tudjuk utána érvényesíteni. Én úgy gondolom, hogy ezzel a plusz 30 %-os kapacitásbővítéssel megoldódik az anomália. A múlt hét előtti héten voltunk kint Polgármester úrral, és áramszünet volt 2,5-3 óráig tartott. Gyakorlatilag pillanatok alatt ki kellett érünk Dunavarsányból 3 fejlesztővel, illetve a megfelelő kapacitással, hogy ki tudjuk szivattyúzni a szennyvizet a célgéppel. Ez a része, ha elkészül ez az új műtárgy, gyakorlatilag ez fog folyamatában működni. A másik kisebb régebbi átmérőjű átemelőt megtartjuk puffernak. Arra szeretnék tisztelettel kérni mindenkit, hogy aki tudja, látja, ha beszélnek és ez téma, akkor hangsúlyozzák ki, hogy a szennyvízhálózatba nem kell olyan eszközöket beledobni, ami nem oda való (a kalapácsnyéltól kezdve az alsónadrágig). Mi arra vagyunk hivatottak, hogy a meglévő önkormányzati tulajdonban lévő műveket üzemeltessük. Minden egyes beavatkozásnál célgéppel kell kijönni. Abban az esetben, ha szerencsénk van, és nem ment tönkre a szivattyú, akkor meg lehet oldani a problémát 3-4 órás időintervallumon belül.

**Sréter Ádám majosházi lakos:** Az ütemezésre akkor nem nagyon lehet mit mondani, mert vannak késések, vannak függések. Mikor záródik le a teljes beruházás?

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Kedden folytatjuk a munkát. Én remélem, hogy a hónap végére be tudjuk fejezni. Kötöttünk vállalkozási szerződést, és ha ők ki tudnak jönni, beüzemelni a szivattyút, akkor hónap végére szerintem ez megoldódik.

**Sréter Ádám majosházi lakos:** Az új aknával és a régi aknával csak 30 %-ot nyerünk elvileg?

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Nem. Az új akna lesz 30 %-kal nagyobb. Ez az akna 1-1.5 méterrel nagyobb átmérőjű.

**Zsiros Viktor polgármester:** Nem az a nagy nyereség ebben, hogy 30%-ot nyerünk. Attól ugyanúgy ki fog önteni, hanem az, hogy a régi műtárgy megmaradt és működőképes lesz. Az új műtárgy, ha elromlik vagy megakad, akkor át tud majd váltani a régre. A régi addig át tudja venni a szerepét és tudja tolni tovább a szennyvizet, és lesz ideje a szolgáltatónak a hibát elhárítani.

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Ha megengedik, körbe adok képeket. Ezeken a képeken látható, hogy ez a meglévő átemelő úszószabályozással van. Ha elér egy szintet, akkor a szivattyú bekapcsol. Olyan dolgok vannak benne, amik nem oda valók. Ezen a képen ezt lehet látni. A másik 3 képen meg kifejezetten a majosházi vákuum gépházat. Vannak távolabbi, közelebbi képek, hogy mi okozta. Ezen a technológián változtattunk, ultrahangos lesz. A szolgáltatás ilyen szempontból nagyobb biztonságot fog adni, de ha ugyanúgy bekerül a tisztasági betét, bekerül a pelenka és elakad ezekkel az érzékelőkkel, akkor ugyanúgy nem fog működni. A kollégáim minden reggel itt kezdenek, ezen a településen. Napi szinten 2-3 zsák mindig tele van ilyen jellegű szeméttel. Ez egy automata telep lenne. Úgy működne, hogy szennyvizet átemel és nem más egyéb anyagot.

**Haga Ferenc képviselő:** Megoldás lenne-e, hogy amikor a főrendszerbe beömlik a szennyvíz és egyéb, rácsot tenni az ingatlanokhoz, és csak annál a személynél okozzon dugulást, aki beledobja ezeket az anyagokat?

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Ez csak korrodálást okozna, és nincs is erre vonatkozóan jogosultságunk. Az emberek szemléletén kellene változtatni. Oda kellene figyelni. Nem tudom, hogy lehet betuszkolni egy alsónadrágot, ami a képen is látható. Volt olyan település, ahol kiskutya volt benne.

*Többen beszélnek egyszerre, elhangzik, hogy a csatornában milyen anyagok találhatóak még cipő, papucs, stb. Szóba kerül az esővíz bevezetése is, ami szintén gondot okozhat nagy esőzés után.*

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Pár mondatot szeretnék még mondani. Majosháza 1.700 fős település. Nagyságrendileg 200 m<sup>3</sup> szennyvíz keletkezik naponta. Van olyan csapadékos időszak, hogy 400-500 m<sup>3</sup>. A vákuum rendszernek a legnagyobb hátránya, ha belekerül nagy mennyiségű víz. Hiába tiszta az a víz, gyakorlatilag a vákuum rendszer nem bírja.

**Stréter Ádám majosházi lakos:** Még egy kérdésem lenne Polgármester úrhoz, hogy volt tájékoztatási anyag, hogy felhívják a lakosság figyelmét. Lehetne-e ezt rendszeresíteni, hogy időközönként megjelenne újra? Tudom, hogy ez költség, de erre lehetne valahonnan gyűjteni pénzt, hogy ezt időszakosan újra felelevenítsük.

**Zsiros Viktor polgármester:** Úgy is van ez a szórólapszerű újságunk, akkor az lenne a célravezető, hogy alkalmanként abba beleteszük a cikket. Borzasztó dühítő, hogy ezeket az összegeket más dolgokra is tudnánk fordítani, amit más felelőtlensége miatt erre kell.

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Még annyival kiegészíteném, hogy ez az átemelő, amiről beszélünk meg a vákuum gépház. Maga az épület szerkezetileg nem megfelelő. Nincsenek megoldva a légcserék. Az, hogy a földem felett van két szellőzőnyílás, nem elég. A gépháznak az a legnagyobb problémája, ellensége, hogy a gépekből és a szennyvízből adódóan nagy a hőtermelés, jelentős a páratartalom. A hűtésre kell majd jelentős hangsúlyt fektetni, illetve az épületek szerkezetét is fel kell majd újítani, mert az elmúlt 25-30 évben eléggé elamortizálódott. Most van egy kísérleti sorozatunk. Országos szinten tényleg egy innovatív eljárás. Gyálon és Vecsésen szennyvízátemelő aknáknál alkalmaztuk. A kénhidrogénnek a csökkentése volt a cél. Kisebb műtárgyaknál nagyon jól működik. Volt egy felmérésünk pár héttel ezelőtt egy vákuum gépháznál, ha azt megvalósítjuk az ősz folyamán, és vannak pozitív tapasztalatok, akkor megpróbáljuk ezeket elterjeszteni az üzemelési területünkön.

**Zsiros Viktor polgármester:** Még annyit szeretnék mondani, mert úgy tudom, hogy ez felmerült kérdésként korábban: a tereprendezési munkálatok miatt tűnt el onnan a kerítés, illetve ha befejezik a kollégák a munkákat, akkor parkosítás lesz. Én azt gondolom, hogy egy műtárgyhoz képest a lehető legtöbbet tesz meg a szolgáltató azért, hogy normális környezetben lehessen ezt látni.

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** A pályázatát a múlt héten tudtuk lezárni. Gyakorlatilag lesz hozzá kis öntöző is, hogy megmaradjanak azok a növények, amiket oda szántunk.

**Hegyi Attila majosházi lakos:** Közel 10 éve helyeztük el ezeket a szivattyús szennyvíztárolókat és akkor azt mondták, hogy ezekben a hordókban lévő szivattyúkat 2 évente karbantartják. 10 éve nincs karbantartva. Kérdésem az lenne, hogy lesz-e karbantartás? Egyébként ezt megkérdeztem a Vízműtől is e-mailben. Még nem kaptam rá választ. Azt kértem, hogy itt kapjunk rá választ.

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Mikor küldte el a levelet?

**Hegyi Attila majosházi lakos:** Kb. 1 hete.

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Ha eljut hozzánk, fogunk válaszolni.

**Hegyi Attila majosházi lakos:** Én úgy tudom, mert nekem van egy darálós wc-m is, amit 1,5-2 évenként karban kell tartani. Itt 10 évig nem volt.

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Ezek eleve nem olyan típusú szivattyúk, amiket érdemes lenne megtartani és felújítani. Nagyságrendileg jobban járunk azzal, ha új szivattyút vásárolunk. Most ha onnan kiszedünk egy szivattyút, elvisszük, fél évet kell rá várni. Hasonló problémával küzdünk Kiskunlacházán is. Kifejezetten nyomott rendszer van. Taksonyban is voltak előre lépések, hogy a vákuum gépházakat kiváltjuk. Visszatérve erre, hogy közép- és hosszútávon önkormányzatokkal, társulásokkal közösen szeretnénk a vákuum rendszer terhelését csökkenteni. Szükség van olyan nyomott távvezetésekre, amiknek a kivitelezése után a meglévő vákuum rendszernek a terhelése csökkenni fog.

**Hegy Attila majosházi lakos:** Akkor nem lesz karbantartás?

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Mindenféleképpen lesz. Lesznek változások, ezt megígérem.

**Zsiros Viktor polgármester:** A szennyvízzel kapcsolatban még annyit szeretnék elmondani, hogy szeretném a jövő évi költségvetésbe betervezni annak a munkának a költségét, hogy egy tervező céggel felmérni a települést, és egy koncepciótervet készíttetni arra, hogy a legproblémásabb részeket hogyan tudjuk kiváltani valami olyan technológiával, ami célravezető. Illetve, hogy milyen irányban lehet elmozdulni afelé, hogy ez hatékonyabb működéssel járjon, illetve ha nő a település lakosság száma, milyen jövőbeli fejlesztésekre lesz szükség, és ez nagyjából milyen költséggel jár. Természetesen nem egyben szeretnék ezt megcsinálni. A munkát már lehet látni, és hogy lehet szakaszokra bontani, és úgy haladni.

**Ámor Ágnes majosházi lakos:** Mostanában sokkal hangosabban működik a gépház. Eddig is volt hanghatás, de most sokkal hangosabb. A másik, hogy feloldották a rákötési moratóriumot szeptember 1-jével. Most ha szeptember végére végeznek a felújítással, ez mit fog jelenteni? El fogja bírni a plusz terhelést az új szivattyúrendszer?

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Röviden válaszolva: a gépházon belül nyílászárókat is fogunk cserélni, és akkor megoldódik ez a légcseré. Nem hagyhatjuk bent ezt a magas páratartalmú levegőt, mert ez a legnagyobb ellensége az elektromos vezetékeknek, berendezéseknek. A moratóriumra visszatérve: településnek a megállapodás alapján van egy meghatározott kontingense, amit fel tud használni. Majosházán egyelőre nem látom azt a nagyon nagy változást az igénybejelentésekre vonatkozólag. Az a műtárgy kifejezetten erre a településre vonatkozik. Ha itt lesz fejlesztés, a kontingenseket a meglévő ingatlanokra kell felhasználni. Gondolok olyanokra, ahol még emésztő van. A kapacitás a rendelkezésükre áll, ha nem szeretnék talajterhelési díjat fizetni. Van még ez az Ady Endre utcai történet. Én úgy tudom, hogy a hetekben meg is valósul, mert tervezői oldalról megnézik, hogy milyen megoldással lehet ezt megoldani. Én arra kérek minden önkormányzatot, hogy ha lehet, a településen ne történjenek fejlesztések, ha nem megfelelő az infrastruktúra. Dunavarsányban ez jól működik.

**Zsiros Viktor polgármester:** Annyit fűznék hozzá, hogy a moratórium megszűnése nem azt jelenti, hogy bárki azonnal rákötthet. Ugyanúgy be kell adni az igényt a rákötésre. A szakemberek megvizsgálják, hogy az ahol van, ott az infrastruktúra alkalmas-e arra, hogy több rákötést befogadjon. Tudok példát mondani. A Széchenyi sétány felső részén hiába oldották fel a moratóriumot, bárki akár bármit is csinálni úgysem fogják engedni a rákötést, mert messze van a vákuum gépházától. Nincs elég vákuum, és nem bír el többet az a hálózati szakasz. Pontosan ilyeneket szeretnénk ebben a koncepciótervben kiváltani a jövőben, hogy ezek tudjanak működni, illetve olyan nagy területű telkek nincsenek, ahol nagy fejlesztéseket kellene hirtelen csinálni. Ami van és jelentkezik rá igény, ott az Önkormányzat minden esetben településrendezési szerződést kér az esetleges beruházóktól, ahol előírjuk azt, hogy ahhoz, hogy megvalósíthassa a terveit, a szennyvízhálózaton is olyan jellegű fejlesztést kell saját erőből megcsinálnia, ami lehetővé teszi azt, hogy az ő tervei megvalósuljanak.

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Kiegészíteném ezt a zajhatást. A kivitelezés során fák is kerültek kivágásra. Lesz növénytelepítés. Tavaly az volt az ott lakók kérése, hogy legyen zajvédőfal, akkor azt kezdtük el tervezetni, pályáztatni. Volt egy lakossági fórum, ahol elhangzott, hogy ne legyen berlini fal, ami ezt a zajt és ezt a látványt megszünteti. Azért, hogy ne legyen zaj, megpróbáltunk egy környezettudatosabb irányba elmenni, és olyan növényeket fogunk telepíteni, amik ezt a zajt fogják, illetve ha valamikor lesz annyi forrás, hogy ezt a vákuum gépházat teljes mértékben ki lehessen cserélni, akkor az is nagyon sokat fog jelenteni, gondolok itt a szivattyú cseréktől kezdve az összes elektromos kábelre, stb. Számos olyan dolog van, még amit meg kell valósítani. Egy ilyen épületnek a felújítása – a fűdémét, a tetőszerkezetet felújítani, szigetelést rakni az épületre – olyan 70.000.000 Ft környékén van. Most voltam az energiahivatalosokkal a Vörösmarty utcait néztük meg Dunavarsányban. Van jó pár átemelőnk, és új forrásunk nincs szolgáltatóként. Mi a meglévőket üzemeltetjük. Az önkormányzatokkal közösen, ha van forrás, fel lehet gyorsítani a folyamatot.

**dr. Szilágyi Ákos jegyző:** Látni kell, hogy a víziközművek ellátásáért felelősek az önkormányzatok. Az új víziközmű törvény 2013-ban hozott egy jelentős változást a rendszerben. A víziközművek csak az önkormányzat tulajdonában lehetnek, és az kötelezően át kell adni üzemeltetésre az erre jogosultsággal, engedéllyel rendelkező víziközmű szolgáltatónak. A térség esetében ez a DPMV Zrt. A 19-20 önkormányzat tulajdonában lévő víziközmű társaság 100 %-os önkormányzati tulajdonú cég, viszont a főszabály itt is érvényesül. Bármelyik tulajdonos, ha a hálózatát fejleszteni akarja, ha a vákuumos rendszert át akarja alakítani gravitációs rendszerre – ami cél lenne, és számos problémát megszüntetne a településeken –, ehhez nagyon sok pénzre van szükség. Egy komolyabb szakasz kiváltása elérheti a több 100.000.000 Ft-ot, vagy akár a milliárdos költséget is, ha a hálózatokat átépítjük. Erre nincsen az önkormányzatoknak erőforrása. Majosháza költségvetése arra elegendő, hogy a szükséges és elégséges fejlesztéseket megcsinálja. Olyan kötelező feladatai vannak az önkormányzatnak, amik elsőbbséget élveznek minden mással szemben. Köztük van a közműszolgáltatás, de ennek a fejlesztése nagy összegeket visz el. Talán a térségben egyedül Dunavarsány volt az az iparüzési adónak köszönhetően, hogy majdnem kétmilliárd forintos fejlesztést hajtott végre, de ott is megállt az az ütemezett folyamat. A rekonstrukcióra jut már csak fedezet, mert hihetetlenül elszálltak az árak. Nem lehet minden pénzt a víziközmű problémákra fordítani. A DPMV Zrt-vel az önkormányzat azon van, hogy ebből a helyzetből optimálisan a legtöbbet tudja kihozni.

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Sikertült viszonylag jó állapotban lévő 2 db szippantókocsit vásárolni. Ezt is meg kellett pályáztatni. Ezek járnak a településeket. Azért mennek ki, hogy megoldják a dugulásokat, ami a szennyezőanyagokból és csapadékvízből keletkezik. Nekünk sem jó, hogy tengelyen kell elszállítani, és nem egy szivattyú szállítja be. Olcsóbb lenne villamosenergiával, csövön elszállítani a szennyvizet, mint nekünk tengelyen.

*Jegyző úr röviden tájékoztatja a jelenlévőket a szennyvíztelep felújításáról, a szennyvíztelep kapacitásáról, az engedélyek megkéréséről, a szennyvíz tisztításáról és annak elhelyezéséről, a moratóriumról és annak megszűnéséről.*

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Beszéljünk arról is, hogy volt egy rezsicsökkentés. Előző év januárjától a közületi szennyvízdíjakat emelték. Viszont ha a lakossági vízdíjakat megnézik, az forintra ugyan annyi, mint 14 évvel ezelőtt. Most egy 220 Ft-os vízdíj árért gyakorlatilag lehet venni 1 liter vizet. Ezek a díjak nem termelődtek meg az üzemeltetőnél. Erre találták ki 2 évvel ezelőtt az ellentételezési alapot. Azt mondom, pozitívan működik, mert kaptunk olyan forrásokat, amiből például a majosházi beruházást is meg tudtuk valósítani.

**Ámor Ágnes majosházi lakos:** Lenne még egy kérdésem. Azt szeretném megkérdezni, mert többször tapasztaltuk, mivel ott lakunk a szennyvízátemelő mellett, hogy jön a szennyvízszippantó autó, és ahol nincsenek rákötve a rendszerre, onnan kiszippantja a szennyvizet, betolat a telepre, és beleengedi a szennyvizet. Ez szabályos?

**Kakuk András DPMV Zrt. műszaki igazgató:** Kérem, ha zárt emésztőrendszerből történik a szippantás és látják, hogy oda engedi, bele a szennyvizet, akkor szóljanak. A közterületről szippantott szennyvíz beleengedése az szabályos.

**Majosházi András majosházi lakos:** Az én szememben a szennyvíztéma veszett fejsze nyele. Már onnan kezdve a terület megszerzése, ami soha nem volt magánkézből. Végül magánkézből szerezte meg az önkormányzat. Kiírtották azt a ligetet, amióta a most ott élő embereknek egy légfrissítő, megnyugtató környezet lenne. Itt be is fejeztem ezt a témát. Másik téma. Tavaly nálam kommandóztak a szennyvizek teljesen váratlanul, hogy az én engedélyemmel rákötött valaki illegálisan. Mondtam nekik, hogy ki vagyok én. Azt kérdezték, hogy hozzájárulok, hogy átnézzenek mindent? Átnéztek mindent, a plombákat, a vizet, a szennyvizet, sőt indikátorral leellenőrizték a kifolyót. Amikor megkérdeztem őket, hogy honnan jön az illegális szennyvíz, azt mondták, hogy ők nem hatóság. Mondtam nekik, hogy rengeteg helyről jön, ráadásul az esővizek rá vannak kötve. Amit mondott a kolléga, hogy nincs kapacitás, hát onnan nincs, hogy a tetőből lefolyó esővizet belekötjük a csatornába. Én úgy tudom, hogy ez szabálytalan. Itt miről beszélünk? Ez veszett fejsze nyele. Lehet itt beszélni, de nem érünk a végére. Teljesen felesleges erről beszélni. Végig néztek nálam mindent 1 nap, arról készült egy jegyzőkönyv. Amikor felhívtam a figyelmét az úriembereknek, hogy mutatok 2-3 leborított vödört, amit csak úgy rúgjanak föl. Azt mondták, mi nem. Ja, csak engem, mert feljelentettek? Semmit nem találtak, hozzáteszem. Elkészült a jegyzőkönyv, meg tudom mutatni. Kérdezem, hogy valami technikai megoldás? Azt mondták, hogy ők nem nyomozó hatóság. Ott tartok technikailag, hogy percekben belül bebizonyítom, hogy hol van rákötés, de nem érdemli meg ez a cég. Aki meggyanúsít bárki bárkit úgy, hogy ráköt, vagy rákötött. Megmondtam a neveket, hogy ki végezte a munkát. Nekem megvan a technikai megoldásom kamerával mindennel, de nem vagyok hajlandó átadni, amíg ez a hozzáállás megy itt a faluban. A másik, hogy Polgármester úr mondta, hogy halad a járdaépítés. Hol? Ezelőtt 10 évvel mondtam, hogy a Petőfi utca járhatatlan, de most már a Dózsa utca is. A Petőfi utca gyalogos forgalma 100 %-an az úton megy.

**dr. Szilágyi Ákos jegyző:** Elnézést a szennyvízzel kapcsolatos témákat próbáljuk összegyűjteni, hogy a műszaki igazgató úr távozhasson.

**Majosházi András majosházi lakos:** Nem várok választ.

**dr. Szilágyi Ákos jegyző:** Ez egy közmeghallgatás, és ha valaki valamit felvet, azt meg kell válaszolni.

**Majosházi András majosházi lakos:** Megmondom őszintén, nem is érdekel a válasz. Köszönöm, befejeztem.

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Feloldódott a moratórium. Polgármester úr felvetésére reagálva nagyon hamar be is fog csukódni ez az ajtó, ami kinyílt. A Deák Ferenc utcában nincs kiépítve a szennyvízhálózat, nálunk emésztők vannak. Nincs sok ingatlan. Jelen pillanatban 4 ingatlan van, ami az egyik oldalon helyezkedik el. Most a másik oldalon belterületbe vonás történt, ahol lakóépületek építése várható. Költséghatékonyság szempontjából jó lenne, ha rá tudnánk kötni. Jelen esetben nálunk a közműfejlesztési hozzájárulás is be van fizetve. Van-e lehetőség, és van-e egyáltalán terv arra, hogy ebbe az irányba oda bővítés történik a közeli, esetleg a távoli jövőben.

**Zsiros Viktor polgármester:** Amit említettem, hogy az Önkormányzat szeretne egy koncepciótervet kialakítani, abban ilyen részek is szerepelni fognak, de ebben a konkrét esetben azt tudom mondani, hogy van olyan információ, hogy ott a fejlesztőben felmerült a szándék, hogy esetleg megcsinálja a közműfejlesztést is. Most úgy van, hogy maximum 1 épületet tudnának felhúzni arra a pár telekre, mivel nincsen csatorna. Természetesen zárt szennyvíztárolóval. Amennyiben lenne közmű, 1 épület 2 lakással működhetne azon a részen, és így meggondolandó neki, hogy megcsinálja ezt a fejlesztést, akár az Önkormányzat segítségével. Azt, hogy ezt az Önkormányzat teljesen magára tudja vállalni, kizártnak tartom. Van még kérdés a szennyvízzel kapcsolatosan? */Kérdés nem hangzik el./* Akkor Kakuk András urat elengedem. Köszönjük, hogy itt volt.

**Zsiros Viktor polgármester:** A Rendőrséggel kapcsolatban van bárkinek kérdése?

**Hegy Attila majosházi lakos:** Borzalmas a forgalom. Sokszor attól félek, hogy valamelyik gyereket, vagy biciklist elütik. Sőt amikor most jöttem ide, szűk az út, egymást kikérülgetve nagy sebességgel gyakorlatilag lehetetlen. Lesz-e legalább ellenőrzés?

**Kovácsné Szabó Márta őrsparancsnok:** A forgalommal sajnos nem tudunk mit kezdeni. Rendőri ellenőrzésen mit ért?

**Hegy Attila majosházi lakos:** Sebességmérésekre kellene többet fordítani. Hihetetlen, csak azt hallom, hogy mennek a kocsik, és mivel keskeny az út, a szembejövőeknek ki kell térni, és ha elég nagy a sebesség, nem biztos, hogy sikerül.

**Kovácsné Szabó Márta őrsparancsnok:** Van kint sebességkorlátozó tábla?

**Zsiros Viktor polgármester:** 40 km/h korlátozás alá esik az egész település.

**Kovácsné Szabó Márta őrsparancsnok:** Megnézem, és továbbítom a közlekedésrendészet felé.

*Mindenki egyszerre beszél.*

**Zsiros Viktor polgármester:** Amennyiben nincs kérdés Őrsparancsnok asszonyhoz, akkor őt is elengedem. */Kérdés nem hangzik el./*

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Igazából a közlekedésbiztonsággal kapcsolatos az egyik. Az előző közmeghallgatáson is tettem javaslatokat. Az egyik, hogy javasoltam a lámpát. Tudjuk, hogy magas a fenntartási költsége, alapvetően nem biztos, hogy jó. A gyalogátkelőhelyet továbbra is szorgalmaznám. Azt látom, hogy a közlekedési morál nem csak rossz, hanem hanyatló. Egyre jobban van az, hogy száguldoznak a településen. Beszéltük a mellékutcák kapcsán, hogy lehetne lassítókat elhelyezni. A Széchenyi utcánál eléggé rossz a helyzet, mert keskeny, nem is igazán kivitelezhető. A Kossuth utca, vagy más utcák tekintetében érdemes lenne átgondolni ennek a szerepét. A gyalogátkelőre mindenféleképpen szükség lenne. A napokban az egyik kisfiú itt várakozott az átkelés lehetőségére. Senki nem vette észre, hogy egy gyermek ott várakozik az út szélén. Úgy álltam meg teherautóval direkt közepén, hogy hátha valaki észreveszi a szembejövők közül. 3 autó ment el szemből, mire átengedték a kisfiút. Az én javaslatom, elképzelésem az, hogy az új építésű ingatlanoktól az emlékpark irányába, innen a járdától ide a kultúrhoz zebra létesítése mindenféleképpen szükséges lenne. A traffiboxot azt beszéltük, hogy folyamatban van. Ha tovább vinném a zebrát egy okos zebra irányába, ami még jelzi is az autósoknak, hogy valami történik. Ettől függetlenül azt gondolom, hogy lehet, hogy itt a falu elején meg fogja fogni a forgalmat valamilyen szinten a büntetések elterjedése után, de nem biztos, hogy magán a településen belül ez elég, ezért javasoltam a lassítókat meg ezeket a dolgokat.

**Zsiros Viktor polgármester:** A lassítókkal kapcsolatosan a fekvőrendőrt mindenki szeretné, csak nem a saját ingatlana előtt. Eddig akárhányszor jelezte valaki, hogy szeretne fekvőrendőrt, akkor mondtam, hogy a szomszédokkal írassa alá, hogy mindenki hozzájárul. A szomszédok nem járultak hozzá, mert nem szeretnék, hogy csattanjon előtte. Megvizsgáljuk azokat a területeket, ahol lehetne, de drága ezeknek a kivitelezése. Nagyon sok olyan fejlesztésre van szükség, amit én fontosnak tartok, de fogunk foglalkozni ezzel a dologgal is. A gyalogátkelőhellyel is, bár nem gondolom, hogy akkora lenne a forgalom a faluban, hogy fél órát kelljen várnia annak, aki át szeretne menni a másik oldalra.

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Visszakanyarodva a közbiztonsághoz. Meg fogom keresni Őrsparancsnok asszonyt, mert a település lakosainak visszajelzése alapján folyamatos a rendbontás. Most nem is mennék ebbe bele. Ezen majd igyekszünk természetesen a jogkövető magatartás figyelembevételével változtatni. A bevezető útunknál a körforgalommal kapcsolatban szeretnék információt kérni. Az elmúlt közmeghallgatáson Főépítész úr elmondta, hogy engedélyezési és kivitelezési tervek vannak beadva. Nagyon sok a baleset.

**Zsiros Viktor polgármester:** Engedélyes tervvel rendelkezünk, de hogy mikor valósul meg, az az államtól függ. Ezzel az a probléma, hogy ha az Önkormányzat bármit szeretne, ami ezzel párhuzamos, pl. volt tervben, hogy indulunk pályázaton bicikliúttal kapcsolatban, de mondták, hogy be se adjuk, mert az engedélyes tervek megvannak a kerékpárútra az 51-es mellé, és várjuk meg majd meglesz. De azt nem tudok megmondani, hogy mikor lesz. Azt meg tudom tenni, hogy írok az Önkormányzat nevében a Magyar Közútnak, hogy itt rengeteg a baleset. Megkérem országgyűlési képviselő urat, hogy próbálja megátmogatni a dolgot. Megtesszük, amit lehet.

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Nem tudom, mennyire lehetne szorgalmazni őket, mert nyilván nem ők a tulajdonosai a kiégett autónak, ami ott csúfoskodik a sarkon most már 3 vagy 4 hónapja. Hogy lehetne őket szorgalmazni, hogy szállíttassák el a tulajdonosával.

**Zsiros Viktor polgármester:** Az Önkormányzat többször írt már ezzel kapcsolatban a rendőrségnek, a Magyar Közútnak. Nincs senkinek erre felelőssége. Az lesz, hogy az Önkormányzatnak saját pénzéből kell majd elvitetni.

*Mindenki egyszerre beszél.*

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Meg kell keresni a tulajdonost és megbüntetni.

**Zsiros Viktor polgármester:** Nincs jogosultsága a Magyar Közútnak szankcionálni. Ez korábban úgy működött, hogy a rendőrség és a Magyar Közút elszállította, letárolta, és a tulajdonoson próbálta meg ennek a költségét behajtani. Általában az ilyen járműveket azért merik otthagyni, mert vagy semmije nincsen a tulajdonosnak, vagy pedig olyan cégnek a nevében van, aminek nem számít, és akkor otthagyják.

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Még egy témával kapcsolatban szeretnék. Azt észre lehet venni, hogy a faluban rengeteg macska lett. Hogyan lehetne ennek a szaporulatnak a visszaszorítását a lakosság irányába közölni, mert azt veszem észre, hogy az elektronikus platformon rendszeresen ki van írva, ha egy kutyát elütnek. Ettől függetlenül borzasztó nagy a szaporulat, és nem tudom, hogy ebben a formában mennyire van az Önkormányzatnak lehetősége rá, hogy próbáljanak a lakosságra hatni, hogy gondolják át, hogy mennyire engedik szabadjára ezt a dolgot. A másik ezzel kapcsolatos dolog. Ez tényyszerű, és én személyesen is tapasztalom. Van egy nagyon jó barátom, itt lakik a településen. A mellette lévő ingatlanon üzemelt régen egy kutyatenyésztő. Már nem üzemel, de ettől függetlenül vannak még kutyák. Többször tapasztaljuk azt, hogy nem lehet létezni. Begyűrűzik a szag, a kutyavonyítás és egyéb más dolgok. Tudomásom szerint többször került már megkeresés az illetők irányába, mindeztidáig eredménytelenül. Jogszabályi kötelesség kiértesíteni az illetőt arról, hogy érkezni fognak. Akkor elméleti síkon mindent rendben találnak. Minden úgy készül el, hogy rendben legyenek a dolgok. Gondolnám, hogy esetlegesen ilyen előrejelzés nélküli ellenőrzés sokkal hasznosabb lenne, és eredményt lehet jobban elérni.

**Zsiros Viktor polgármester:** Az elmúlt 5 évben nem kaptunk rájuk bejelentést. Tegyen bejelentést, és akkor újra fogunk foglalkozni vele.

**Kovácsné Atkári Timea képviselő:** Szeretnék néhány szót ezzel kapcsolatban elmondani. A kutyatelep az kb. 20 éves történet. Minden nap jelentették. 200 kutya volt nagyjából, most van tízen valamennyi. Annyit tudtak elérni, hogy a kutyautulékot kiszállítják, mert régen azt is ott gyűjtötték. Az ÁNTSZ volt kint. Most már jóval kevesebb a létszám, ezt már nem fogják tudni korlátozni. Az tévhit, hogy bejelentik az ellenőrzést. A NÉBIH-hez tartozik most már az állatvédelem. Érdekes módon nem szokták az ellenőrzést bejelenteni. Kimennek, ellenőriznek, felszólítják a hiányosságok pótlására, és adnak erre egy határidőt. Amennyiben nem sikerül, akkor intézkednek. Macska kérdés. A macskák jelölése nem kötelező. A macskákat nem lehet beazonosítani. Mi próbáltuk, állami szinten is volt ilyen pályázatunk. Indultunk, pályáztunk ivartalanítási programra. Olyan szempontból nem volt sikeres, hogy nagyon sok állatot nem vittek el. Most idén azért nem pályáztunk, mert teljesen új rendszert kell erre kitalálni, mert az, hogy bejelentjük, a műtétnek megvan az időpontja, ott áll a stáb a műtéthez előkészítve, és a kedves

lakos nem viszi el az állatot. Elbuktuk azt az időpontot, elbuktuk azt a pénzt, a macskák ugyanúgy szaporodnak. Erre civil szervezeti megoldás lenne. Vannak macskavédő és macskamentő egyesületek. Én az állatmentést nem tartom állatmentésnek, ha összeszedik az állatokat, és berakják egy ketrecbe, ahol majd 8-10 év után elpusztul, mert a menhelyek erről szólnak. Van néhány macskavédő alapítvány, akik ezt úgy csinálják, hogy helyben összefogdossák az utcán lévő összes macskát, és aki nem tartja bent, az így járt. Elviszik, mindet ivartalanítják, és visszarakják ugyanoda. Nulla szaporulat lesz onnantól kezdve, mert a macska elkergeti az újabb macskát a kolóniából. 8-10 éven belül eltűnnek a kóbor macskák, mert nem szaporodnak tovább. Mi is tudunk innen a Kossuth utcából 4-5 házat, ahol 40-50 macska van. Mondjuk önmegsemmisítő az a történet is egy idő után, mert ott már egymás között beltenyésznek. Volt a közvetlen környékünkön, hogy mindenhol halott macska hevert. Megértem, amikor a lakosság panaszkodik a macskákra, mindenki tudja, hogy én szeretem az állatokat, de objektivitásnak kell lenni. Keresünk egy civil szervezeti megoldást, mert ezt önkormányzatilag éppen ezért nem tudjuk megoldani, mert nincs gazdája.

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Igazából még egy nagyon fontos visszakanyarodva a közút fenntartóhoz. Alapvetően a parlagfüvel kapcsolatos közlemények vannak. Többször látom azt, hogy az 51-es úton és más területeken a 3 cm-es füvet is vágják. A hozzánk bevezető bekötő úton méteres magasságú a gaz. Lehet ezzel is kicsit meg kellene őket piszkálni, hogy legyenek szívesek ezt karbantartani. Megcsinálták anno ezt a padka karbantartást, és le kellett takarítani utánuk, mert arra nem voltak képesek, hogy a felszóródott murvát, ami elég balesetveszélyes, letakarítsák.

**Zsiros Viktor polgármester:** Jelezni fogom nekik a problémát.

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** A végére hagytam egy olyan dolgot, ami elég vékony jégen táncol, és emberi kapcsolatokat is befolyásoló téma lehet. Nehéz dolog ez valamilyen szinten. Én mindig azt szoktam mondani, hogy a személyeskedéstől igyekszem távol tartani a megnyilvánulásaimat és a témával kapcsolatos észrevételeimet. Szeretném leszögezni, hogy ez most is így van és így is marad a közeli és távoli jövőben. Ettől függetlenül én azt gondolom, hogy fontos téma, és beszélnünk kell mindenféleképpen róla. Szeretném a későbbiek folyamán, nyomon követni ennek a folyamatát és eredményét is. Nem más ez a téma, ami szerintem a településünk közmegítélésére is kihatással van. Ez jelen esetben egy közintézménynek a témája, ez pedig az óvoda. Nagyon örülök, hogy itt van az óvodavezető is. Jó kapcsolatot ápolunk, és én szeretném ezt fenntartani az elkövetkezendő időben is. Az én gyermekem is ide járt óvodába. Jelenleg 3. osztályos tanuló lett. Én az első év tapasztalatai alapján mikor az óvodába el kezdett járni a gyermekem, elmondtam a tapasztalataimat, észrevételeimet az óvodának a működésével kapcsolatosan. Borzasztó elszomorító volt akkor is már az óvoda működése. Több esetben óvónői panaszok, felügyeleti panaszok és egyéb más dolgok is napvilágra, említésre kerültek igazából. Azt gondolom, hogy az eltelt pár év figyelembevételével azt kell, hogy lássam, hogy sajnos akkor, amikor én ezeket a dolgokat elmondtam, az volt, hogy lesznek változások. Lettek, de nem gondolom, hogy jó irányú, hanem inkább rossz irányú változások lettek.

**Zsiros Viktor polgármester:** Szeretném egy kicsit felgyorsítani a dolgot. Most volt egy szülői értekezlet a napokban, ahol ezek a problémák ismét felvetésre kerültek, és a következő testületi ülésen ezzel fogunk foglalkozni. A szülők, ha jól tudom be is fogják adni papír alapon, hogy a testület tudjon az ezeket érintő problémákról. A kollektívával és az óvodavezető asszonnyal együtt mindenféleképpen azon fogunk dolgozni – és sokkal jobban szeretnék erre odafigyelni –, hogy pozitív irányba haladjanak ezek a dolgok. Ezt tudom megígérni.

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Elég korrekt ígéret. Én azért mondtam, hogy szeretném a későbbiek során ezt nyomon követni. Amennyiben lehetőség van rá betekinteni és információt kapni. Azt gondolom, hogy elég súlyos tény, hogy 10 olyan gyermek is van, aki listás az óvodakezdes szempontjából és nem ide jár óvodába. Én azt gondolom, hogy ez egy nagyon komoly tény ezzel kapcsolatosan. Pontosan ezért is szerettem volna erről beszélni, hogy változás legyen, mert nem biztos, hogy ez jó fényt vet a településünkre. Köszönöm szépen a figyelmet.

**Kovácsné Atkári Timea képviselő:** Humánpolitikai Bizottsági elnökként az Óvoda hozzám tartozik. Évek óta küzdünk ezzel a problémával, hogy nincsenek problémák, tehát halljuk pletyka szinten a problémát. Kérek mindenkit, hogy írja le konkrétan akár név nélkül is. Az nem kifogás, hogy ha leírom, akkor mi lesz a gyerekkel, mert ez nálunk marad. De ha nem írják le, akkor nem tudunk a problémákról, mert ez azt mondja, én rákérdezek és ő azt mondja, hogy ő nem mondott ilyet.

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Amennyiben van lehetőségem arra, hogy a Humánpolitikai Bizottság ülésén esetleg részt vegyek, és bekapcsolódhassak ebbe a témába, akkor én nagyon szívesen összeszedem a problémákat, és ha kell, aktívan is segítek ennek a megvalósulásában. Szerintem ez komoly probléma.

**Kovácsné Atkári Timea képviselő:** Igen foglalkozni kell vele, ha valaki bejelenti.

**Zsiros Viktor polgármester:** Az előbb mondtam, hogy a bejelentés is meg fog történni és a következő testületi ülésen beszélünk róla. Szeretnél hozzáfűzni valamit?

**Kovács Kornélia intézményvezető:** Én azt szeretném hozzáfűzni, hogy hozzám egyetlen egy bejelentés sem érkezett.

**Gallasz Richárd majosházi lakos:** Szomorú tény ez egyébként, mert amikor te óvodavezető lettél, előtte volt ez az ominózus augusztusi szülői értekezlet, ahol én 30-40 percben taglaltam azt, hogy mik azok a problémák, amik szembe jönnek nap mint nap az óvodában. Ezek tényyszerűek voltak, ezeket mi láttuk. Amikor a pedagógus azt mondja, hogy más óvodából érkezett gyermek felkészültebb, mint a miénkből, akkor nagy a baj. Ezt azért mondom, hogy nagyon-nagyon kezelni kell hozzátéve, hogy tudom, mind szakmai, mint a gyerekekkel való kapcsolatotod rendben van.

**Zsiros Viktor polgármester:** Bocsánat. Elmondtam, hogy lesz bejelentés és a következő testületi ülésen fogunk tudni ezzel foglalkozni. Azon leszek az óvodavezető asszonnyal együtt, hogy javuljon ez a helyzet.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** Nálunk elég sok a probléma a gyorshajtással, és a legelején az utcára való befordulással. A saroktelek tulajdonosa felépített magának egy kerítést, ami betonkerítés, beláthatatlan. Konkrétan ha busz jön, azt látom, de mást nem lehet látni. Vagy egy tükör kellene oda, vagy elbontásra kerüljön a sarkon a betonkerítés. A másik, hogy a saroktelken lakók leállják a sarkot, és ez szintén nem segít a belátásban. Már felvetésre került a fekvőrendőrk. A másik: a sarkon felújítás volt még az előző polgármesternél, és ki lett véve a főútvonal balra forduló tábla. Korábban volt egy lakó-pihenő övezet tábla. Ez ki lett véve. Megkérdeztem, amikor ideköltöztem. A tábla ugyanúgy ott kéne, hogy legyen.

**Zsiros Viktor polgármester:** Teljesen mindegy, hogy ott volt, nem volt ott. Felírtam a tábla pótlását.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** Itt volt a csatornáról szó. Nekem gravitációs a dolog, viszont a szemben lévő lakó szeretett volna rákötni, de nem lehet rákötni.

**Zsiros Viktor polgármester:** Erre tértem ki, amikor említettem, hogy vannak lokális problémák.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** Megértem, de több újjépítésű ingatlan van az utcában.

**Zsiros Viktor polgármester:** Az ellen a vállalkozó ellen már bejelentést tettünk, mert szabálytalanul csinálja, amit csinál. Több probléma is van vele. Egy élő szennyvízrákötés lehetne. Valószínűleg arra kötött rá illegálisan. Ez csak feltételezés. Nem én vagyok a jogosult arra, hogy ezt megvizsgáljam. megtettük az Építéshatóság felé a bejelentést.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** A következő kérdés, hogy ha végig megyünk a Széchenyi sétány felső részén, a vége fele több olyan ingatlan van, ami emeletes társasház. Ők rá vannak engedve kötve a csatornára?

**Zsiros Viktor polgármester:** Nem tudom. Már elment a DPMV Zrt. képviselője. Ez az ő hatáskörük, hogy megvizsgálják, hogy ki az, aki ráköthet és ki az, aki nem.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** Én az utcában a fekvőrendőrré az igényt végig fogom kérdezni. Felvállalom azt a szakaszt és utána Polgármester úrnak majd benyújtom.

**Zsiros Viktor polgármester:** Majd megnézzük. Kell egy közlekedéstechnikai tervet készíttetnünk.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** A következő kérdés a járdaépítés. Szintén mindenhol téma. A Széchenyi sétány felső részén nagyon sok a kisgyerekes. 3-4 anyuka tolja a babakocsit az útesten. Nálunk járda szinte nincs is. Nálunk meg van süllyedve, és esős időben nem lehet bemenni az ingatlanra. Feltöltöm én saját pénzből murvával, de ha lesz felújítás, inkább megvárom.

**Zsiros Viktor polgármester:** Tudom, hogy nagyon sok helyen nincsen járda a településen. Egy kisebb szakasznak a megvalósítása is 10.000.000 Ft-os nagyságrendű. Igyekszünk az összes pályázaton elindulni, ami ezzel kapcsolatos. Most egy pályázat pont a Széchenyi sétányt fogja érinteni, de nem azt a részt, hanem az Ady Endre utca és a Rákóczi utcai szakaszt, ahol szintén nincsen járda csak szakaszosan. Ha sikerül ez a pályázat, ki fog épülni. Mindent megteszünk azért, hogy minél többet tudjunk megvalósítani.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** A másik, hogy mondták itt a zebrát a kereszteződésben. Én mondanék egy másikat is. A rendelőnél. Ha lehet, inkább olyannak nézzenek utána, én ezt több faluban és városban láttam már, hogy lámpa van a földbe beépítve. Ha odaér a gyalogos, akkor villog. Nem egy rossz ötlet, és az úrnak igaza van. Én többször álltam már az út közepén, hogy a másik észrevegye a gyalogost és át tudjon haladni. Nem csak a gyerekekre, az idősekre is értem. Köszönöm.

**Hegyi Attila majosházi lakos:** Két rövid dolog. Egyrészt a fekvőrendőrt nagyon meg kell gondolni, hogy hova, mert én több helyen láttam már, hogy letették a fekvőrendőrt és átrohantak rajta az autók. Volt olyan is, hogy balesetet okozott, mert megpattant rajta. A másik az újság. Én nagyon örülök, hogy újból van újság, és örömmel üdvözlöm, ha ennek az újságnak a cikkei újra megjelennek, sőt volt egy régi hagyomány Majosházán, hogy akik elérték valamilyen eredményt, megjelent az újságban. A falu életéről tájékoztatást kaptunk.

**Zsiros Viktor polgármester:** Az újság civil kezdeményezés. Ricsi az egyik fő szervezője, üzemeltetője a dolognak. Együtt dolgozunk rajta. Ezúton is köszönöm nekik a munkát, és hogy segítenek vele. Igyekszünk olyan tartalommal megtölteni, ami mindenki számára hasznos.

**Ámor Ágnes majosházi lakos:** Én Polgármester úrtól szeretném megkérdezni, hogy a Majosháza Jelenkor csoportban július elején megígérte, hogy bevizsgáltatja az ivóvizet.

**Zsiros Viktor polgármester:** Én azt ígértem meg, hogy kérek árajánlatot. Még nem érkezett meg az árajánlat.

**Ámor Ágnes majosházi lakos:** A másik: Népegészségügyi Osztályt is volt a szennyvíz átemelőnél történt sorozatos kiömlés miatt, és akkor a vízművesek is kint voltak, és ugyanazt a tájékoztatást kapta a kolléganő, mint mi. Azt nem is szeretném részletezni. Viszont a válaszelevelében benne van, hogy a kutak vize nem alkalmas sem ivásra, sem konyhakerti locsolásra.

**Zsiros Viktor polgármester:** Bocsánat. Ezzel tisztában vagyunk, hogy a kutak vize nem alkalmas sem ivásra, sem locsolásra, de ez máshol is igaz. Nem feltétlenül a szennyvízkiöntés miatt nem alkalmas, hanem egyáltalán.

**Ámor Ágnes majosházi lakos:** Ha folyamatosan kiömlik a szennyvíz, az a talajvizet is szennyezi.

**Kovácsné Atkári Timea képviselő:** Én utánanéztem az ivóvíz minőségnek. Az a szolgáltató oldalán mindig közzé van téve, mert folyamatosan ellenőrzik. Meg kell nézni, hogy Majosháza ivóvize egészen jó. Tényleg a top kategóriában vagyunk vízminőségben. A kútvíz utoljára akkor volt alkalmas ivóvíznek, főzésre alkalmas, meg mindenre, amikor nem voltak autók, nem volt ipar. Most sehol. A talajvíz belemos mindent. Gyakorlatilag locsolásra sem alkalmas. Meg kell nézni, a kertészek nem locsolhatnak talajvízből.

**Zsiros Viktor polgármester:** De ez nem a szennyvíztől van. Legfőképpen a mezőgazdasági szennyezéstől alkalmatlan, mert belemosódik a sok nitrogén műtrágya. Ez évekkel ezelőtt abszolút szabálytalanul volt kezelve még a rendszerváltás előtt, és az benne marad. Bevizsgáltathatjuk a kútvizet, ugyanez az eredmény fog kijönni, és úgysem fogja senki bebizonyítani, hogy ez a szennyvíztől lett ilyen vagy a mezőgazdasági szennyezéstől.

**Ámor Ágnes majosházi lakos:** Akkor jelen pillanatban a kút vize mire alkalmas?

**Kovácsné Atkári Timea képviselő:** Azt hozzátenném, hogy az EU-s előírások nagyon magasra teszik a léceket. Én ebből a kútvízből állatokat itatok. Az állatok nálam hosszú életűek. Nyilván ne igya meg ember. Én ittam már belőle és nem lett semmi bajom. Nyugodtan lehet locsolni a növényt belőle. Igazából azoknak fontos, akik eladásra termelik. Ott egy mintavételnél nem biztos, hogy ajánlott, de csak azért, mert borzasztó magasak az EU-s követelmények, azoknak nem lehet megfelelni. Az, hogy otthon a háztáji kertecskéjét locsolja attól nem lesz semmi baja.

**Zsiros Viktor polgármester:** Örültem volna, ha ezt a kérdést, akkor tetszik feltenni, amikor itt van a DPMV Zrt. képviselője, és segített volna tudni válaszolni rá. Amit tudtunk, megválaszoltunk belőle. Az árajánlatot még várom, és akkor pár vizet be fogunk vizsgáltatni.

**Zaletnyik Tiborné majosházi lakos:** A közlekedéssel kapcsolatban szeretnék kérdezni. Én most már másfél éve Délegyházáról járok napi szinten oda-vissza négyszer. Van-e arra lehetőség, vagy volt-e már erről szó, hogy Majosháza és Délegyháza között valami buszközlekedés lesz.

**Zsiros Viktor polgármester:** Igen. Ezzel kapcsolatban jó hírem van. A Budapest-Belgrád vasútvonal megnyitása kapcsán fog egy rápótlásos vonal létrejönni, és az országgyűlési képviselő úr nekem megígérte, hogy erre nekik is szükségük lesz, és akkor lesz egy Volán buszjárat, ami Majosháza és a Délegyháza buszpályaudvar között közlekedik.

**Zaletnyik Tiborné majosházi lakos:** Elvileg a vonatközlekedés novemberben meg fog indulni. Elképesztő, hogy ott akár egy hétvégén óránként jár a busz és ide meg nem lehet hazajönni hétvégén.

**Zsiros Viktor polgármester:** Én azt a javaslatot tettem a képviselő úrnak, hogy a Népligetből induló Dunavarsányra és Délegyházára érkező buszoknak ne ott legyen a végállomása, hanem jöjjön tovább Majosházára, megfordul és vissza tud menni. Egyrészt a vonatra is fel lehet majd szállni, illetve sűrűbb lesz a buszjárat a Népligetbe is.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** Nem lehetne más időintervallumba tenni a reggeli buszindulásokat?

**Zsiros Viktor polgármester:** Ez nem a mi hatáskörünk, hanem a Volánbuszé.

**Szél István majosházi lakos:** Csatlakozom itt a fiatalemberhez a közlekedési morállal kapcsolatban. Igaza van, a közlekedési morálon kell változtatni. Ennél fogva megkérdezem, akik itt a gyalogjárdára felparkoltak mégis milyen közlekedési morállal rendelkeznek? Akadályozva, korlátozva a gyalogos forgalmat. Nem tudom, hogy miből gondolják, hogy ez járműparkoló. Tudomásul kell venni, hogy gyalogjárda. Majd akit ez érint, az gondolkodjon el rajta. Legelőször megdicsérem Polgármester urat,

mert neki egyszer szóltam, és azóta tökéletesen betartja ezt a dolgot. Követendő példa. A másik az a közút karbantartása a településen. Nem tudom, hogy mit értenek ezalatt, hogy a közút karbantartása. Polgármester úr mit értenek ez alatt?

**Zsiros Viktor polgármester:** Szakemberekkel járjuk végig a települést. felmérjük a kátyúkat, a problémás helyeket, és a költségvetésünkhöz mérten, amit lehet, kijavítunk.

**Szél István majosházi lakos:** Annak idején jól emlékszem, Ön is tagja volt a motoros társadalomnak.

**Zsiros Viktor polgármester:** Most is.

**Szél István majosházi lakos:** Nagyon jó. Örülök neki. Akkor megkérdezem, hogy az útkereszteződésekben fel van hordva murva, mert a padkát úgy javítják ezek a szakemberek, hogy apró murvával végig szórják a padkát, és utána jönnek az autók, felhordják, kifröcskölik az útelágazásba, útkereszteződésekbe. A közút karbantartásban az is lényeges.

**Zsiros Viktor polgármester:** A bekötőutat a Magyar Közút tartja karban. A falun belül, amikor nem megfelelően csinálták ezt a technológiát, utána mi vissza is szedettük több helyen, illetve kötelességük tömöríteni. A műszaki ellenőr felelőssége ellenőrizni, hogy betartsák a technológiai utasításokat. Amikor nem tartják be, akkor ő megkéri, hogy javítsák ki.

**Szél István majosházi lakos:** Tekintettel arra, hogy igen nagy veszélyt jelent a közlekedők részére. Nem beszélve arról, hogy elterjednek ezek az apró kerekű rollerek. Hiába próbáljuk a gyerekeknek mondani, én már nem is mondom.

**Zsiros Viktor polgármester:** Én betiltanám.

**Szél István majosházi lakos:** Nem azt kell betiltani, hanem a murvát kell eltakarítani az útkereszteződésekben. Adott esetben, ha Ön megy arra motorkerékpárral, köteles arra számítani, hogy ott murva van? Nem köteles, mert a közutak karbantartási szükségessége van, és el kell végeztetni. Ehhez kapcsolódik az a kérdés, hogy Majosházának egyetlen egy fő olyan embere nincs, aki felügyelne a közterületeknek a tisztaságára, az utaknak a karbantartására, tisztítására?

**Zsiros Viktor polgármester:** A karbantartást szakemberek végzik.

**Szél István majosházi lakos:** Nem a kátyúzást. A karbantartáshoz tartozik a tisztántartás is.

**Zsiros Viktor polgármester:** Illetve a közterület-felügyelők járják a települést és jelzik, ha van probléma.

**Szél István majosházi lakos:** Az előző közmeghallgatáson is elmondtam, hogy a közterület-felügyelő ide ájtön, körbe szalad a faluban és kimegy. Mikor jelzik, hogy ezt a problémát meg kell szüntetni, ki kell takarítani az útkereszteződést? Mikor jelezték azt a problémát, hogy egyes ingatlantulajdonosok háza előtt a közterület hogy néz ki? A gyalogjárdán közlekedni nem lehet. Úgy tudom, hogy Majosházán rendelet írja elő, hogy minden ingatlantulajdonos ezeket köteles elvégezni. Évek óta nem történik semmi. Menjünk tovább. Jövünk be a faluba, már korábban is elmondtam, hogy az egyik oldalon egy szépen épített ház sor látszik. Vele szemben pedig nagy gazzal benőtt telek. Annak idején mondták, hogy ennek a tulajdonjoga kérdéses. Törvény írja elő a parlagfűirtást. Ezek miért nincsenek elvégezve? Említettem már korábban a Kossuth utca 48. szám alatti telket, hogy nagy a gaz. Miért nincs ez már évek óta intézve?

**Zsiros Viktor polgármester:** Telken belül maximum felszólítani tudjuk a tulajdonost. Azokat meg szoktuk tenni.

**dr. Szilágyi Ákos jegyző:** Ezek egyedi ügyek, ezekben nem tudunk nyilatkozni, de higgye el, hogy Dunavarsány Város jóvoltából a közterület-felügyelet 4 főre lett felbővítvé. Dunavarsány komoly pénzeket tett bele, hogy ez a felügyelet működjön. Közös hivatal van, és az a szerencséje Majosházának, hogy a közös hivatalból fakadóan én nem tudok különbséget tenni Majosháza és Dunavarsány között. A vezénylése úgy van megoldva a közterületeknek, hogy a 4 főnek rendszeresen át kell jönnie Majosházára. Minden hétfőn rendészeti eligazítás van. Számtalan észlelésük van, amiben az Igazgatási osztály eljár, vagy közvetlenül megtörténnek az intézkedések. Idegen tulajdonra nem fogunk tudni bemenni, kivéve, ha parlagfüves. Van egy eljárásunk, van rá szerződésünk, és kényszervágást kell eszközölnünk, de megvan a megfelelő jogszabályi háttér. Egyelőre magáningatlan területre nem fogok tudni bemenni, mert azzal szabályt szegek meg, tehát ezt nem fogjuk tudni megtenni. A közterületeknek a rendjére meg odafigyelnek. Mennek a felszólítások, számtalan bejelentés érkezik, és ahol megjelennek és felszólítanak, végre is hajtják a vágást.

**Szél István majosházi lakos:** Akkor mondom tovább. Árpád utca 42., ha elment a közterület-felügyelő, miért nem készített egy hivatalos feljegyzést az Ön számára? Olyan az ingatlan előtt lévő közterület, hogy dzsumbuj, a gyalogjárdán nem lehet elmenni. Ha itt a Kossuth utcán elmegyünk fölfele, legalább 2 olyan ingatlan van, amit rendbe kellene tenni.

**Zsiros Viktor polgármester:** Ha megtenné, hogy írásban közölné ezeket a pontokat, akkor ki tudom adni a közterület-felügyelőknak, és akkor tud haladni ez a dolog.

**Szél István majosházi lakos:** Most mondom, tessék jegyezni, és hívják fel a közterület-felügyelők figyelmét erre. Itt vannak a képviselők is, akik járnak a falut, miért nem szólnak? Azért vannak megválasztva, hogy a település rendjét egy kicsit felelevenítsék.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** Az a hivatalos útja, hogy beadja papíron, és tudnak intézkedni.

**Szél István majosházi lakos:** Most jegyzőkönyvbe mondom, és Jegyző úr tájékoztatja a közterület-felügyelőket. Nem az, hogy én megyek körbe a faluba, és jegyzetelek és írom.

**Kocsis Tamás majosházi lakos:** Én is mondhatnám, hogy a Széchenyi sétány elején egy lakóház ugyanúgy tele van dzsumbujjal.

**Szél István majosházi lakos:** Akkor menjünk tovább. A Zrínyi utca és az Ady Endre utcától visszafelé az első kereszteződés utcája traktor pótkocsi szeméttel megrakva, évek óta ott áll rendszám nélkül. Tessék mondani miért? A közterület-felügyelő szolt-e erről? Ezekről a dolgokról, amiket elmondtam szolt-e a közterület-felügyelő, hogy ilyen problémák vannak? Mert nem csak én, meg amit az állampolgár bead, arra kell intézkedni. Vannak úgynevezett saját kezdeményezésű intézkedések. Amikor megkérdeztem a közterület-felügyelőt – mert voltam olyan bátor, és megállítottam, hogy ezekről nem kellene intézkedni – elkezdett kiabálni.

**dr. Szilágyi Ákos jegyző:** Nem tudom, hogy kiabált-e Önnel. Be kell jelenteni a problémát. Le kell írni, ilyenkor meg kell keresni. Bejön, szembesítjük, és majd akkor kiderül, hogy kiabált-e. Ha kiabált, akkor nem járt el helyesen, mert nincs joga hozzá. Megvan mindennek a hivatalos eljárása, bejelentése. Olyan nincsen, hogy nem intézkednek. Egyedi ügyekben, mint ahogy elmondtam, nem fogok Önöknek beszámolni, mert ezek személyiségi jogokat sértenek. Ezért mondtam el a közmeghallgatás elején, hogy ezt nem tehetem meg. Ellenben most fel fogjuk írni, amiket említett, de ha ezen túl is van probléma és le fogja nekünk írni, köszönettel vesszük. Ki fognak menni a kollégák. Még egyszer mondom, 4 közterület-felügyelő van a 2 település közigazgatási területére. Minden renitens, a portájára nem figyelő ember mellé nem fogunk tudni közterület-felügyelőt állítani. Ön rendőr volt, ha jól tudom. Rendőrként sem tudott minden szabálytalankodó mellé odaállni. Egy rendőr nem csinál nyarat, de 2 és 4 közterület-felügyelő sem. Ezt így kell kezelni. Értem és jogosak a felvetések, ha tudunk róla, a feladat- és hatáskörünkben intézkedünk. Nyilván van, amit észlelnek és van, amit nem észlelnek. Egyébként elég komoly hatékonysággal működnek a közterületeik, főleg amióta ebben az új csoportformációban

álltak fel. Nyilván, ha többen lennének, még több mindenre lenne idejük, de örömmel vesszük a segítséget, ha megadja a támpontokat, hogy mire figyeljenek. menni fognak és intézkednek.

**Szél István majosházi lakos:** Ez volt a hozzáállás. Megadtam neki a támpontokat, és akkor elkezdett kiabálni.

**dr. Szilágyi Ákos jegyző:** Jelezni kell felém, és akkor elbeszélgetek velük.

**Szél István majosházi lakos:** Elmondtam neki, hogy drága uram, ha ebben nem intézkedik, nem veszi észre, kettő oka van. Vagy szakmailag nem ért hozzá, vagy elmegy mellette, hogy ne kelljen vele foglalkozni. Menjünk tovább. Játszótér: hála Istennek nagyon szép játszótér volt valamikor, ha ugyanis most bemennek... Nem tudom, a képviselők közül oda megy be valaki? Érdeklí Önöket egyáltalán, hogy mi történik ott? Elmondom, mi a helyzet. A tornaszerek, amik vannak az elfolyt fagyalton keresztül ott minden van, az eldobált nyalóka pálcika.

**Zsiros Viktor polgármester:** Rendszeresen szedjük a szemetet.

**Szél István majosházi lakos:** Én azt elhiszem, hogy szedik a szemetet. A másik, hogy milyen emberek járnak oda.

**Zsiros Viktor polgármester:** Én arról nem tehetek, hogy milyen emberek járnak oda.

**Becze János képviselő:** Be van kamerázva.

**Szél István majosházi lakos:** Az a rengeteg csikk, hogy kerül oda.

**Becze János képviselő:** Nem a gyerek dobálja el.

**Szél István majosházi lakos:** Valamikor volt kint egy A/4-es papírka.

**Zsiros Viktor polgármester:** Kint van a kút mellett a használati szabály.

**Szél István majosházi lakos:** Az is ki van téve, hogy dohányozni tilos?

**Becze János képviselő:** Igen.

**Szél István majosházi lakos:** Nem tudom, akkor az emberek miért nem tartják be.

**Zsiros Viktor polgármester:** Ha látja, szóljon rájuk. Én is rájuk szólok.

*Mindenki egyszerre beszél.*

**Zsiros Viktor polgármester:** Álljak oda és vegyem ki mindenkinek a kezéből a cigarettát? Milyen megoldást javasol?

**Szél István majosházi lakos:** Megkérdezem, hogy az Önkormányzat támogatja a Polgárőrség működését?

**Zsiros Viktor polgármester:** Civil szervezet.

**Szél István majosházi lakos:** Ha támogatja, akkor jogosan várom el, hogy alkalmanként délután a frekvenciált órákban szépen felöltözve polgárőr ruhában oda bemenjen, és adott esetben megmondja az illetőnek, hogy kedves barátom, itt azért nem illik dohányozni, mert a törvény is tiltja.

**Zsiros Viktor polgármester:** Beszélek a polgárőrséggel.

**Maróti István majosházi lakos:** Vezetőségi tag vagyok már 22 éve. Én a polgárőrséget saját szabadidőmben csinálom. Én este 18 óráig dolgozom. Hogy üljek ott délután 16 órától 18 óráig, mikor dolgozom? Menjél ki te a saját szabadidődben. Én akkor nem tudok kimenni. Hiába támogatnak minket, a benzinköltségünket sem tudjuk belőle fedezni.

*Mindenki egyszerre beszél.*

**Zsiros Viktor polgármester:** Elnézést kérek, ez parttalan és személyeskedő. Haladjunk tovább.

**Szél István majosházi lakos:** Polgármester úr akkor a murvára van-e megoldás záros határidőn belül? Az említett közterületekre van-e megoldás?

**Zsiros Viktor polgármester:** Ezek a dolgok mennek folyamatosan.

**Szél István majosházi lakos:** Nem mennek, mert évek óta nem történt semmi.

**dr. Szilágyi Ákos jegyző:** Ebben uram nem értünk egyet, mert mi tesszük a dolgunkat. Vettük azokat az észleléseket, amit tetszett nekünk mondani. Fogunk intézkedni.

**Szél István majosházi lakos:** Pontosan az a helyzet, hogy nem teszi senki a dolgát ezekben az ügyekben. Senki.

**dr. Szilágyi Ákos jegyző:** Ez az ön véleménye.

**Szél István majosházi lakos:** A másik még a közlekedésre vonatkozna. Nem nagy pénzbe kerül és nem is a Hivatal pénztárcáját terheli, mert ez az útszakasz a régi nevén a KPM-hez tartozik, és 4 db jelzőtáblát kellene kitenni, hogy gyalogos veszély.

**Zsiros Viktor polgármester:** A 40-es tábla is kint van, és azt sem veszik figyelembe, de jelezni fogom a Közútkezelőnek, hogy vizsgálják meg a dolgot. Van még valakinek kérdése? */További kérdés nem hangzik el./* Még egyszer szeretném megköszönni a lakosok részvételét. Köszönöm, hogy javaslataikkal hozzájárultak ahhoz, hogy jobban tudjunk dolgozni. A Közmeghallgatást bezárom. /11<sup>22</sup>/

*A testületi ülés jegyzőkönyve 11<sup>22</sup> órakor lezárásra kerül.*

K.m.f.

  
**Zsiros Viktor**  
polgármester



  
**dr. Szilágyi Ákos**  
jegyző



A jegyzőkönyv hiteles:

  
**Kovácsné Atkári Timea**  
képviselő

  
**Becze János**  
képviselő